

REFERAT Byrådet d. 24-09-2019

Mødedato Tirsdag d. 24. september 2019 kl. 18:00

Mødested Byrådssal

Mødedeltagere Anne Mette Bak, Betina Liv Moe (Afbud), Birgitte Skovbæk Johansen, Emil Viskum, Esat Sentürk, Helle Koch, Henrik Torning, Hugo Hammel (Afbud), Jeanette Ingemann, Kurt Scheelsbeck, Lars Prier, Marjan Ganjjou, Merete Scheelsbeck, Michael Ziegler, Omer Ayub, Peter Faarbæk, Sami Gökdemir, Steffen M. Jensen, Thomas Bak, Toke Elling, Turan Akbulut

Indholdsfortegnelse

Indkaldelse af stedfortræder for Betina Liv Moe til Byrådet 24-09-2019.....	3
I - Valg af driftsmiddel for lastvognene til affaldsindsamling og beslutning om tømningfrekvensen i	4
I - Økonomistatus for ombygning af signalregulering i krydset Sydvej/Hveen Boulevard - TU.....	6

Punkt 1: Indkaldelse af stedfortræder for Betina Liv Moe til Byrådet 24-09-2019

17/22713

Baggrund

Betina Liv Moe har meldt forfald til Byrådets møde 24-09-2019 på grund af sygdom og Maj-Britt Hartvig er indkaldt som stedfortræder.

Indstilling

At Byrådet godkender, at Maj-Britt Hartvig kan indtræde som medlem af Byrådet som stedfortræder for Betina Liv Moe til Byrådets møde 24-09-2019.

Beslutning Byrådet den 24-09-2019

Godkendt.

Sagsfremstilling

I henhold til styrelsesloven og Høje-Taastrup kommunes styrelsesvedtægt, er der mulighed for at indkalde stedfortræder til Byrådet, hvis et medlem har fravær på grund af følgende årsager:

- Inhabilitet
- Helbredstilstand
- Graviditet, barsel eller adoption
- Varetagelse af andet offentligt hverv
- Forretning, studie eller arbejdsmæssige årsager
- Ferie eller lignende

Det vurderes, at betingelserne for at indkalde stedfortræder er til stede samt at Maj-Britt Hartvig er rette stedfortræder og valgbar.

Punkt 2: I - Valg af driftsmiddel for lastvognene til affaldsindsamling og beslutning om tømningfrekvensen for madaffald og restaffald - TU

18/17254

Baggrund

Byrådet vedtog 18-06-2019 at sende affaldstømningsopgaven fra 01-01-2021 i EU-udbud. I denne mødesag træffes beslutning om, hvorvidt lastvognene skal køre på diesel, gas eller el, og hvordan indsamlingsfrekvensen for madaffald og restaffald ved haveboligerne skal være ved kontraktens begyndelse.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. at der indgås kontrakt for affaldsindsamling med lastvogne, der kører på diesel eller at der indgås kontrakt for affaldsindsamling med lastvogne, der kører på el
2. at indsamlingsfrekvensen i haveboligerne for rest- og madaffald fastsættes til hver anden uge, dog hver uge i en periode på 16 uger om sommeren

Beslutning Teknisk Udvalg den 24-09-2019

Udvalget besluttede at udsætte sagen.

Beslutning Økonomiudvalget den 24-09-2019

Sagen udgik af dagsordenen.

Beslutning Byrådet den 24-09-2019

Sagen udgik af dagsordenen.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog 18-06-2019 at sende affaldstømningsopgaven fra 01-01-2021, hvor det nye affaldsregulativ træder i kraft, i EU-udbud. I udgangspunktet er de bydende bedt om at give pris på indsamling med lastvogne, der kører på diesel og med en tømningfrekvens i haveboligerne for rest- og madaffald på hver anden uge, dog hver uge i en periode på 16 uger om sommeren, hvor der er særlig risiko for lugtgener fra madaffaldet

Administrationen forventede et licitationsresultat med stigende enhedspriser, men mod forventning er priserne i gennemsnit faldet. Indsamlingsopgaven er dog samtidigt noget større og derfor alt andet lige noget dyrere, fordi affaldet skal indsamles i flere genanvendelige fraktioner. Samlet vurderes taksterne at stige omkring 200 kr. For haveboliger skal der tillægges yderligere 250 kr. til nye plasticbeholdere.

Renovatøren har givet option på at øge indsamlingsfrekvensen af rest- og madaffald i haveboligerne til ugetømning hele året. En sådan øgning i frekvensen vil koste ca. 385 kr. årligt. Det bemærkes, at når der kun tømmes restaffald hver anden uge i 8 måneder, er de fleste husstande i praksis tvunget til at sortere ret omhyggeligt, ellers er der ikke plads i plasticbeholderen. Det vil derfor være nødvendigt at organisere sig med beholdere i hjemmet til de forskellige affaldstyper. Hvis der indføres ugetømning hele året rundt, vil der være så stor kapacitet til restaffaldet, at husstandenes incitament til at sortere affaldet reduceres væsentlig. Hvor stor en effekt, dette vil få på den faktiske sortering er uvist. Administrationen anbefaler, at det besluttes at indføre tømning af rest- og madaffald hver anden uge, dog hver uge i en 16 ugers periode om sommeren.

Renovatøren har tillige givet option på at benytte lastvogne, der i stedet for diesel kører på gas eller el. Tillægsprisen på gas er 18 % og på el 25 %. Med det nuværende indsamlingsomfang er tillæggene ca. 5 mio. kr. årligt for gas og ca. 7 mio. kr. årligt for el. Da der i kontraktperioden fra 2021 til 2029 forventes opført et større antal boliger i kommunen, vil tillæggene stige forholdsmeæssigt. Omregnet til prisstigninger i affaldsgebyret svarer tillægget for gas til ca. 180 kr. for samlede bebyggelser og ca. 290 kr. for haveboliger årligt. Tillægget for el svarer til ca. 250 kr. årligt for samlede bebyggelser og 400 kr. for haveboliger.

Det bemærkes, at kommunens rådgiver COWI vurderer, at der med den nuværende teknologi og metode til elproduktion endnu ikke spares CO₂, hvis lastvognene skal køre på el. En af årsagerne er, at batterierne til en eldrevet lastvogn vejer 4 ton, hvilket reducerer affaldskapaciteten, hvorfor der skal opereres med kortere ruter og et større kørselsomfang. Batterierne er tillige meget energikrævende og derved CO₂-udledende ved produktionen. For en god ordens skyld gør administrationen opmærksom på at der er andre rådgivere der anlægger en anden vurdering, og at det i praksis er svært at komme med et entydigt svar, også fordi teknologien udvikler sig så hurtigt som den gør på dette område. CO₂ udledningen for lastbiler, der kører på gas, er nogenlunde den samme som for diesel.

Det bemærkes, at alle de refererede priser er inkl. moms. Det bemærkes tillige, at det er usikkert, i hvor stort omfang borgerne vil udsortere affaldet i de forskellige genanvendelige fraktioner. Behandlingsprisen på de genanvendelige fraktioner varierer samtidigt, og derfor er de forventede takststigninger forbundet med en del usikkerhed. Det bemærkes tillige, at Byrådet løbende kan beslutte at ændre frekvensen for indsamling af rest- og madaffald i haveboligerne. Renovatøren skal dog have et varsel på et år. Det meget lange varsel skyldes, at renovatøren skal have mulighed for at købe flere lastvogne (med lang leveringstid). I praksis vil ændringer af indsamlingsfrekvensen sandsynligvis kunne forhandles gennemført med betydeligt kortere varsel.

Punkt 3: I - Økonomistatus for ombygning af signalregulering i krydset Sydvej/Hveen Boulevard - TU

13/8999

Baggrund

I budget 2019 er afsat 1 mio. kr. til ombygning af signalreguleringen i krydset Sydvej/Hveen Boulevard. Arbejdet har været i licitation og desværre har det vist sig, at projektet vil koste 2,1 mio. kr. at gennemføre.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. at projektet for ombygning af signalreguleringen i krydset Hveen Boulevard/Sydvej gennemføres
2. at der samtidigt gennemføres kompenserende besparelser på driftsbudgettet

Beslutning Teknisk Udvalg den 24-09-2019

Anbefales, idet der gives tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 1,1 mio.kr. til projektet samt negativ tillægsbevilling på 1,1 mio.kr. på politikområde Trafik og grønne områder.

Beslutning Økonomiudvalget den 24-09-2019

Indstillingen fra Teknisk Udvalg anbefales.

Beslutning Byrådet den 24-09-2019

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der sker desværre mange venstresvingsuheld i krydset Sydvej/Hveen Boulevard, og derfor er der i budget 2019 afsat 1 mio. kr. til ombygning af signalreguleringen.

Budgetbehovet blev mod sædvanen estimeret af trafikrådgiveren, idet det normalt er en rådgiver med kompetence til gennemførelse af anlægsprojekter, som beregner de forventede omkostninger. Baggrunden herfor var dels af tidsnød, men også fordi projektet er forholdsvis ukompliceret og småt. Det kan nu konstateres, at det var en fejl at undlade at anvende den fornødne tid og økonomi til at få lavet en grundig beregning af de forventede omkostninger.

Det er administrationens vurdering, at antallet af uheld i krydset er så stort, at projektet bør gennemføres, selvom omkostningerne bliver 2,1 mio. kr.

Det foreslås, at Driftsbyen gennemfører kompenserende besparelser på 1,1 mio. kr. i driftsbudgettet. Besparelserne opnås ved at udsætte istandsættelsesarbejder på vejarealerne eksempelvis udlægning af nye asfaltslidlag og ved at udsætte maskinindkøb.

Oversigt