

REFERAT Teknisk Udvalg d. 28-02-2023

Mødedato Tirsdag d. 28. februar 2023 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 1.14

Mødedeltagere Henrik Torning, Hugo Hammel, Lars Prier, Thomas Bak, Marjan
Ganjjou (Afbud), Mikael Emanuel, Melis Aydin

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser Teknisk Udvalg marts 2023.....	4
I - Forslag fra B om cykelpolitik - TU.....	5
Lukket.....	7
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg marts 2023.....	8

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/25603

Beslutning Teknisk Udvalg den 28-02-2023

Godkendt.

Afbud Marjan Ganjjou

Punkt 2: Meddelelser Teknisk Udvalg marts 2023

21/25603

Bilag

Orientering om borgermøde til BRT for linje 400S i Ring 4 (Vejdirektoratet)

Afbud Marjan Ganjjou

Punkt 3: I - Forslag fra B om cykelpolitik - TU

23/918

Baggrund

Byrådet besluttede 21-09-2021 at oversende forslag fra B om cykelpolitik til behandling i Teknisk Udvalg, idet der ikke derved er taget stilling til sagens substans.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender forslag til Cykelpolitik for Høje-Taastrup Kommune.

Beslutning Teknisk Udvalg den 28-02-2023

Sagen ændres til en indstillingssag.

Anbefales med bemærkning om at cykelparkering også skal være sikker cykelparkering.

Sagsfremstilling

I nedenstående er forslag fra B gengivet:

”En cykelpolitik, der får flere til at cykle mere.

Danmark er et cykelland. Et land, hvor man cykler til skole, på arbejde, til fodbold, til indkøb. Et land, hvor alle er villige til cykle. Men det kræver, at der er de sammenhænge, der gør det muligt. Sammenhæng mellem landsby og hovedby. Sammenhæng mellem cykelruter og den kollektive trafik. Sammenhæng mellem vores transportmuligheder og de grønne målsætninger. Vi ønsker at alle børn skal kunne cykle sikkert til skole, og flere borgere skal kunne vælge cyklen til arbejde.

Derfor forslår Radikale Venstre, at Byrådet etabler en kommunal cykelpolitik.

Cykelpolitikken skal indeholde minimum følgende:

- Der skal opsættes kommunale måltal for, hvor mange børn der cykler til skole, og hver eneste skole skal have en plan for, hvordan man får udbygget sikre skoleveje.
- Mål om at alle de vigtigste landeveje i kommunen skal have en cykelsti.
- Krav om at alle nye veje skal have cykelstier.
- Målene skal laves, så Teknisk Udvalg løbende bliver orienteret.
- En cykelplan som skal kortlægge og tage hånd om de barrierer, der er i dag. Fra farlige vejkryds til dårlige eller manglende cykelstier og utilstrækkelig cykelparkering. Planen skal sikre gode sammenhænge mellem cykeltransport og kollektiv trafik.”

Administrationen har på baggrund af B's forslag udarbejdet et forslag til Cykelpolitik for Høje-Taastrup Kommune.

Cykelpolitikken indeholder en vision om, at i Høje-Taastrup Kommune vælges cyklen som det foretrukne middel til lokal transport til arbejde, skole, fritid og rekreative arealer.

Cyklisterne er med til at løfte folkesundheden i Høje-Taastrup Kommune.

Politikken er opdelt i 6 temaer, som er Sundhed, Cykelvenlig kommune, Cykelvenlige arbejdspladser, Cykelstier, Sikkerhed, Samarbejde med andre kommuner.

Det samlede mål for politikken er:

- Prioritere at cyklisterne har gode forhold
- Sikre gode og trykke fysiske rammer for cyklister
- Gennemføre kampagner om cykling med fokus på sundhed, sikkerhed og miljø
- Støtte lokale og større cykelbegivenheder
- Samarbejde med frivillige og foreninger om at fremme cykling generelt
- Samarbejde med andre kommuner om cykelinitiativer i forhold til pendling
- Samarbejde med forældre, skoler og institutioner om at fremme at børn cykler

Bilag

Udkast til Cykelpolitik for Høje-Taastrup Kommune jan. 2023

Stiprojektliste med overslag 01-09-2021

Afbud Marjan Ganjjou

Punkt 4: Lukket

21/25603

Afbud Marjan Ganjjou

Punkt 5: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg marts 2023

21/25603

Afbud Marjan Ganjjou