

REFERAT Teknisk Udvalg d. 03-03-2026

Mødedato Tirsdag d. 03. marts 2026 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 1.14

Mødedeltagere Henrik Torning, Lars Prier, Thomas Bak (Afbud), Mikael Emanuel, Anne Mette Bak, Nina Tønnes, Thomas Radtleff

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden Teknisk Udvalg marts 2026.....	3
Meddelelser - Teknisk udvalg marts 2026.....	4
A - Cykelsti mellem Nærheden og Truelsvang langs Sejlbjerg og Stenbuen - TU.....	5
A - Status på vejsager 2026 - TU.....	7
Lukket.....	10
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg marts 2026.....	11

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden Teknisk Udvalg marts 2026

25/12234

Beslutning Teknisk Udvalg den 03-03-2026

Godkendt.

Afbud Thomas Bak

Punkt 2: Meddelelser - Teknisk udvalg marts 2026

25/12234

Bilag

Kommunalt svar vedr. BRT 400S-busbaner på Ring 4 Nord

Afrapportering fra §17 stk.4 udvalget om Bynatur, visionsplaner og biodiversitet

Afbud Thomas Bak

Punkt 3: A - Cykelsti mellem Nærheden og Truelsvang langs Sejlbjerg og Stenbuen - TU

24/17152

Baggrund

I denne sag forelægges forskellige skitseforslag til etablering af en cykelstiforbindelse mellem Nærheden og Truelsvang. Det foreslås tillige at udarbejde prioriteringsbidrag til budget 2027, når det er afklaret, at kommunen kan få medfinansiering fra Cykelpuljen.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender,

1. at der træffes principbeslutning om anlæggelse af en dobbeltrettet cykelsti på østsiden af Sejlbjerg og sydsiden af Stenbuen mellem Nærheden og Truelsvang, samt anlæg af to midterheller på Stenbuen og Sejlbjerg, hvor der er krydsende stitrafik
2. at der udarbejdes prioriteringsbidrag til budget 2027, når resultatet af ansøgningen til cykelpuljen foreligger.

Beslutning Teknisk Udvalg den 03-03-2026

Godkendt, med bemærkning om at der etableres både fortov og dobbeltrettet cykelsti.

Sagsfremstilling

Forholdene for cyklister på Sejlbjerg og Stenbuen blev besigtiget på vejbesigtigelsen 23-05-2025. Efterfølgende besluttede Byrådet 27-08-2025, at en ekstern rådgiver skulle hyres til at udarbejde skitseforslag med tilhørende økonomioverslag til en cykelstiforbindelse mellem Nærheden og Truelsvang langs Sejlbjerg og Stenbuen.

Der er nu udarbejdet skitseforslag jf. vedlagte notat og bilag med en række forslag til linjeføringer og stityper. Administrationen vurderer, at forslag B og C med dobbeltrettede cykelstier er de bedste forslag, da omkostningerne er betydeligt lavere end enkeltrettede stier/fortove. Administrationen anbefaler forslag C, fordi stien ikke krydses af trafik til og fra Stenmøllen. Tillige bemærkes, at forslag B indeholder afgravning ganske tæt på træbæltet mod Stenmøllen med risiko for overgravning af rødder.

Rådgiveren estimerer omkostningerne for forslag C til ca. 12 mio. kr. Det er administrationens vurdering, at estimatet er robust, og at omkostningerne med en vis sandsynlighed bliver lavere.

Administrationen foreslår, at der træffes principbeslutning, om hvilket forslag der foretrækkes. Efterfølgende ansøges Vejdirektoratet om medfinansiering via Cykelpuljen. Der stiles efter medfinansiering på 50%. Når svaret fra Vejdirektoratet foreligger udarbejdes prioriteringsforslag til budget 2027.

Det bemærkes, at ansøgningen om medfinansiering i Cykelpuljen ikke er bindende for kommunen, og at ansøgningsfristen er 31. marts 2026.

Bilag

Rådgivernotat bilag med skitseforslag til stikrydsninger

Rådgivernotat om cykelstiforbindelse mellem Nærheden og Truelsvang

Afbud Thomas Bak

Punkt 4: A - Status på vejsager 2026 - TU

25/13166

Baggrund

Teknisk Udvalg bad på udvalgets møde 12-08-2025 om at få forelagt en samlet status på sagerne fra vejbesigtigelse 2025 i begyndelsen af 2026.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender at status for vejsagerne tages til efterretning.

Beslutning Teknisk Udvalg den 03-03-2026

Godkendt.

Sagsfremstilling

Administrationen modtager løbende et meget stort antal henvendelser fra borgerne om problemstillinger på vejnettet. De fleste henvendelser håndteres administrativt, men enkelte vurderes at kræve politisk stillingtagen. Beslutningsgrundlaget bliver forbedret, når forholdene besigtiges og der tillige etableres en direkte dialog mellem borgerne og politikerne på stedet. Det giver tillige borgerne en oplevelse af at blive hørt og taget alvorligt.

Der afholdes hvert år i foråret en vejbesigtigelse, hvor en række problemstillinger besigtiges og efterfølgende behandles på sædvanlig vis af Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet. Teknisk Udvalg ønsker, at der hvert år forelægges en sag, hvor der gives status for vejbesigtigelsessagerne. Det bemærkes, at der også er vejsager, som har været forelagt politisk udenom de egentlige vejbesigtigelser, og at der tillige gives en status i disse sager.

Nedenfor gives en samlet og fuldt integreret oversigt over samtlige vejsager, både fra vejbesigtigelsen 2025 og øvrige politisk behandlede vejsager.

A. Vejbesigtigelse 2025 – opfølgning

Sag	Status
Trafiksikkerhed i Vridsløsemagle	Der er forelagt mødesag for TU i februar 2026.
Grillbar i Sengeløse	Det har ikke været muligt at få etableret en dialog med forpagteren, som ejer bygningen, inden udgangen af 2025, hvorfor aftalen siges op.
Cykelsti mellem Sejlbjerg og Truelsvang	Der er udarbejdet et rådgivernotat, der forelægges mødesag for Teknisk Udvalg i marts 2026.
Signalregulering af krydset Stenbuen/Brandhøjgårdsvej	Der er udarbejdet økonomioverslag, som vil indgå i budgetforhandlingerne i 2026 jævnfør beslutning truffet ved behandling af vejbesigtigelse 2025.
Parkeringsplads ved Hedehusene Idrætscenter	Byrådet bevilligede 1 mio. kr. i budget 2026. En rådgiver er hyret til at udarbejde et projekt.
Beringsgade, Erik Husfeldtsvej og Godhavnsstien optagelse som offentlige	Skråparkeringspladserne er anlagt og optagelsen af vejarealerne som offentlige er igangsat.
Høje Taastrup Boulevard - Busgaden anlæg af	Er påbegyndt, men sat i bero på grund af frost.

fortovsstrækning	
Hørskættens anlæg af fortovsstrækning	Der er udarbejdet økonomioverslag, som vil indgå i budgetforhandlingerne i 2026 jævnfør beslutning truffet ved behandling af vejbesigtigelse 2025.
Busstoppesteder på landet	Forelægges Teknisk Udvalg i foråret 2026.
Trafiksikkerhed Vesterby Allé	Der er bestilt et rådgivernotat om mulighederne for at forbedre trafiksikkerhed/tryghed.
Cykelsti langs Kroppedals Allé	Der skal udarbejdes en borgmesterhenvendelse fra Høje-Taastrup og Albertslund Kommune til relevant minister med klage over naturstyrelsens afvisning af asfaltering.

B. Øvrige vejsager

Sag	Status
Parkeringskorps	I foråret 2026 forelægges mødesag med forslag til omfanget af kontrol.
Roskildevej – Hastighedsgrænse	Der er vedtaget støjhandlingsplan. Der arbejdes på at få prissat de konkrete elementer i planen herunder ændring af hastighedsgrænser med henblik på politisk forelæggelse. Projektet var planlagt gennemført i koordination med fjernvarmedgravning. Fjernvarmeprojektet er opgivet, og derfor planlægges nu at gennemføre projektet uden en sådan koordinering. Regionen har udpeget arealet, hvor stien skal ligge, som interesseområde for råstofvindning (grus). Det sætter en række begrænsninger for anvendelsesmulighederne og har tillige stor betydning for arealets værdi. I foråret 2026 søges endelig afklaring på, hvorvidt kommunen kan anlægge sti, og om arealet kan erhverves i mindelighed. Der forelægges efterfølgende en sag for BY, som vil skulle tage stilling til at godkende en købsaftale eller indlede en ekspropriationsforretning.
Anlæg af sti langs Maglemosevej	
Baldersbuen – Parkering	Der er i samarbejde med politiet etableret en forsøgsopstilling med lastvognsparkeringspladser i hver vejside med henblik på at besværliggøre Stribens racerløbsaktiviteter.
Fløng Byvej/Vesterled – Forskudt vejkryds	TU godkendte, at forholdene bibeholdelse, men bad om at få udarbejdet estimat for anlæggelse af dobbeltrettet cykelsti frem til skolen på nordsiden af Fløng Byvej. Estimatet forventes udarbejdet i foråret 2026.
Taastrup Bymidte – Axel Torv	Restbudgettet på 700.000 kr. skal bruges i år. Styregruppen for Taastrup Bymidte inddrages, hvorefter et konkret forslag forelægges Byrådet.
Taastrup Bymidte – Nye handicap p-pladser (i samråd med Handicaprådet)	Er etableret.
Bavnestien – etablering af sti - arealerhvervelse	Afventer dialog med grundejerne med henblik på frivillig arealafståelse.
Godsbanegade – Ændring af vejstatus	Politisk beslutning – ingen ændring, men afventer jernbaneprojektets afslutning – herefter drøftelse igen.

Borgerskolen – Blåt cykelfelt – elektronisk skilt venstre sving forbudt 07:30-09:00	Er etableret.
Remisen etablering af fodgængerfelt efter indkørsel til p-plads	Er etableret.
Soderupvej – Trafiksikkerhed	Bump er etableret.
Belysning af stier – tilretning og evt. prioritering af projekter (PF)	Teknisk Udvalg besluttede i november 2024, at Høje Taastrup Stien og sti ved Sydskellet bytter plads i prioriteringen.
Lukning af vejforbindelse fra Roskildevej til Charlotteager (Rafteager)	Indstilling ikke godkendt – TU ønsker vejadgangen lukket – Påtænkt beslutning er sendt i høring hos grundejerne. Efter høring har rådgiver anbefalet trafiksikkerhedsundersøgelse af andre muligheder. Notat herom er forelagt TU, som besluttede at få gennemført trafiktælling. Den gennemføres i januar/februar 2026, hvorefter resultatet forelægges TU. Trafiktælling er udført og forelægges TU i april 2026.
Cykelparkering på stationerne – sikkerhed mod tyveri	Der er etableret særlige cykelparkeringspladser, hvor cyklerne er låst fast.
Sydvejs forlængelse inkl. krydset Hovedgaden/Kallerupvej	Sydvejs projektet er sat i bero. Krydsombygningen er gennemført.
Taastrup Bymidte – Cykelbaner	Cykelbanerne er ombygget.
Fartvisere på Ågesholmsvej og Brandhøjgårdsvej – udsat til ny behandling – yderligere oplysninger	Projekt godkendt af TU og gennemført.
Trafikplan for Høje Taastrup	Der er udarbejdet rådgivernotat, som forudsiger trafikbelastningen på vejnettet, når Høje Taastrup udbygges. Notat forelægges TU i foråret 2026.
Andel Lumen – Hjemtagning eller ny udbyder/entreprenør	Godkendt af TU. Overgår til Verdo 01-07-2025. Er gennemført.

Punkt 5: Lukket

25/12234

Afbud Thomas Bak

Punkt 6: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg marts 2026

25/12234

Afbud Thomas Bak