

REFERAT Teknisk Udvalg d. 01-06-2016

Mødedato Onsdag d. 01. juni 2016 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Mødedeltagere John A. Bilenberg, Bjarne Kogsbøll, Laurids Christensen, Lars Prier, Ekrem Günbulut, Hugo Hammel, Sami Gökdemir

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - Teknisk Udvalg - 01-06-2016.....	3
Meddelelser - Teknisk Udvalg - juni 2016.....	4
A - Modulvogntogskørsel til Kohberg via Roskildevej - TU.....	5
I - 2. budgetopfølgning 2016 for Teknisk Udvalg.....	6
I - Plan for nyt kommunalt rekreativt område ved Sydskellet - TU.....	8
I - Vejbesigtigelse 2016 - TU.....	10

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - Teknisk Udvalg - 01-06-2016

16/430

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-06-2016

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser - Teknisk Udvalg - juni 2016

16/430

Baggrund

Herunder nyt fra råd, nævn og udvalg.

Bilag

Referat fra VEKS bestyrelsesmøde nr. 173 den 29.04.2016

Nedgravede containere

Punkt 3: A - Modulvogntogskørsel til Kohberg via Roskildevej - TU

06/3716

Baggrund

Kohberg har søgt tilladelse til kørsel med modulvogn tog på Roskildevej og Hveen Boulevard. Vejene vurderes at være velegnede til modulvogn togskørsel, og det foreslås at tilladelsen gives, under forudsætning af, at Kohberg afholder omkostningerne til mindre vejudvidelser i sving.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender,

1. tilladelse til modulvogn togskørsel på Hveen Boulevard fra Ishøj Stationsvej til Roskildevej i nordgående retning, på Roskildevej i østgående retning fra Hveen Boulevard til Kohberg og videre til motorvejsrampen ved Klovtofte
2. at de nødvendige vejudvidelser betales af Kohberg

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-06-2016

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kohberg har søgt tilladelse til kørsel med modulvogn tog på Hveen Boulevard i nordgående retning fra Ishøj Stationsvej til Roskildevej og på Roskildevej i østgående retning til virksomheden og videre til motorvejsrampen ved klovtofte.

Kohberg har forespurgt Vejdirektoratet om de nødvendige udvidelser af vejnettet. Der skal foretages en mindre udvidelse af overkørsel til Roskildevej og en mindre udvidelse af tilkørselsrampen til motorvejen. Omkostningerne skal afholdes af den ansøgende virksomhed. For så vidt angår udvidelsen af motorvejsrampen er det planlagt at etablere signalregulering og ombygge krydset via en aftale med ejeren af grunden på den anden side af Roskildevej. Dette projekt er godkendt af Byrådet. Projektet skal justeres en smule og eventuelle merudgifter skal betales af Kohberg.

Kohberg planlægger at køre 3 modulvogn tog i døgnnet. De 3 ture erstatter de nuværende 4 ture med almindelige lastvogne.

Det vurderes at Hveen Boulevard og Roskildevej er velegnede til modulvogn togskørsel på de pågældende strækninger.

Bilag

Kort med rute for modulvogn tog

Punkt 4: I - 2. budgetopfølgning 2016 for Teknisk Udvalg

16/15

Baggrund

Hermed fremsendes 2. budgetopfølgning til behandling i Teknisk Udvalg. Fagudvalg, Økonomiudvalg og Byråd skal i 2016 behandle 3 budgetopfølgninger i hhv. april, juni og december. Budgetopfølgningerne følger op på udvalgets budget og forventede regnskab.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalg og Byrådet godkender 2. budgetopfølgning.

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-06-2016

Anbefales.

Sagsfremstilling

I tabel 1 fremgår Teknisk Udvalgs budget og forventet regnskab for 2016.

Tabel 1: Budgetopfølgning for Teknisk Udvalg 2016 – netto mio. kr.

Politikområde	Forventet regnskab pr. 30-04-16 (a)	Oprindeligt budget 2016 (b)	Korrigeret budget pr. 30-04-16 (c)	Afv. i fht. korrigeret budget ¹⁾ (a-c)	Ansøgte Tillægsbevillinger (d)
Drift					
Trafik og grønne områder	102,9	101,4	102,9	0,0	0,0
Forsyningsvirksomheder	5,0	5,0	5,0	0,0	0,0
Drift i alt	107,9	106,4	107,9	0,0	0,0
<i>Heraf</i>					
- Serviceudgifter	102,9	101,4	102,9	0,0	0,0
- Brugerfinansierede	5,0	5,0	5,0	0,0	0,0
Anlæg					
3.26 Anlægsprojekter	14,3	5,5	14,3	0,0	0,0
3.27 Anlægspuljer	4,3	4,0	4,3	0,0	0,0
Anlæg I alt	18,6	9,5	18,6	0,0	0,0
Hovedtal	126,5	115,9	126,5	0,0	0,0

Note: (+) = mindreindtægter og merudgifter og (-) = merindtægter og mindreudgifter.

Budgetændringer fra 01-01-2016 til korrigeret budget 30-04-2016

Teknisk Udvalgs budget på driften er forøget med 1,5 mio. kr. fra 01-01-2016 til 30-04-2016, hvilket primært skyldes overførsel fra 2015 til 2016 af udgifter på 1,0 mio. kr. og en tillægsbevilling på 0,7 mio. kr. til korrektion af budgettet til vejbelysning. Modsat er budgettet reduceret med -0,1 mio. kr. på grund af kontrolleret ansættelsesstop samt reduceret med en udbudsgevinst på forsikringer på -0,1 mio. kr.

På anlægsområdet er budgettet forøget med 9,1 mio. kr., hvilket primært skyldes overførsler fra 2015 til 2016 af udgifter på netto 5,3 mio. kr. og tillægsbevillinger på 3,6 mio. kr. til etablering af vestvendte ramper mellem Holbækmotorvejen og Hveen Boulevard og 0,2 mio. kr. til kommunens andel af udgifter til at etablere en signalregulering på Roskildevej/Holbæk Motorvejen.

Det forventede regnskab for Teknisk udvalg

Det forventede regnskab for 2016 udgør 126,6 mio. kr. Budgettet for Teknisk udvalg forventes overholdt.

Bilag

Bilag - Anlægsoversigt til 2. budgetopfølgning 2016 for TU

Punkt 5: I - Plan for nyt kommunalt rekreativt område ved Sydskellet - TU

15/23586

Baggrund

På Byrådets møde 25-08-2015 blev lokalplan nr. 1.78 for rekreativt område med regnvandssø og støjvold ved Sydskellet vedtaget.

I forbindelse med etablering af regnvandssøer og støjvold på det private areal ved Sydskellet har Byrådet på møde 15-09-2015 besluttet at købe den resterende del af arealet, svarende til ca. en tredjedel af det samlede areal.

Administrationen har udarbejdet et forslag til plan for udvikling af området. Planen indeholder elementer, der kan udføres for allerede frigivne midler og forslag til den fremtidige udvikling af området.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender

1. plan for udvikling af rekreativt område ved Sydskellet
2. at der afsættes et rådighedsbeløb og gives en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. i 2016 til anlægsprojektet *Støjvold langs Holbækmotorvejen ved Sydskellet* til etablering af rekreativt område. Bevillingen finansieres af indtægter for tilkørsel af jord
3. at der gives en indtægtsbevilling på -1,5 mio. kr. i 2016 til anlægsprojektet *Støjvold langs Holbækmotorvejen ved Sydskellet* til indtægter for tilkørsel af jord
4. at området får navnet Røjlegrøften Naturpark
5. at driften af det nye rekreative område, budgetteret til 175.000 kr., indgår i drøftelserne om budget 2017.

Beslutning Byrådet den 21-06-2016

Godkendt.

Beslutning Økonomiudvalget den 15-06-2016

Anbefales.

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-06-2016

Anbefales.

Sagsfremstilling

Ringstedbanens etablering gennem Vallensbæk sø og nedlæggelse af den olieudskiller, der har rensset vandet fra Mølleåen, har medført at der i Høje-Taastrup er etableret tre regnvandssøer til rensning af overfladevandet fra store dele af Taastrup, inden det ledes til Vallensbæk sø.

De to søer er etableret på kommunale arealer, mens den sidste sø er etableret på et privat areal, som tidligere er blevet drevet landbrugsmæssigt. Ved etableringen af denne sø blev det besluttet, at jorden fra udgravning af søen skulle anvendes til at etablere en støjvold ud mod motorvejen. Da sø og støjvold samlet betød at 2 tredjedele af arealet ikke længere kunne dyrkes, ønskede ejere at sælge hele arealet. Der blev i forbindelse med købet ikke taget stilling til udvikling af arealet.

Området er i kommuneplanen udlagt til rekreativt område med mulighed for skovrejsning, og der er vedtaget lokalplan for området, der udlægger det til rekreativt område.

Administrationens forslag lægger op til, at støjvolden i stedet for at stå med en stejl hældning ændres så jordvolden breder sig ud i området. Det giver mulighed for at etablere stier, udsigtsplateauer og kælkebakke på volden. På arealet omkring volden etableres naturlegeplads, træningsområder og stier. Ved søen etableres træbro så søerne kan tilgås og evt. anvendes til kanosejlads, og der etableres broer over Røjlegrøften. Der etableres beplantningsbælte ud mod motorvejen, som beskrevet i lokalplanen. Etablering af beplantningsbæltet er desuden en forudsætning for dispensation fra vejbyggelinien til motorvejen.

Det skal bemærkes, at oversigtsplanen omfatter et område vest for indkørselsvejen, der ikke er ejet af kommunen og heller ikke indgår i lokalplan 1.78. Dette område vil derfor ikke indgå i denne første fase.

Før arbejdet kan begynde, skal der udarbejdes miljøgodkendelse og Kroppedal skal udføre arkæologiske undersøgelser, der hvor støjvolden udvides. Ved de arkæologiske undersøgelser på de arealer, hvor søerne og den eksisterende støjvold ligger, blev der gjort en del interessante fund og der blev foretages ekstraudgravning. Forundersøgelser og evt. ekstra udgravninger skal betales af projektet.

Arbejdet udføres i 2016-2017.

Økonomi

Etablering af selve regnvandssøen er finansieret af erstatning fra Ringstedbanen for olieudskilleren og for tabt volumen i Vallensbæk sø. Søen ejes af HTK kloak og driftes af HOFOR (Hovedstadens Forsyningsselskab) for

Kloaksammenslutningen (6 kommuner der fælles drifter de spildevandstekniske anlæg ved Tueholm og Vallensbæksøerne).

Støjvolden er etableret af HOFOR, men drives fremadrettet af Høje-Taastrup kommune. Det areal, støjvolden dækker, er købt for midler afsat til støjhandleplanen. 25-02-2014 besluttede Byrådet at frigive 1 mio. kr til etablering af støjvold ved Sydskellet. Af disse er 546.000 kr. anvendt til opkøb af areal, og der har derudover været udgifter til projektering, støjmålinger og erstatning for afgrøde. Der er således ca. 270.000 kr. tilbage, som kan anvendes til at udforme støjvolden, så den bidrager til udvikling af det rekreative område.

For at udforme støjvolden, så den landskabeligt tilpasser sig området, skal der tilkøres en del jord, som kan generere indtægter. Det er estimeret, at der skal bruges 70.000 tons jord, hvilket kan give en indtægt på mellem 1 og 2 mio. kr. Dette er dog afhængig af markedet for jord på det givne tidspunkt. Dertil kommer, at der er ønske om at tilkøre ca. 10.000 tons jord fra Svømmehalsprojektet, som ikke genererer indtægter, men til gengæld aflaster økonomien i det projekt.

De enkelte faciliteter er estimeret til:

1. Stier der forbinder området: 375.000 kr.
2. Broer: 190.000 kr.
3. Udsigtspunkter på stor jordvold 175.000 kr.
4. Gangbro over sø: 100.000 kr.
5. Naturlegeplads og shelter: 325.000 kr.
6. Inventar i form af skraldespande, bænke mm: 75.000 kr.
7. Fitness forløb: 75.000 kr.

Derudover kommer der udgifter til arkæologiske forundersøgelser samt evt. udgifter til ekstra udgravninger samt projekteringsomkostninger.

Det er derfor muligt, at ikke alle faciliteter kan etableres i første omgang, og i det tilfælde vil administrationen prioritere efter den ovenstående opstilling.

Bilag

Oversigtsplan - Røglegrøften Naturpark

Visualisering1

Visualisering2

Punkt 6: I - Vejbesigtigelse 2016 - TU

15/20773

Baggrund

Byrådet har gennemført vejbesigtigelse 29-04-2016

På vejbesigtigelsen blev ført protokol. Foruden protokollen er udarbejdet beslutningsforslag, der for hvert punkt indeholder en kort beskrivelse og et forslag til sagens videre forløb.

Administrationen har tillige modtaget en række henvendelser, som behandles administrativt. Der er typisk tale om mindre driftsproblemer eller problemstillinger, som tidligere har været behandlet politisk.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet

1. tager vejbesigtigelsesprotokollen til efterretning
2. godkender administrationens beslutningsforslag

Beslutning Byrådet den 21-06-2016

Godkendt.

Beslutning Økonomiudvalget den 15-06-2016

Anbefales.

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-06-2016

Anbefales, med bemærkning om at udvalget anbefaler at hegnet mellem fortov og vejbane ved Taastrup Torv ikke fjernes i første omgang.

Sagsfremstilling

På de årlige vejbesigtigelser får byrådet præsenteret en række problemstillinger. En række af problemstillingerne er rejst af borgere, som gives mulighed for at forklare problemstillingerne direkte til byrådet.

Der træffes ingen beslutninger på selve vejbesigtigelsen, men på det efterfølgende møde.

Bilag

Protokol fra vejbesigtigelse 2016 - 29-04-2016

Vejbesigtigelse 2016 administrationens forslag til sagernes videre forløb