

REFERAT Teknisk Udvalg d. 01-12-2020

Mødedato Tirsdag d. 01. december 2020 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B203

Mødedeltagere Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Toke Elling (Afbud), Omer Ayub, Helle Koch, Thomas Bak

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser Teknisk Udvalg december 2020.....	4
A - Etablering af parkeringspladser på Taastrupgårdsvej - TU.....	5
A - Frekvens for trafiktællinger på Sydvej - TU.....	7
I - Forslag til vandforsyningsplan - TU.....	9
I - Ordensreglement for kommunale grønne anlæg - TU.....	13
I - Deltagelse i forsøgsordning om udviklingsmuligheder ved evt. fremtidige BRT stoppesteder - TU.....	15
Lukket.....	18
Underskriftsblad.....	19

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/6022

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-12-2020

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser Teknisk Udvalg december 2020

19/6022

Bilag

Budgetbemærkninger 2021 - Teknisk Udvalg

Strategi for træer

Strategi for træer_August 2019-komprimeret.pdf

Punkt 3: A - Etablering af parkeringspladser på Taastrupgårdsvej - TU

20/19954

Baggrund

Byrådet besluttede i maj 2019, at indgå aftale med AKB Taastrup/KAB om udviklingsplan for Taastrupgårdsvej. En del af aftalen var, at der skulle foregå en dialog om etablering af Taastrupgårdsvej. Denne dialog har været gennemført, og resultatet er, at KAB ønsker at etablere flere parkeringspladser på Taastrupgårdsvej.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at kommunen indgår aftale med KAB om projekt for etablering af 40 parkeringspladser langs Taastrupgårdsvej, idet det er en forudsigtning, at KAB afholder omkostningerne.

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-12-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i maj 2019, at indgå aftale med AKB Taastrup/KAB om udviklingsplan for Taastrupgårdsvej. I kommunens investeringsplan er der i årene 2024 og 2025 afsat i alt 90 mio. kr. til infrastrukturarbejder i og udenfor Taastrupgårdsvej, som led i implementeringen af udviklingsplanen. Primært vil midlerne gå til anlæggelsen af et gadestrøg af høj kvalitet mellem det kommende Børne og kulturhus og Taastrup Station (kulturstrøget) og gennem det nye boligområde Selsmosekvarteret. Der er dog også planlagt at anvende en del af budgettet til forbedringer af de eksisterende kommuneveje og stier uden for Taastrupgårdsvej, og særligt er der fokus på at skabe en bedre forbindelse for blandede trafikanter mellem Taastrupgårdsvej og Gadehavegårdsvej, så Ole Rasmussen Skolens 2 afdelinger kan mødes bedre sammen.

Å

I udviklingsplanen blev det aftalt, at der skulle foregå en dialog mellem KAB og kommunen om etablering af Taastrupgårdsvej. Man har blandt andet drøftet muligheden for at ombygge vejen, forskæne vejen ved begrænsning og etablere yderligere parkeringspladser i form af parallelparkering på den side, der vender ind mod erhvervsområdet. Det er i praksis meget vanskeligt at kombinere forskænnelse og parkering, fordi vejnetet ikke har tilstrækkelig bredde til at begge ønsker kan imødekommes. KAB ønsker at prioritere at etablere flere parkeringspladser, fordi der er stor mangel på parkeringspladser i Taastrupgårdsvej. KAB har fået udarbejdet et projekt, hvor der etableres yderligere 40 parkeringspladser.

Å

I udviklingsplanen skal der iværksættes yderligere nedrivning af almene boliger, etablering af nye boligtyper og ældreboliger samt flere store udadvendte funktioner med et kvarterhus og Børne og kulturhus. Samtidig skal kvarteret udvides med minimum 250 private boliger ved Selsmosen. Der bliver brug for endnu flere parkeringspladser, og KAB vil gerne medregne de nye 40 pladser langs Taastrupgårdsvej i parkeringsregnskabet. KAB har tilbudt at betale anlægsomkostningerne, og gennemføre arbejderne så hurtigt som muligt.

Å

Det er administrationens vurdering, at det er vanskeligt at gennemføre en større forskænnelse af Taastrupgårdsvej, da vejen fortsat skal betjene erhvervsområdet mod nord med lastvognstrafik. Administrationen anbefaler derfor, at parkeringsprojektet gennemføres. Det er dog administrationens vurdering, at der bør gennemføres et forskænnelsesprojekt foran det kommende kulturhus, eksempelvis en plads med en afvigende belægning. En sådan plads vil rent visuelt kunne få Kulturstrøget ud på Taastrupgårdsvej og derved forstærke effekten af Kulturstrøget, som dynamo for at give Taastrupgårdsvej et kvalitetsløft. Pladsen kan tillige fungere som en hastighedsimpulserende foranstaltning. Forskænnelsesprojektet foran kulturhuset bør dog først gennemføres, når kulturhuset er opført. Forskænnelsesprojektet finansieres af kommunen.

Bilag

Ansøgning fra KAB om projekt for etablering af parkeringspladser langs Taastrupgårdsvej

Tegninger af projekt for etablering af parkeringspladser langs Taastrupgårdsvej

Punkt 4: A - Frekvens for trafiktællinger på Sydvej - TU

14/28653

Baggrund

I denne mødesag tages stilling til, hvor ofte og hvor mange trafiktællinger, der fremover skal gennemføres på Sydvej.

Indstilling

at Teknisk Udvalg beslutter, at der fremover gennemføres en trafiktælling på Sydvej hvert andet år, næste gang i 2021.

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-12-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i 2013 at betale for en forhøjelse af Torstorp grundejerforenings støjvold langs Sydvej, så den ville opnå en højde på 6 meter. Inden beslutningen blev truffet, var der gennemført en række støjberegninger.

En vigtig parameter til brug for støjberegninger er trafikmængderne. I 2011 og 2012 var der gennemført trafiktællinger flere gange, og man havde talt forskellige årsdøgnstrafikmængder i intervallet fra 5.299 til 7.100.

Man ønskede at skabe en robust løsning med en støjdemper, som også ville holde støjen nede på et rimeligt niveau i fremtiden, og derfor gennemførte man støjberegninger for et fremtidsscenario med mere trafik.

Da der var ubebyggede arealer i transportcentret, som på et senere tidspunkt ville blive bebygget og skabe yderligere trafik, blev en fremtidig årsdøgnstrafik skønnet, ved at bruge det højeste trafiktal på 7.100 som udgangspunkt, tillagt en skønnet trafikmængde ved fuld udbygning af transportcentret, samt et tillæg via almindelig fremskrivning.

Man vidste ikke, hvor stor en del af den kommende trafik fra transportcentret, der ville køre ad Sydvej henholdsvis Ring 5, og derfor brugte man to forskellige årsdøgnstrafikmængder i støjberegningerne. Der blev regnet på et scenarie med en årsdøgnstrafik på 11.326 og et scenarie på 12.871, svarende nogenlunde til det dobbelte af gennemsnittet af trafiktællingerne fra 2011 og 2012. Der var således rum til en ganske betydelig trafikforøgelse.

Beboerne mente, at kommunen skønnede trafikudviklingen for lavt og frygtede, at trafikmængderne ville blive betydeligt større. For at imødekomme beboerne lovede kommunen på et møde i 2012 at følge trafikudviklingen og gennemføre trafiktællinger hvert andet år. Det bemærkes, at beboerne efterfølgende har tvivlet på trafiktællingernes validitet, herunder placeringen af tælleslangerne, hvorfor der senest i 2018 blev gennemført trafiktællinger 5 forskellige steder på Sydvej og Halland Boulevard.

Trafiktællingen i 2018 viste en årsdøgnstrafik på 7.448, hvilket er forholdsvis tæt på trafikmængderne i udgangspunktet og relativt langt væk langt trafikmængderne på 11.326 og 12.871, som var blevet benyttet i støjberegningerne.

Det er administrationens vurdering, at der af ressourcehensyn ikke bør gennemføres 5 trafiktællinger hvert andet år, både fordi der vurderes at gå en længere årrække, før trafikmængderne er oppe på det niveau, som støjberegningerne er

gennemført ud fra, men også fordi hele 5 tællinger ikke er nødvendige for at holde øje med trafikudviklingen. En tælling vurderes at være tilstrækkelig.

Punkt 5: I - Forslag til vandforsyningsplan - TU

20/12079

Baggrund

Høje-Taastrup Kommune har udarbejdet et forslag til vandforsyningsplan 2020. Planen erstatter den tidligere vandforsyningsplan, som blev vedtaget af Byrådet 15-06-1999.

Det fremgår af vandforsyningsplanen, hvorledes vandforsyningen skal tilrettelægges, herunder hvilke vandværker forsyningen skal bygge på, og hvilke forsyningsområder de enkelte vandværker skal have. Planen er udarbejdet efter forhandling med vandværkerne i kommunen. Der er afholdt 4 fællesmøder med vandværkerne siden februar 2019 og flere bilaterale møder med vandværkerne i de forskellige områder af kommunen.

Vandforsyningsplanen skal sikre et fælles administrationsgrundlag for den fremtidige vandforsyning. Dette skal medføre en hensigtsmæssig planlægning af vandforsyningsstrukturen, så borgere og virksomheder til enhver tid kan få rent drikkevand, der overholder de gældende lovpligtige kvalitetskrav.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender:

1. Forslag til vandforsyningsplan 2020, som udsendes i offentlig høring i 8 uger.
2. At den planlagte udvidelse af forsyningsområderne kan udføres i overensstemmelse med vandforsyningsplanen.
3. At der kan gives påbud om tilslutning til alment vandværk til de ejendomme, som ligger i de nye forsyningsområder med mulighed for dispensation i en kortere årrække.
4. At der ikke skal udarbejdes miljøvurdering af tillægget.

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-12-2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

I Høje-Taastrup Kommune er indvindingen baseret på en decentral vandforsyning med 15 større og mindre almene vandværker. Desuden er der ca. 225 ejendomme med egen boring primært i det åbne land.

Vandforsyningsplanen skal sikre, at vandværkerne til enhver tid kan levere rent drikkevand til det forventede behov i de forskellige områder af kommunen. Forsyningsstrukturen skal således udvikles i takt med den øvrige udvikling i kommunen, så vandværkerne og forsyningsnettet også i fremtiden kan løfte opgaven og garantere en høj forsyningssikkerhed til borgere og virksomheder.

Målsætninger

Der er i vandforsyningsplanen lavet 5 overordnede målsætninger til at sikre en fremtidig god vandforsyning i Høje-Taastrup Kommune:

- Målsætning 1 Godt drikkevand til alle borgere
- Målsætning 2 Beskyttelse af grundvandsressourcen samt natur- og vådområder
- Målsætning 3 Grundvandet skal beskyttes mod forurening

- Målsætning 4 Forsyningssikkerheden skal være i fokus
- Målsætning 5 Styrke samarbejdet mellem vandforsyningerne og kommunen

Fælles for alle målsætningerne er at sikre alle borgere en god vandkvalitet, som kan overholde gældende kvalitetskrav til drikkevand. Det gælder for borgere, der forsynes fra de almene vandværker i bymæssig bebyggelse og i de mindre landsbyer, men også for borgere, der bor i det åbne land og har egen boring. For hver målsætning er der lavet retningslinjer, som beskriver de tiltag, der skal til for at opnå målene.

Der er en lang række lovbundne opgaver, som kommunen allerede varetager for at opfylde målsætningerne som fx udarbejdelse af indvindingstilladelser, kontrolprogrammer og indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse, tilsyn med vandforsyningerne, møder med vandværkerne m.m. Disse tiltag er også beskrevet i vandforsyningsplanen.

Opfyldelse af målsætningerne

Vandforsyningen skal være baseret på de eksisterende almene vandværker i kommunen. Det forventes dog, at flere af de helt små vandforsyninger fremover tilsluttes et større vandværk. Det skyldes, at de små vandværker ofte kun har en boring og ingen nødforbindelse til andet vandværk, hvilket gør dem meget sårbare fx ved fund af miljøfremmede stoffer, forurening med bakterier eller driftsstop m.m. Desuden er der mange administrative opgaver, som skal udføres uanset vandværkets størrelse.

De enkelte vandværkers forsyningsområder er angivet i vandforsyningsplanen. Herved fastlægges, hvor der er behov for at etablere nye ledningsstrækninger. Dette gælder også til de områder af kommunen i det åbne land, hvor ejendommene i dag har egen boring eller brønd. Det er målet, at de også på sigt kan blive tilsluttet et vandværk på økonomisk rimelige vilkår. Det skyldes, at mange boringer er gamle og kan have problemer med at overholde gældende kvalitetskrav.

For at sikre forsyningssikkerheden skal der fremover desuden arbejdes for at etablere nødforbindelser, så alle vandværker har en nødforbindelsesledning til mindst et andet vandværk.

I vandforsyningsplan 2020 er der lagt op til, at udbygningen af ledningsnettet primært sker ved at HTK Vand A/S udvider deres forsyningsområde, bilag 1.

Konsekvenser ved udlægning af nye forsyningsområder

Udbygningen af ledningsnettet skal sikre borgerne, at de kan blive tilsluttet et alment vandværk på økonomisk rimelige vilkår. Tilslutningsbidrag fremgår af vandværkernes takstblad, som godkendes årligt af kommunen. Taksten for at blive tilsluttet et alment vandværk i landzone er oftest det dobbelte af taksten i byzone. Udover tilslutningsafgift til vandværket skal ejer selv betale for etablering af egen jordledning på grunden. Tilslutningsudgifter til vandværk skal ses i relation til renovering af eksisterende boring og vandbehandlingsanlæg eller etablering af ny boring.

Kommunen får løbende henvendelser fra borgere, som ønsker tilslutning til vandværk, men det har hidtil ikke været muligt for borgerne i det åbne land. I Vandforsyningsplan 2020 er der lagt op til, at flere private boringer og brønde kan tilsluttes alment vandværk. Fordelene ved tilslutning til alment vandværk er forsyningssikkerhed og løbende lovmæssig kontrol med vandkvaliteten.

Det har hidtil kun været tilsluttet få ejendomme i det åbne land, da de ofte ligger langt fra vandværkernes ledningsnet. Dette medfører, at det er dyrt at etablere nye ledningsnet. Lange ledningsstrækninger med få tilsluttede forbrugere kan

også medføre en dårlig vandkvalitet. Det er derfor nødvendigt at få tilsluttet så mange ejendomme som muligt i de nye forsyningsområder.

Administrationen indstiller derfor, at der kan gives påbud til alle om tilslutning til ledningsnet i nye forsyningsområder. Hvis ejendommen har en tilstrækkelig god boring og vandkvaliteten er i orden, kan der gives dispensation for en kortere årrække. Der kan opkræves passagebidrag i de tilfælde, hvor boringens vand ikke opfylder gældende kvalitetskrav, eller hvis boringens beliggenhed eller indretning ikke er tilfredsstillende.

Ved tilslutning af nye ejendomme til et alment vandværk skal deres brønd eller boring sløjfes forskriftsmæssigt. Kommunen kan afgøre, om det fortsat er muligt at bibeholde en boring til erhverv som landbrug, gartneri m.m. Det kræver dog, at boringen er i forsvarlig stand og overholder gældende krav til opbygning og drift.

Vandforsyningsplan 2020 er en digital plan, som kan ses via nedenstående link:

<https://www.vandforsyningsplan.htk.kru.so/>

Vandværkerne har haft mulighed for at komme med bemærkninger til udkastet til vandforsyningsplanen før den endelige høringsfase. De indkomne bemærkninger fra Høje Thorstrup Vandværk og Hedehusene Østre Vandværk fremgår af bilag 3.

Desuden har Hedehusene Østre Vandværk fremsendt et åbent brev til byrådspolitikerne, som fremgår af bilag 4.

Økonomi

Vedtagelse af vandforsyningsplanen har ingen direkte omkostninger for kommunen.

Takst for tilslutning af ejendomme til alment vandværk fremgår af vandværkernes takstblade, som årligt godkendes af kommunen.

Pris for etablering af ledningsnet kan variere meget efter, hvor og hvordan ledningerne skal graves ned. Der anslået en pris på ca. 1.000 kr. pr. m ledning for visse strækninger.

Etablering af nødforbindelser mellem de enkelte vandværker forventes at indgå i vandværkernes almindelige driftsomkostninger.

Ved tilslutning til alment vandværk skal grundejer betale et tilslutningsbidrag samt udgifter for ledningsnet på egen grund, hvor prisen afhænger af afstand fra stikledning til hus. Desuden skal ejer betale for sløjfning af egen brønd eller boring. Tilslutningsafgiften til HTK Vand A/S er i indeværende år på ca. 50.000 kr. i byzone og ca. 80.000 kr. i landzone. Taksterne fastsættes hvert år og vil blive reguleret efter vedtagelse af vandforsyningsplanen med nye forsyningsområder. Økonomi for tilslutning til vandværk fremgår af bilag 2.

Bilag

Plan for den fremtidige vandforsyningsstruktur

Økonomi ved tilslutning til vandværk og sammenlægninger af vandværker

Bemærkninger fra vandværkerne til udkast til vandforsyningsplanen

Åbent brev til byrådspolitikerne fra Hedehusene Østre Vandværk (HØV)

Punkt 6: I - Ordensreglement for kommunale grønne anlæg - TU

20/19347

Baggrund

Det eksisterende Ordensreglement for kommunens grønne anlæg fra 2004 trænger til en revidering. Nye tendenser og udfordringer skal indarbejdes, så ordensreglementet bliver mere tidssvarende.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender det nye Ordensreglement for kommunens grønne anlæg.

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-12-2020

Anbefales, med enkelte redaktionelle rettelser.

Sagsfremstilling

I Ordensbekendtgørelsen står der, at i offentlige anlæg skal besøgende overholde de ordensbestemmelser, som er bekendtgjort ved opslag, og følge de anvisninger til ordenens overholdelse, som gives af de tilsynsførende.

Det nuværende ordensreglement er fra 2004, og gælder for offentlige parker, naturområder, legepladser m.fl. Reglementet bør opdateres, så indholdet er tidssvarende, med de udfordringer Driftsbyen oplever i dag.

I det nye ordensreglement er følgende udgået fra ordensreglement 2004:

- At det ikke er tilladt at ride i anlægget. Det skyldes, at det kun få steder i kommunen er et problem, og her særskiltes.
- At det ikke er tilladt at indtage alkohol eller andre rusmidler. Kommunens parker er omdrejningspunkt for mange sociale sammenkomster og her skal det være legalt, at indtage alkohol i begrænset mængder. I Ordensbekendtgørelsen står der, at det er forbudt at færdes så påvirket af alkohol eller andre berusende eller bedøvende midler, at det kan give anledning til ulempe for andre. Lovgivningen sætter derfor rammerne for, at indtagelsen sker i begrænset mængder.

Samtidigt er brugen af knallert, konkretiseret til kun at må ske på asfalterede stier, hvor det tidligere slet ikke var tilladt.

I det nye ordensreglement er følgende tilføjet:

- Undlad at fodre fugle, det tiltrækker rotter
- Efterladenskaber fra hunde skal samles op
- Rygning og alkohol på og ved kommunale legepladser er ikke tilladt
- Brug engangsgrill med omtanke og stil den ikke direkte på græs, bæk eller bord.

Afslutningsvis påpeger det nye ordensreglement, at overtrædelse eller manglende efterlevelse af anvisningerne, kan medføre bortvisning.

Formuleringen i det nye Ordensreglement, har fokus på nudging og indeholder piktogrammer, som gør indholdet lettere tilgængeligt for brugeren.

Bilag

Ordensreglement.pdf

Punkt 7: I - Deltagelse i forsøgsordning om udviklingsmuligheder ved evt. fremtidige BRT stoppesteder - TU

19/12932

Baggrund

Høje-Taastrup Kommune har mulighed for at deltage i en forsøgsordning, hvor udvalgte stoppesteder på en fremtidig BRT-linje kan planlægges som stationsnære kerneområder.

Dette vil give områderne en række udviklingsmuligheder de ikke har i dag.

Der er frist for interessetilkendegivelser 15-12-2020.

Der skal derfor tages stilling til om Høje-Taastrup Kommune skal melde sin interesse til kende i forsøgsordningen.

Indstilling

At Teknisk udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender

1. At Høje-Taastrup Kommune sender vedlagte interessetilkendegivelse om at deltage i forsøgsordningen for planlægning af stationsnære kerneområder ved to af de forslag til BRT-stoppesteder, Movia har udpeget i Høje Taastrup og Taastrup nord for Roskildevej.
2. At Interessetilkendegivelsen sendes efter økonomiudvalgets behandling, med forbehold for Byrådets godkendelse 15-12-2020, som eftersendes.

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-12-2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

BRT står for "Bus Rapid Transit", som er en ny form for regional forbindelse, som er en hurtig, højklasset og højfrekvent busforbindelse i eget trace og med stoppesteder, som ligner stationer.

BRT ligner dermed på mange områder en letbane – den kører bare på gummihjul. Movia har i deres Mobilitetsplan 2020 skitseret et oplæg til et BRT-net i regionen, hvor bl.a. linje 400 S, som løber gennem Høje-Taastrup Kommune, kan rumme en af BRT-linjerne.

Høje-Taastrup Kommune har i mange år i kommuneplanen haft en reservation til en fremtidig opkobling på letbanen. Denne løsning har dog lange udsigter i forhold til en etablering, da det er meget omkostningstungt at etablere en letbane. En BRT-linje er lidt mindre omkostningstung og kan derfor etableres hurtigere.

Movia har udført forundersøgelse af en linjeføring, som er skitseret fra Ishøj via Høje Taastrup station og Ring 4, til Lyngby. BRT'en vil dermed slutte ringen i forhold til den letbane, som pt er under anlæg i Ring 3. Forundersøgelsen kan ses i vedlagte bilag.

Generelle fordele ved etablering af en BRT

En BRT-linje vil styrke den kollektive transport på tværs af Hovedstadsregionen og kan medvirke til at nedbringe den stigende bil-trængsel i området, ligesom den forventes at kunne absorbere en større del af den fremtidige forventede trafikvækst. En nærmere afklaring af disse forhold, kan ske i den kommende proces. Der er allerede udfordringer med de overordnede indfaldsveje til visse områder af kommunen, i spidsbelastningstimer.

Administrationen vurderer, at en BRT-linje med stop i Høje Taastrup samt i Taastrup Nord vil give bedre rammebetingelser for en række arbejdskraftintensive virksomheder i områderne. BRT'en må desuden forventes at øge interessen for at investere i udbygning af områderne omkring linjen. I dag foregår megen af de ansattes pendling med bil på tværs af hovedstadsregionen, da de eksisterende kollektive transporttilbud ikke opfattes som en tilfredsstillende løsning. En BRT-linje på tværs af Hovedstadsregionen vil for mange pendlende til Høje-Taastrup Kommune, give en hurtig og højfrekvent forbindelse, som er af højere standard end den nuværende buslinje 400S.

Muligheder ved deltagelse i forsøgsordningen

Forsøgsordningen giver Høje-Taastrup Kommune mulighed for at melde ind med et til to af BRT-linjens fremtidige stop, med henblik på at planlægge for stationsnære kerneområder.

Planlægningen vil give områderne mulighed for en omdannelse, som der ikke er mulighed for i dag. Der kan f.eks. indpasses yderligere byggemuligheder, og der kan placeres arbejdskraft- og besøgsintensive funktioner, som eks. kontor- og IT- arbejdspladser, konferencefaciliteter o.l. i området.

Movias forundersøgelse viser en mulig linjeføring og forslag til stoppesteder for BRT'en gennem kommunen.

Stoppestederne i de centrale dele af Høje Taastrup By kan understøtte den igangværende byudvikling og øge interessen for investeringer i området. Områderne er dog allerede planlagt som stationsnære kerneområder.

Administrationen vurderer, at det største umiddelbare potentiale for at udnytte udpegning af nye stationsnære kerneområder, vil være stoppestedet benævnt Højvanggård i området mellem Roskildevej, Helgeshøj Alle og Hveen Boulevard. Her findes både mulighed for indpasning af byggemuligheder og for omdannelse.

Der er ligeledes et potentiale for udpegning af stationsnært kerneområde ved stoppestedet benævnt Husby Alle i Kløvtoftekvarteret. Her har der gennem tiden været interesse fra grundejernes side ift. omdannelse og fortætning.

Det anbefales derfor at tilkendegive interesse for en forsøgsordning i disse områder.

Den videre proces

Når interessetilkendegivelsen er sendt til ministerierne, vil Erhvervsstyrelsen i februar udpege de projekter, hvor der skal udarbejdes en egentlig ansøgning, som skal afleveres senest 21-05-2021. Ved vurdering af ansøgningen vil der blive lagt vægt på om BRT-løsningen vurderes at være et reelt alternativ til biltrafik, og om den kommunale planlægning skaber incitament til brug af BRT.

Ballerup og Gladsaxe kommuner forventes at tilkendegive interesse om at kunne udpege stationsnærhed omkring stop på BRT'en. De andre kommuner langs Ring 4 forventes at bakke op om etableringen af BRT'en, men har ikke tilkendegivet interesse om at søge om at opnå stationsnærhed. Kommunernes støtteerklæringer er pt under politisk behandling.

Afklaring af økonomiske forhold

De økonomiske forhold omkring etablering og drift skal afklares nærmere i den videre proces. Det vil kræve en væsentlig statslig medfinansiering, at realisere en regional BRT-løsning, eksempelvis som en del af en statslig infrastrukturinvesteringsplan. Høje-Taastrup Kommune vil – med en statslig medfinansiering- til sin tid skulle afsætte anlægsmidler til projektet, samt til understøttende projekter, dog under den forudsætning at anlæg af BRT undtages fra den kommunale anlægsramme. Dette vil til sin tid blive fremlagt som en særskilt sag.

Grundejere og virksomheder, der får nye udviklingsmuligheder ud af en BRT-linje, kan medfinansiere udgifter til udbygning af infrastruktur mv. som led i en såkaldt "udbygningsaftale". Pt. har der ikke været dialog med interessenter og parter i området. Administrationen vurderer, at der i den videre proces kan tages dialog med konkrete grundejere og virksomheder i området.

Drift af regionale buslinjer er regionens ansvar, COWI har for Movia vurderet at BRT-linjen vil give driftsmæssigt overskud pga øget regularitet og større passagergrundlag end traditionelle buslinjer.

Bilag

Brev til Hovedstadsområdets borgmestre fra transportministeren og erhvervsministeren vedr. opstart af forsøgsordning med BRT-buslinjer

Interessetilkendegivelse om forsøgsordning med stationsnærhed ved BRT stationer

BRT 400S Ring 4 Ishøj-Lyngby - 2020-11-03

Kortbilag. Mulige stoppesteder for en BRT gennem Høje Taastrup/Taastrup

Punkt 8: Lukket

19/6022

Punkt 9: Underskriftsblad

19/6022