

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 05-12-2018

**Mødedato** Onsdag d. 05. december 2018 kl. 17:00

**Mødested** Mødelokale B105

**Mødedeltagere** Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Toke Elling, Omer Ayub, Thomas Bak, Helle Koch

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden 05-12-2018.....	3
Meddelelser - Teknisk Udvalg - 05-12-2018.....	4
A - Drøftelse af sundhedspolitik ud fra sundhedsprofilen - TU.....	5
A - Håndtering af uhensigtsmæssig lastvognsparkering - TU.....	7
I - Oprettelse af kommunalt parkeringskorps - TU.....	9

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden 05-12-2018**

17/411

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 05-12-2018**

Godkendt.

## **Punkt 2: Meddelelser - Teknisk Udvalg - 05-12-2018**

17/411

### **Bilag**

Budgetbemærkninger 2019 - Teknisk Udvalg

## **Punkt 3: A - Drøftelse af sundhedspolitik ud fra sundhedsprofilen - TU**

14/14683

### **Baggrund**

I maj 2016 godkendte Byrådet Høje-Taastrup Kommunes Sundhedspolitik for 2016-2019. Efterfølgende godkendte de forskellige fagudvalg de tilhørende handleplaner for sundhedspolitikken. Resultaterne af kommunens sundhedsprofil blev offentliggjort i foråret 2018. I september 2018 drøftede Byrådet, hvilke temaer fra sundhedsprofilen, der bør arbejdes videre med. I forlængelse heraf har Ældre- og Sundhedsudvalget lavet anbefalinger til, hvilke sundhedsmæssige udfordringer de øvrige fagudvalg med fordel kan arbejde videre med (se bilag 1). I denne sag fremlægges Ældre- og Sundhedsudvalgets anbefalinger til drøftelse i Teknisk Udvalg.

### **Indstilling**

At Teknisk Udvalg drøfter:

- Ældre- og Sundhedsudvalgets anbefalinger til, hvilke sundhedsudfordringer de med fordel kan arbejde videre med
- Hvordan de kan støtte op om en bedre sundhed og livskvalitet for alle borgere i Høje-Taastrup kommune.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 05-12-2018**

Udvalget er enige med anbefalingerne fra Ældre- og Sundhedsudvalget.

### **Sagsfremstilling**

I det nedenstående præsenteres først de overordnede resultater fra sundhedsprofilen, så Teknisk Udvalg har et grundlag for at drøfte, hvordan de kan støtte op om en bedre sundhed og livskvalitet for borgerne i Høje-Taastrup Kommune. Dernæst præsenteres Ældre- og Sundhedsudvalgets anbefalinger til, hvad Teknisk Udvalg med fordel kan arbejde videre med. Udvalget skal drøfte disse anbefalinger og give en tilbagemelding til Ældre- og Sundhedsudvalget. Afslutningsvis orienteres om det videre forløb, herunder hvordan Ældre- og Sundhedsudvalget vil arbejde videre med tilbagemeldingerne fra de respektive fagudvalg.

#### *Kort orientering om sundhedsprofilen og resultaterne for Høje-Taastrup Kommune*

Sundhedsprofilen er baseret på en spørgeskemaundersøgelse der undersøger befolkningens sundhedstilstand og resultaterne publiceres på landsplan, regionalt plan og kommunalt plan. Den seneste sundhedsprofilundersøgelse blev gennemført i 2017 og disse resultater blev publiceret i foråret 2018 (se bilag 2 for de væsentligste resultater fra sundhedsprofilen).

Samlet set viser sundhedsprofilen, at forekomsten af daglig rygning, fysisk inaktivitet og usundt kostmønster, (svær) overvægt, stress og svage sociale relationer er højere i Høje Taastrup kommune end i Region Hovedstaden som helhed. Derudover er forekomsten af fysisk inaktivitet og usundt kostmønster, (svær) overvægt og svage sociale relationer i Høje Taastrup nogle af de højeste sammenlignet med andre sammenlignelige kommuner. Resultaterne af sundhedsprofilen viser generelt, at der fortsat bør være særligt fokus på unge, borgere med kortere uddannelseslængde, borgere uden erhvervstilknytning og enlige.

#### *Ældre- og Sundhedsudvalgets anbefalinger til Teknisk Udvalg*

Den overordnede vision for Kommunens sundhedspolitik er ”*At fremme sundheden blandt borgerne i Høje-Taastrup Kommune og øge ligheden i sundhed ved at prioritere udsatte borgere*”. Udmøntningen af sundhedspolitikken kræver en bred opbakning på tværs af fagudvalg for at lykkes, da en enkeltstående sundhedsindsats oftest kun rammer et lille udsnit af befolkningen. For at sikre en bred opbakning præsenteres alle fagudvalgene for Ældre- og Sundhedsudvalgets anbefalinger til, hvad de enkelte fagudvalg med fordel kan arbejde videre med. Ældre- og Sundhedsudvalget har følgende tre anbefalinger til Teknisk Udvalg.

- 1) Trykke rammer.

- Ifølge omdømmeanalysen har kommunen et omdømme som utryg. Der skal arbejdes med at skabe trygge rammer.
- 2) Gode og sikre stier.
- Det kunne eksempelvis være oplyste stier, som gør det tryggere at færdes efter mørkets frembrud.
- 3) Støj
- Der er behov for at minimere støjgener, da det har stor indflydelse på borgernes sundhed.

Teknisk Udvalg bedes drøfte disse anbefalinger samt hvordan de, som fagudvalg, kan støtte op om en bedre sundhed og livskvalitet for borgere i Høje-Taastrup kommune.

#### *Det videre forløb*

Ældre- og Sundhedsudvalget vil bruge fagudvalgenes tilbagemeldinger til at beslutte, hvorvidt der er behov for at revidere handleplanerne for kommunens sundhedspolitik på baggrund af den nyeste sundhedsprofil. Der vil blive truffet en politisk beslutning om dette i februar 2019. Hvis handleplanerne revideres, vil de nye handleplaner fremlægges til godkendelse i fagudvalgene.

#### **Bilag**

Bilag 1: Ældre- og Sundhedsudvalgets anbefalinger til de forskellige fagudvalg

Bilag 2: De overordnede resultater fra Sundhedsprofil 2017

## **Punkt 4: A - Håndtering af uhensigtsmæssig lastvognsparkering - TU**

18/21098

### **Baggrund**

Hedelandsvej og Øtoftegårdsvej benyttes til natparkering af lastvogne med udenlandske chauffører. Det medfører gener i form af støj om natten, affald og fordi de tilstødende arealer bruges som toilet.

I denne mødesag stilles forslag til håndtering af uhensigtsmæssig lastvognsparkering.

### **Indstilling**

At Teknisk Udvalg godkender,

1. at en del af parkeringslommen langs Øtoftegårdsvej, svarende til 7 lastvognsparkeringspladser nedlægges som kommunalt vejareal, og får status som privat areal tilhørende Gadehavegård til brug for parkering af lastvogne, hvor chaufførerne bor i nærområdet
2. at den resterende del af parkeringslommen langs Øtoftegårdsvej afmærkes til personbilsparkering, hvorved lastvognsparkering bliver ulovligt hele døgnet
3. at lastvognsparkering om natten lovliggøres på Hedelandsvej på en strækning minimum 100 m fra Hovedgaden
4. at engangsomkostninger i størrelsesordenen 50-100.000 kr. i 2019 afholdes over driftsbudgettet

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 05-12-2018**

Godkendt med bemærkning om at udvalget ikke kan godkende indstillingens punkt 3.

### **Sagsfremstilling**

Politiet indførte for ca. 25 år siden et forbud mod parkering af lastvogne om natten med undtagelse af parkering på særligt indrettede lastvognsparkeringspladser. Politiet aftalte på daværende tidspunkt med kommunen, at der skulle etableres parkeringsmuligheder for lastvogne en række steder i kommunen med henblik på, at beboerne i boligområderne kunne have en lastvogn "med hjem" fra arbejde. De øvrige 7 kommuner i Vestegnens politikreds har den samme parkeringsbekendtgørelse i dag.

De senere år har chaufførernes adfærd med at tage lastvognen "med hjem" aftaget. Til gengæld bruges de særligt afmærkede lastvognsparkeringspladser samt vejrabatter forskellige steder til parkering inkl. overnatning af udenlandske chauffører. Det giver anledning til problemer, fordi chaufførerne støjer om natten efterlader sig affald og bruger de nærliggende arealer som toilet.

De mest benyttede områder for udenlandske chauffører er på nuværende tidspunkt rabatten på Hedelandsvej, hvor natparkering ikke er tilladt og parkeringslommen langs Øtoftegårdsvej, hvor natparkering er tilladt.

På Øtoftegårdsvej ligger lastvognsparkeringspladser tæt på et stort boligområde, og det giver mening i forhold til den oprindeligt tiltænkte funktion, hvor chaufførerne havde lastvognen med hjem, men overnattede i egen bolig. I dag, hvor lastvognsparkeringspladserne benyttes af udenlandske overnattende chauffører, er den tætte placering på et boligområde problematisk.

Administrationen har været i dialog med boligforeningen Gadehavegård om en løsning. Der er i dag ca. 5 chauffører, som bor i nærområdet og har lastvognen med hjem. Der er ikke lov hjemmel til at reservere parkeringspladser til bestemte brugere på kommunale vejarealer. Det er der til gengæld på boligforeningernes private arealer. Der foreslås en løsning, hvor en del af parkeringslommen langs Øtoftegårdsvej nedlægges som kommunalt vejareal, og får status som privat areal tilhørende Gadehavegård. På denne private del af parkeringslommen kan Gadehavegård reservere lastvognsparkeringspladserne til områdets beboere ved at skilte med nummerpladen på lastvognen. Da Gadehavegård benytter et privat parkeringsfirma, kan de i praksis håndhæve, at der ikke parkeres af andre. På den resterende del af lastvognsparkeringslommen etableres afmærkede parkeringspladser for personbiler, og alle former for lastvognsparkering bliver herved ulovlig, fordi en lastvogn ikke kan være i en almindelig parkeringsbås.

På Hedelandsvej foreslås, at lastvognsparkeringen gøres lovlig om natten på en strækning, der er minimum 100 m fra Hovedgaden af hensyn til beboerne på hjørnet af Hovedgaden og Hedelandsvej. Rent praktisk skal der kun opsættes skilte, for rabatten er allerede i dag anvendelig til lastvognsparkering.

## **Økonomi**

Engangsomkostninger i størrelsesordenen 50-100.000 kr. i 2019 afholdes over driftsbudgettet

## **Punkt 5: I - Oprettelse af kommunalt parkeringskorps - TU**

08/6667

### **Baggrund**

Politiet har ikke håndhævet parkeringsreglerne i en årrække, og parkeringskulturen er blevet stadig dårligere. Der foreslås oprettelse af et kommunalt parkeringskorps i samarbejde med Ålborg Kommune.

### **Indstilling**

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. at der oprettes et kommunalt parkeringskorps i samarbejde med Ålborg Kommune
2. at omkostningerne afholdes over driftsbudgettet

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 05-12-2018**

Udvalget besluttede at udsætte sagen.

### **Sagsfremstilling**

Politiet har i praksis ikke håndhævet parkeringsreglerne i over et årti. Det er ellers i teorien kommunerne, som har retten til at bestemme, om parkeringskontrollen skal foretages af kommunen eller politiet. Høje-Taastrup Kommune har gentagne gange det seneste årti forsøgt at få politiet til at opprioritere parkeringskontrollen, fordi parkeringskulturen hos bilisterne er blevet stadig dårligere, som konsekvens af, at ulovlig parkering reelt har været risikofrit.

Høje-Taastrup Kommune har tidligere undersøgt mulighederne for at indføre et kommunalt parkeringskorps. Det var og er en svær og kompliceret opgave, og den løses bedst af en professionel samarbejdspartner, for Høje-Taastrup Kommune er alt for lille i sig selv til at kunne få en professionel organisation. De store kommuner løser selv opgaven, men langt de fleste af de mindre kommuner med kommunal parkeringskontrol har hyret Ålborg Kommune, der på nuværende tidspunkt har et samarbejde med 29 andre kommuner.

Høje-Taastrup Kommune henvendte sig i 2010 til Ålborg Kommune, men på daværende tidspunkt havde Ålborg Kommune ingen samarbejdspartnere på Sjælland, og derfor kunne Ålborg Kommune kun tilbyde en løsning med minimum 2 parkeringsvagter. Høje-Taastrup Kommune besluttede at afvise tilbuddet, fordi parkeringskontrollen enten ville være underskudsgivende eller baseret på udskrivelse af så mange parkeringsbøder, at borgernes forståelse og billigelse af den kommunale parkeringskontrol ville forsvinde.

Høje-Taastrup Kommune undersøgte efterfølgende om andre kommuner kunne være interesseret i en ordning, hvor de 2 parkeringsvagter blev delt mellem kommunerne, men der var ikke interesse herfor hos de andre nærliggende kommuner. En række af kommunerne i hovedstadsområdet har nu indført kommunal parkeringskontrol, og en del af dem i samarbejde med Ålborg Kommune.

Ålborg Kommune har de senere år haft stor succes med et koncept, hvor kommunerne både bestemmer omfanget af parkeringskontrol men også hvor nidkært parkeringskontrollen skal gennemføres og graden af konduite hos parkeringsvagterne. Det er særdeles vigtigt i forhold til, at parkeringskorpset skal have borgernes opbakning. Ålborg Kommune har etableret et internationalt samarbejde, så der kan inddrages bøder fra de øvrige EU-lande. Hidtil er parkeringsafgiften på 510 kr. blevet delt, så staten får 255 kr., Ålborg Kommune 248 kr. og medlemskommunerne 7 kr. pr. udskrevet afgift.

Folketinget har i år med virkning fra 01-01-2019 besluttet at forhøje statens andel af parkeringsafgiften fra 50 til 70 %, svarende til 102 kr., så staten fremover skal have 357 kr. Ålborg Kommune har meddelt, at deres samarbejde med de øvrige kommuner er baseret på, at de ikke tjener penge, hvorfor de 102 ekstra kr. til staten må betales af kommunerne. I stedet for at modtage 7 kr. pr. udskrevet afgift skal kommunerne således betale 95 kr. pr. afgift.

Det er administrationens vurdering, at situationen efterlader Byrådet med følgende valg:

Byrådet kan beslutte at fortsætte med den nuværende situation, hvor politiet fører parkeringskontrol, hvilket i praksis betyder, at omfanget af parkeringskontrol er i uoverensstemmelse med flertallet af borgernes ønsker.

Byrådet kan beslutte at etablere eget parkeringskorps eksempelvis i samarbejde med Ålborg Kommune, hvilket medfører omkostninger som groft estimeres til 150.000 kr., svarende til ca. 1.500 bøder det første år og 75.000 kr., svarende til 750 bøder de følgende år.

Byrådet beslutter, hvilke områder parkeringsvagterne i praksis skal patruljere i, og hvor intensiv kontrollen skal være under hensyntagen til kommunalfuldmagtens lighedsprincip.

Administrationen kan ikke anbefale, at Byrådet beslutter at oprette et eget selvstændigt parkeringskorps, idet det er administrationens vurdering, at et sådan korps både bliver mindre professionelt og dyrere end via et samarbejde med Ålborg Kommune.

Administrationen anbefaler, at der oprettes et kommunalt parkeringskorps i samarbejde med Ålborg Kommune, og at omkostningerne afholdes over driftsbudgettet.

Administrationen anbefaler, såfremt Byrådet beslutter ikke at oprette et kommunalt parkeringskorps at der skrives til justitsministeren og klages over at politiet har valgt de facto at undlade parkeringskontrol og herved gøre det illusorisk at kommunen kan vælge hvorvidt det er politiet eller kommunen der skal udføre parkeringskontrollen.

Administrationen anbefaler, såfremt Byrådet beslutter at oprette et kommunalt parkeringskorps, at der skrives til trafikministeren med klage om, at kommunen både tvinges til at oprette et kommunalt parkeringskorps, fordi politiet ikke vil udføre parkeringskontrol, og tillige betale staten i dyre domme herfor.

## **Økonomi**

Omkostningerne estimeres groft til 150.000 kr. i 2019 og 75.000 kr. de følgende år. Omkostningerne afholdes over driftsbudgettet.