

REFERAT Teknisk Udvalg d. 15-01-2013

Mødedato Tirsdag d. 15. januar 2013 kl. 18:00

Mødested Mødelokale B105

Indholdsfortegnelse

M - Meddelelser Teknisk Udvalg januar 2013.....	3
I - Frigivelse af anlægsmidler i 2013 - TU.....	4
I - Realisering af en række mindre anlægsprojekter på vejområdet - TU.....	6
I - Rydning og forpagtning af del af Det Regionale Fritidsområde - TU.....	8
I - Justering af kommunegrænse mod Roskilde - TU.....	10

Punkt 1: M - Meddelelser Teknisk Udvalg januar 2013

13/266

Bilag

Notat vedrørende antal ansøgninger om samt fritagelser for erhvervsaffaldsgebyr for 2011 og 2012

Budgetdokument 2. niveau (TU - efterår)

Svar på henvendelse vedr. gadebelysning ved Essex park

Punkt 2: I - Frigivelse af anlægsmidler i 2013 - TU

12/31619

Sagsfremstilling

I budget 2013 er bevilget midler til en række vejprojekter, som søges frigivet.

2.200.000 kr. til fortsat istandsættelse af Taastrup Hovedgade.

2.000.000 kr. Anlægsramme, Veje, broer og tunneller. Til vedligeholdelse og istandsættelse af vejbygværker og vejbelægnings.

1.250.000 kr. netto til fortsat udbygning af cykelstier med henblik på et sammenhængende cykelstinet, samt til etablering af forskellige cyklist fremmende foranstaltninger, herunder markedsføring.

1.000.000 kr. til forskønnelse af jernbanebroen over Taastrup Hovedgade ved Taastrup station.

Indtægt 6.762.500 kr. Taastrup Bycenter – ny busterminal, stationsforplads og cykelparkering. Tilskud fra DSB vedr. cykelparkering 1.500.000 kr. Tilskud fra fremkommelighedspuljen 5.262.500 kr.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger

Politik/Plan

Ingen bemærkninger

Information

Ingen bemærkninger

Høring

Ingen bemærkninger

Vurdering

I denne sag søges om frigivelse af anlægsbevillinger til vejprojekter på politikområde 330 Trafik og grønne områder.

Anlægsbevillinger i 2013 vedr. kommunens vejprojekter udgør udgifter på i alt 7,3 mio. kr. og indtægter på i alt 7,6 mio. kr.

Anlægsmidler skal principielt frigives af Byrådet før midlerne anvendes. De afsatte bevillinger til kommunens vejprojekter i 2013 indstilles derfor frigivet 01-01-2013. Der kan i løbet af året opstå forskydninger i forbrugsberegning/forventet forbrug i forbindelse med den endelige planlægning og gennemførelsen af projekterne. Opstår væsentlige forskydninger vil de blive forelagt Byrådet.

Administrationen vurderer, at frigivelse af midlerne er en forudsætning for, at arbejderne kan nå at blive gennemført i 2013.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der frigives

1. 2.200.000 kr. til fortsat istandsættelse af Taastrup Hovedgade
2. 2.000.000 kr. til vedligeholdelse og istandsættelse af vejbygværker og vejbelægninger
3. 1.250.000 kr. netto til cykelstier med henblik på et sammenhængende cykelstinet. 2.083.000 kr. i udgifter og 833.000 kr. som indtægt fra Vejdirektoratet som tilskud
4. 1.000.000 kr. til forskønnelse af jernbanebroen over Taastrup Hovedgade
5. 6.762.500 kr. som indtægt fra hhv. DSB – Cykelparkering 1.500.000 kr. samt 5.262.500 kr. fra fremkommelighedspuljen.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 15-01-2013

Sag nr. 2
Anbefales.

Punkt 3: I - Realisering af en række mindre anlægsprojekter på vejområdet - TU

02/34097

Sagsfremstilling

I 2012 blev en række vejanlægsprojekter afsluttet og enkelte fortsætter i 2013. Samlet er der et overskud, som foreslås anvendt til at realisere flere mindre vejanlægsprojekter. Regnskabet er:

Støjvold langs Holbæk Motorvejen – Air Centret	+ 600.000 kr.
Renovering af taxibro ved Høje Taastrup Station	+ 1.340.000 kr.
Udsmykning af tunnel under Taastrup Station	+ 225.000 kr.
Ombygning af Driftsbyen	- <u>815.000 kr.</u>
I alt:	+ 1.350.000 kr.

Overskuddet foreslås anvendt til følgende formål:

Etablering af ledelinjer for blinde på busbroen ved Høje Taastrup Station ud til de enkelte busstoppesteder. Kommunen har modtaget en pris på 100.000 kr. til at forbedre tilgængeligheden, og denne pris kan være med til at finansiere projektet, som samlet koster 400.000 kr. Der er således brug for 300.000 kr. Det foreslås, at der frigives 300.000 kr., idet arbejdet påbegyndes foråret 2013. Driftsomkostningerne er minimale.

Flytning af den aflåste cykelparkering ved Høje Taastrup Station. Den nuværende placering i ”kælderen” er utryk, og der har været massive problemer med indbrud, fordi hegnet relativt nemt kan klippes op. Administrationen har været i dialog med Banedanmark, som har tilkendegivet, at man er positiv overfor en ansøgning, hvor kommunen søger om medfinansiering til flytning af cykelparkeringen med 50 % finansiering fra Banedanmark. Miljø- og energicentret har udtrykt ønske om et samarbejde via involvering af en lokal cykelsmed, hvor man vil kunne tilbyde vedligeholdelse/reparation af cykler i tilknytning til en ny aflåst cykelparkeringsplads. Samlet koster projektet 800.000 kr., hvoraf kommunens andel er 400.000 kr. Det foreslås, at der bevilliges 400.000 kr. til dette projekt, men at midlerne først frigives efter fornyet behandling i Teknisk Udvalg, når Banedanmarks endelige tilsagn til medfinansiering er opnået.

Pulje til forbedring af trafikikkerheden ved skolerne. Konkret arbejdes med et projekt ved Sengeløse Skole i samarbejde med skoleledelsen og forældrebestyrelsen, hvor man vil øge parkeringskapaciteten ved at bygge en ny parkeringsplads forbeholdt de ansatte på skolen og ved at forbedre trafikikkerheden på Kirkestien. Skoleledelsen og forældrebestyrelsen vil arbejde med de ansatte, forældrene og børnenes adfærd i trafikken via en trafikpolitik for Sengeløse Skole. Miljø og Energicentret fungerer som rådgivere i dette arbejde. Det foreslås, at der afsættes 650.000 kr. til dette formål, men at midlerne først frigives efter fornyet behandling af konkrete projekter i Teknisk Udvalg.

Økonomi

Der gives en tillægsbevilling i 2013 på 1.350.000 kr., hvoraf 300.000 kr. frigives

Der gives en negativ tillægsbevilling i 2012 på 1.350.000 kr.

Retsgrundlag

Ingen bemærkning

Politik/Plan

Ingen bemærkning

Information

Ingen bemærkning

Høring

Ingen bemærkning

Vurdering

Med Høje Taastrup Stations status som regionalt trafikknudepunkt for kollektiv trafik, og med Dansk Handicaps hovedkvarter i umiddelbar nærhed er det en stor mangel, at der ikke er ledelinjer for blinde til busstoppestederne.

Af miljø- og sundhedsmæssige hensyn er det formålstjenligt at understøtte cyklismen. Gode faciliteter ved stationerne er væsentlige herfor.

Trafiksikkerhedsmæssigt har kommunen været inde i en god udvikling de seneste årtier, og antallet af trafikuheld er faldet væsentligt. Der er ikke længere så mange forbedringsmuligheder på vej- og stinettet, hvor der stort set er etableret de fornødne trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger i form af signalreguleringer, cykelstier, fartdæmpere mm. Det vurderes, at det største trafiksikkerhedsmæssige potentiale fremadrettet er via at adfærdspåvirke skolebørnene til en mere hensigtsmæssig adfærd, som de kan bære ind i voksenlivet. Ved at arbejde med trafiksikkerheden på skolerne kan man også opnå forbedrede trafiksikkerhedsmæssige forhold her og nu eksempelvis på kaotiske parkeringspladser.

Andre relevante dokumenter

Ingen bemærkning

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Der gives en negativ tillægsbevilling i 2012 på politikområde 226 (anlæg) på 600.000 kr.
2. Der gives en negativ tillægsbevilling i 2012 på politikområde 330 (anlæg) på 750.000 kr.
3. Der gives en tillægsbevilling i 2013 på politikområde 330 (anlæg) på 1.350.000 kr., hvoraf 300.000 kr. frigives til etablering af ledelinjer for blinde på busbroen ved Høje Taastrup Station
4. De øvrige projekter først frigives efter fornyet behandling.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 15-01-2013

Sag nr. 3
Anbefales.

Punkt 4: I - Rydning og forpagtning af del af Det Regionale Fritidsområde - TU

11/13957

Sagsfremstilling

Nord for Roskildevej henligger dele af Det Regionale Fritidsområde gennemskåret af søgerender og delvis bevokset af blandt andet birk og pil.

Områdets placering fremgår af bilag 1. Den samlede størrelse er ca. 40 ha.

En økologisk landmand, TH, er interesseret i at indgå en aftale med Høje-Taastrup Kommune om forpagtning af grunden under særlige vilkår. TH tilbyder at rydde grunden, regulere søgerender og genetablere en dyrkbar mark. Herefter dyrkes arealet, indtil Høje-Taastrup Kommune skal anvende arealet til andet formål.

Rydning af det udpegede område sker uden omkostning for Høje-Taastrup Kommune, mod at TH frit kan dyrke området i en 2-årig periode. TH anfører, at hans egne udgifter til rydning vil udgøre ca. 165.000 kr.

Der indgås en forpagtningsaftale på særlige vilkår. Såfremt Høje Taastrup Kommune inden den 2-årige periode udløber ønsker at disponere over arealet på anden måde, vil TH ifølge aftalen skulle modtage en erstatning.

Erstatningen skal modsvare hans investering i arealet nedskrevet i forhold til den del af den 2-årige periode, der er forløbet.

Efter 2 års periodens udløb vil forpagtningsafgiften udgøre 2.000 kr. pr. ha. pr. år, i alt en årlig indtægt for Høje-Taastrup Kommune på ca. 80.000 kr.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Retsgrundlag

Byrådets beslutning

Politik/Plan

Ingen bemærkninger

Information

Kommunens hjemmeside

Høring

Ingen bemærkninger

Vurdering

Administrationen vurderer, at aftalen er særdeles fordelagtig for Høje-Taastrup Kommune. Den omkostningstunge rydning udføres uden udgift for kommunen og Høje-Taastrup Kommune vil efter 2 år modtage en forpagtningsafgift i størrelsesordenen 80.000 kr. pr. år.

Den erstatning, der kan blive aktuel, såfremt Høje-Taastrup Kommune disponerer arealet før 2 års perioden udløber, vil være begrænset. TH anfører, at hans egne udgifter til rydning vil udgøre ca. 165.000 kr.

Disse udgifter skal sammenholdes med udgifterne til rydning af hele arealet, udgifter som Høje-Taastrup Kommune i givet fald vil skulle afholde. Udgiften til rydning er tidligere i mødesag fra maj 2011 anslået til 400.000 kr.

Andre relevante dokumenter

Ingen bemærkninger

Indstilling

Administrationen indstiller, at der indgås en aftale med landmand Tim Hollænder om forpagtning af området.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 15-01-2013

Sag nr. 4
Anbefales.

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort - SKMBT_C35312121214160.pdf

Punkt 5: I - Justering af kommunegrænse mod Roskilde - TU

12/31322

Sagsfremstilling

De matrikulære skel og kommunegrænsen mod Roskilde ved Hedelandsvej nord for motorvejen er i uoverensstemmelse med de faktiske forhold.

I 2000 anlagde Roskilde Kommune Trekrøner Allé frem til Hedelandsvej og krydset blev ombygget til en rundkørsel. Hedelandsvej var på daværende tidspunkt en amtsvej, som efterfølgende er overgået til Høje-Taastrup Kommune. Kommunegrænsen går igennem rundkørslen, så en del af rundkørslen ligger i Høje-Taastrup Kommune og en del af rundkørslen ligger i Roskilde Kommune.

På vestsiden af Hedelandsvej er forholdene ændret i forbindelse med udvidelsen af motorvejen. Der er i tilknytning til dette projekt blevet etableret en støjvold nord for motorvejen og vest for Hedelandsvej. En del af denne støjvold ligger på et areal, som matrikulært er en del af Hedelandsvej og Høje-Taastrup Kommune.

Det foreslås, at de matrikulære grænser og kommunegrænsen ændres, så de bringes i overensstemmelse med de faktiske forhold. Høje-Taastrup Kommune afgiver til Roskilde Kommune en strimmel af den vestlige del af vejmatiklen til Hedelandsvej, svarende til det areal, hvor støjvolden ligger, og Høje-Taastrup Kommune afgiver til Roskilde Kommune den del af vejmatiklen i rundkørslen, hvor Høje-Taastrup Kommune er ejer.

Staten via Vejdirektoratet afgiver tillige et mindre vejareal i rundkørslen, som herefter alene ligger i Roskilde Kommune. Myndighedsforholdene i rundkørslen ændres ikke. Det er fortsat Vejdirektoratet, som er vejmyndighed for rundkørslen.

Byrådet i Roskilde Kommune har i november godkendt justeringerne af de matrikulære skel og kommunegrænsen.

Økonomi

Ingen bemærkning

Retsgrundlag

Ingen bemærkning

Politik/Plan

Ingen bemærkning

Information

Ingen bemærkning

Høring

Ingen bemærkning

Vurdering

Det forventes, at Indenrigsministeriet vil godkende justeringen af kommunegrænsen, når begge kommuner er enige.

Det forventes, at der i overskuelig fremtid ikke vil ske ombygninger af vejene det pågældende sted. Tidspunktet til at få tilvejebragt overensstemmelse mellem de matrikulære grænser, kommunegrænsen og de faktiske forhold er optimal.

Rent juridisk har Høje-Taastrup Kommune ansvaret for og vedligeholdelsespligten for en del af rundkørslen, som forholdene er nu. Det er en fordel, at disse opgaver overgår til Roskilde Kommune.

Andre relevante dokumenter

Ingen bemærkning

Indstilling

Administrationen indstiller, at de matrikulære skel og kommunegrænsen mod Roskilde justeres, således at Hedelandsvej forbliver i Høje-Taastrup Kommune og hele rundkørslen ved Trekroner Allé bliver en del af Roskilde Kommune.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 15-01-2013

Sag nr. 5
Anbefales.