

REFERAT Plan- og Miljøudvalget d. 04-02-2015

Mødedato Onsdag d. 04. februar 2015 kl. 16:00

Mødested A198

Indholdsfortegnelse

M - Meddelelser Plan- og Miljøudvalget februar 2015.....	3
A - Høring om input til Råstofplan 2016, Region Hovedstaden - PMU.....	5
I - Forslag til Lokalplan for Haveforeningen Møllehøj , Hedehusene - PMU.....	8
I - Mulighed for Høje-Taastrup Kommunes deltagelse i EU-støttet elbil-projekt - PMU.....	10
I - Vedtagelse af klimatilpasningsplan 2015-2018 for Høje-Taastrup Kommune - PMU.....	13
I - Udpegning og administration af boringsnære beskyttelsesområder - PMU.....	16
I - Certificering af kvalitetsledelse i Teknik- og Miljøcentret - PMU.....	19

Punkt 1: M - Meddelelser Plan- og Miljøudvalget februar 2015

14/3031

Bilag

Orientering vedr. Natura 2000 og EU Lifemidler

M - Meddelelser Plan- og Miljøudvalget februar 2015

Punkt 2: A - Høring om input til Råstofplan 2016, Region Hovedstaden - PMU

15/89

Bilag

Redegørelse og ideoplæg Råstofplan 2016 for Region Hovedstaden

Svar på høring af forslagt il Råstofplan 2012

A - Høring om input til Råstofplan 2016, Region Hovedstaden - PMU

Baggrund

Råstofplan 2012 for Region Hovedstaden regulerer indvinding og retablering af råstofgravning i hele regionen, herunder i Høje-Taastrup Kommune. Regionen er myndighed for Råstofplanen, og har nu spurgt kommunerne om der er ideer og input til den ny Råstofplan, som skal gælde fra 2016.

Regionen har samtidig sendt en redegørelse med vurderinger af behovet mv. til brug for revision af Råstofplan 2016. Derudover er der sendt et ideoplæg med spørgsmål, som regionen ønsker svar på.

Der er frist til 19-02-2015 til at svare med kommunens ideer og synspunkter til region Hovedstaden. Regionen vil herefter behandle de svar, der er kommet ind, og udarbejde et egentligt forslag til ny råstofplan. Denne vil så komme i offentlig høring, inden den vedtages endeligt.

Der skal derfor tages stilling til kommunens ideer og forslag til Råstofplan 2016.

INDSTILLING

At Plan- og Miljøudvalget godkender, at der sendes svar til Regionen med følgende anbefalinger:

1. At den kommende råstofplan bidrager til at sikre mulighederne for de fremtidige anlæg i Transportkorridoren
2. At der ikke bør udpeges interesseområder eller nye råstofområder i Høje-Taastrup Kommune. Hensyn til grundvandsforholdene og sikring af drikkevandsindvinding bør veje tungt. Her bør forsigtighedsprincippet anvendes.
3. At der foretages en konkret og sammenhængende planlægning af Kallerup og Vasby graveområder med henblik på at sikre, at der retableres på en måde, så der opstår sammenhængende og anvendelige landskaber, der samtidig kan huse de funktioner, som er tiltænkt den fremtidige transportkorridor – og uden at dette vil være til skade for mulighederne for vandindvinding i dette vandopland. Høje-Taastrup Kommune deltager gerne i dette arbejde. Planlægningen bør ske under hensyntagen statens planer for forlængelse af de grønne kiler, samt under hensyntagen til mulighederne for fremtidige ejerforhold og drift. Det bør derfor overvejes om staten bør inviteres til at deltage i planlægningen.

BESLUTNING PLAN- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2015

Godkendt.

Sagsfremstilling

Efter lovgivningen skal kommunens planlægning indarbejde bestemmelser og udpegninger fra Råstofplanen, og må ikke stride imod denne.

Byrådet har tidligere taget stilling til forslag til Råstofplan 2012, hvor der blev udlagt nye graveområder i Høje-Taastrup Kommune, samt udpeget interesseområder for fremtidig råstofgravning.

Byrådets svar findes vedlagt. Byrådet lagde her vægt på:

- at sikre mulighederne for de fremtidige anlæg i Transportkorridoren
- at der ikke bør ske udpegning af interesseområder i kommunen pga usikkerheden om grundvandsforholdene og hensynet til sikring af drikkevandsforsyningen, samt at der derudover bør ske afvejning i forhold til kommunens ønsker om skovrejsning, samt landskabelige og kulturhistoriske interesser.
- at kommunen vurderer, at udpegning af interesseområder desuden kan være vanskelig at administrere.

Regionen har redegjort for forudsætningerne for den kommende råstofplan. Det fremgår her, at regionen vurderer at: Der er udarbejdet et "råstofbudget" baseret på balancen mellem på den ene side forsyningerne af råstoffer fra havet, genbrug, udvinding på land, samt import fra udlandet – og på den anden side det forventede forbrug i regionen. Balancen viser at regionen er helt afhængig af import af råstoffer fra ind- og udland.

Regionen konkluderer at der fortsat er et stort behov for områder til råstofgravning i regionen mhp at sikre

forsyningerne med råstoffer til de kommende store anlægs- og byudviklingsprojekter i regionen, idet der fortsat forventes et højt aktivitetsniveau.

I samarbejde med Region Midtjylland har region Hovedstaden gennemført en undersøgelse af i hvilken grad råstofindvinding udgør et problem for grundvandets kvantitet eller kvalitet. Undersøgelsen er ikke endeligt afrapporteret, men regionen vurderer, at de foreløbige resultater viser, at indvindingen på de undersøgte lokaliteter ikke udgør et problem for grundvandet.

Siden Råstoplan 2012 er myndigheden for grave- og retablingstilladelser på råstofområdet flyttet fra kommunen til regionen. Regionen anfører i ideoplægget at dette kan give bedre muligheder for en sammenhængende planlægning på råstofområdet fra råstofplan til gravetilladelse og endelig til efterbehandlingsplan og opfølgning i forhold til denne.

Administrationen vurderer at:

Der er fortsat behov for at sikre at transportkorridoren også fremover kan anvendes til de formål, den er udlagt til.

Der er fortsat behov for at sikre grundvandsforhold og drikkevandsindvinding. – disse interesser bør veje tungt, og et forsigtighedsprincip bør anlægges.

Det bør derudover nævnes, at der er behov for en sammenhængende planlægning af Kallerup og Vasby graveområder med henblik på, at sikre at der reableres på en måde, så der opstår sammenhængende og anvendelige landskaber, der samtidig kan huse de funktioner, som er tiltænkt den fremtidige transportkorridor – og uden at dette vil være til skade for mulighederne for vandindvinding i dette vandopland. Høje-Taastrup Kommune deltager gerne i dette arbejde. Planlægningen bør ske under hensyntagen statens planer for forlængelse af de grønne kiler, samt under hensyntagen til mulighederne for fremtidige ejerforhold og drift. Det bør derfor overvejes, om staten bør inviteres til at deltage i planlægningen.

Punkt 3: I - Forslag til Lokalplan for Haveforeningen Møllehøj , Hedehusene - PMU

14/28577

Bilag

Forslag til lokalplan 5.15 til mødesagen

Miljøscreening. Lokalplan 5.15. OF Møllehøj ved Kallerupvej

Forhåndsdialog om lokalplan for OF Møllehøj, Kallerup

I - Forslag til Lokalplan for Haveforeningen Møllehøj , Hedehusene - PMU

Baggrund

Byggeri i OF Møllehøj ved Kallerupvej er i dag reguleret af en deklaration. Flere uheldige sager har vist, at deklarationen ikke er tilstrækkelig entydig; men åben for "kreativ fortolkning", og dermed opførelse af større huse, end det var tilsigtet.

Området ville derfor på sigt i højere grad komme til at minde om et egentligt sommerhusområde, ligesom det formentlig forstærker problemet med ulovlig helårsbeboelse.

Byrådet vedtog derfor i oktober 2014, at der skal udarbejdes lokalplan. Fremlagte forslag til lokalplan er udarbejdet efter drøftelser mellem repræsentanter for Omegnens Fritidshaveforening, der ejer jorden, den lokale afdeling af foreningen, der lejer jorden og Høje-Taastrup Kommune.

INDSTILLING

At Plan- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet godkender at

1. forslag til lokalplan 5.15 vedtages.
2. der ikke udarbejdes miljøvurdering for planen.

BESLUTNING PLAN- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2015

Anbefales.

Sagsfremstilling

OF Møllehøj er udlagt som varigt kolonihaveområde.

Lokalplanen skal bidrage til at skabe klare og entydige retningslinjer for opførelse af henholdsvis kolonihavehuse, udhuse og terrasseoverdækninger, ligesom den skal gøre rollefordelingen mellem haveforeningen og Høje-Taastrup Kommune mere tydelig.

Det er formålet at fastholde intentionerne for byggeri i området. Lokalplanen skal derfor hverken udvide eller begrænse det areal, der kan bebygges.

Dog indfører lokalplanen en maksimal bygningshøjde på 4,00 m og en maksimal facadehøjde på 2,7 m i overensstemmelse med kommuneplanens rammebestemmelser, ligesom lokalplanen fastlægger at udhuse skal adskilles fra kolonihavehuset. Disse bestemmelser skal medvirke til, at kolonihavehuset ikke udvides ud over det tilladte.

I alt kan der på den enkelte havelod opføres:

- et kolonihavehus på 50 m²,
- to udhuse på i alt 17 m².
- åbne overdækninger, herunder terrasseoverdækning – med et samlet areal på 20 m²
- et drivhus på maksimalt 10 m²
- et legehuse på maksimalt 3 m².

Der er foretaget miljøscreening af planerne. Ud fra screeningen er det administrationens vurdering, at der ikke er behov for en miljøvurdering i henhold til miljøvurderingsloven, fordi området ikke ændrer anvendelse på grund af lokalplanen.

Punkt 4: I - Mulighed for Høje-Taastrup Kommunes deltagelse i EU-støttet elbil-projekt - PMU

15/477

I - Mulighed for Høje-Taastrup Kommunes deltagelse i EU-støttet elbil-projekt - PMU

Baggrund

Høje-Taastrup Kommune er blevet inviteret til at deltage som partner i et nyt elbil-projekt med arbejdstitlen BSR Electric. Hvis det bliver muligt at gennemføre BSR Electric vil Høje-Taastrup Kommune med en egenfinansiering på anslået 600 arbejdstimer fordelt over 3 år, kunne medvirke til at fremme elbiler med et samlet projekt-budget på anslået 2.763.500 kr.

INDSTILLING

At Plan- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet godkender, at Høje-Taastrup Kommune indgår i ansøgning om tilskud til et nyt elbil-projekt med arbejdstitlen BSR Electric, under forudsætning af at projektets økonomi holdes inden for nuværende budget.

BESLUTNING PLAN- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2015

Udvalget anbefaler indstillingen.

V kan ikke anbefale indstillingen.

Sagsfremstilling

Høje-Taastrup Kommune har netop afsluttet sin deltagelse i det EU-støttede Interreg projekt E-Mobility NSR (www.e-mobility-nsr.eu). Projektet blev gennemført med støtte fra EU og i nært samarbejde med 10 organisationer (byer, regioner, interesseorganisation og universiteter) fra Nordsø-regionen. Projektets overordnede formål var at fremme udbredelse af elbiler i regionen.

Høje-Taastrup Kommune deltog i E-Mobility NSR projektet med udgangspunkt i kommunens klimaplan og med særligt fokus på målsætningerne omkring nedbringelsen af CO₂-udledningen fra transportsektoren.

Høje-Taastrup Kommune var ansvarlig for en arbejdsplan, som havde særligt fokus på at skabe opmærksomhed omkring elbiler og udbrede viden om elbiler. Denne opgave blev blandt andet løst med udviklingen af et mobilt elbil-informationscenter og af en informationshjemmeside (www.elbiler.nu). Både elbil-informationscentret og hjemmesiden blev positivt modtaget og bidrog aktivt til at styrke kommunens grønne profil.

Høje-Taastrup Kommune har for perioden 2014-2017 vedtaget at arbejde for at reducere CO₂-udledningen. Ved at deltage i BSR Electric fremmes mulighederne for, også på transportområdet, at realisere dette mål på en omkostningseffektiv måde.

Såfremt Høje-Taastrup Kommune ønsker at deltage i BSR Electric projektet, vil kommunen arbejde for at få en rolle som arbejdsplan-ansvarlig for en arbejdsplan med følgende overordnede indhold:

- Fortsættelse af de allerede igangsatte borger- og virksomhedsvendte elbil-initiativer (elbil-informationscenter, informationshjemmeside og udlån af elbiler til virksomheder i samarbejde med Region Hovedstaden) med det formål at øge viden omkring elbiler og dermed stimulere motivationen for at skifte til elbiler hos private (særligt pendlere) og virksomheder.
- Udvikling og gennemførelse af informationskampagne/informationsaktiviteter, som sætter fokus på mulighederne ved elbiler, og giver input til, hvordan man konkret kommer i gang med en omstilling.
- Etablering af yderligere offentlig ladeinfrastruktur, som skal være med til at gøre det muligt at gennemføre pilotprojekter, hvor virksomheder i kommunen – blandt andet virksomheder med relation til Høje-Taastrup Transportcenter og til Copenhagen Markets – får mulighed for at afprøve elbiler (herunder særligt elvarebiler) til city-logistic opgaver (eks. udbringning af varer til Københavns indre by).
- Fremme vidensdeling og samarbejde omkring udbredelsen af elbiler med andre kommuner, Region Hovedstaden og Region Skåne/Malmø.

Som samarbejdspartnere omkring ovenstående arbejdsplan-aktiviteter vil følgende bl.a. være relevante:

Copenhagen Markets og virksomheder relateret dertil, Høje-Taastrup Transportcenter og virksomheder relateret dertil, FDT – Forenede Danske Transportcentre, andre (primært større) virksomheder i kommunen med interesse i elbiler, Region Hovedstaden repræsenteret ved Copenhagen Electric (det regionale elbilsekretariat), Københavns Kommune, Region Skåne, E.ON Danmark A/S (ladeinfrastruktur), diverse bilproducenter med elbiler i programmet. Høje-Taastrup Kommune vil som partner i BSR Electric projektet fortsat kunne markere sig som en grøn og progressiv kommune på elbilområdet og på samme tid bidrage aktivt til CO₂-reduktion på transportområdet.

Tidsplan for ansøgningsprocessen

Det foreslås, at der arbejdes videre ud fra følgende tidsplan:

Godkendelse af Høje-Taastrup Kommunes deltagelse indenfor ovennævnte rammer	februar 2015
Afklaring af hvordan Høje-Taastrup Kommunes budget for deltagelse i projektet skal håndteres, således at forudsætningen om at projektets økonomi holdes inden for nuværende budget.	Marts – maj 2015
Fremsendelse af ansøgning til EU's Interreg-fond	Medio juni 2015
Forventet tilsagn om støtte fra EU	September 2015
Forventet opstart af projekt BSR Electric	November 2015
Projekt BSR Electric afsluttes	November 2018

ØKONOMI

På det nuværende grundlag estimeres det samlede bruttobudget, for de projektaktiviteter Høje-Taastrup Kommune vil blive involveret i til at være 2.763.500 kr., fordelt på følgende overordnede poster:

Udarbejdelse af ansøgning	Kr. 13.500
Fortsættelse af igangværende elbilinitiativer	Kr. 500.000
Udvikling og gennemførelse af informationskampagne/informationsaktiviteter	Kr. 750.000
Etablering af yderligere ladeinfrastruktur og gennemførelse af pilotprojekter	Kr. 1.000.000
Fremme af vidensdeling og samarbejde omkring udbredelsen af elbiler	Kr. 250.000
Projektadministration	Kr. 250.000
Total bruttobudget (ekskl. tilskud fra EU)	Kr. 2.763.500

Med et forventet tilskud fra EU på 75 % vil Høje-Taastrup Kommunes nettobudget (inkl. tilskud fra EU) blive 690.875 kr., hvoraf det forudsættes at der kan indhentes medfinansiering fra øvrige danske projektpartnere, fx Elbilssekretariatet, leverandører af ladeinfrastruktur m.v.

Høje-Taastrup Kommunes andel af projektbudgettet kan således finansieres på følgende vis:

Bidrag fra Regionale samarbejdspartnere til informationskampagne (timer og/eller dækning af omkostninger)	Kr. 250.000
Bidrag fra samarbejdspartnere til yderligere ladeinfrastruktur og gennemførelse af pilotprojekter	Kr. 200.000
Høje-Taastrup Kommunes egenfinansiering i form af 600 timer over en 3-årig periode	Kr. 240.875
Total egenfinansiering (forventet)	Kr. 690.875

Punkt 5: I - Vedtagelse af klimatilpasningsplan 2015-2018 for Høje-Taastrup Kommune - PMU

13/14614

Bilag

Klimatilpasningsplan 2015-2018 for Høje-Taastrup Kommune

Høringssvar fra Banedanmark

Høringssvar fra Energinet.dk til Høje-Taastrups tillæg 7

Høringssvar fra Fyrreholmen 7

Endeligt Kommuneplantillæg nr. 7 om klimatilpasning i Høje-Taastrup Kommune.

Miljøscreening af handlingsplan for klimatilpasning

I - Vedtagelse af klimatilpasningsplan 2015-2018 for Høje-Taastrup Kommune - PMU

Baggrund

Regeringen og KL har som en del af økonomiaftalen for 2013, indgået en aftale om klimatilpasning, som forpligter alle landets kommuner til at gennemføre risikokortlægning for oversvømmelseshændelser, og på baggrund heraf at udarbejde klimatilpasningsplaner. Relevante dele af klimatilpasningsplanen, herunder overordnede retningslinjer og oversigtskort, der viser risiko for oversvømmelse, skal indarbejdes som tillæg til kommuneplanen.

Høje-Taastrup kommunes forslag til Handlingsplan for Klimatilpasning 2015-2018, kommuneplantillæg nr. 7 samt miljøscreeningsrapport, har været fremlagt i otte ugers offentlig høring, og fremlægges nu med henblik på endelig vedtagelse.

INDSTILLING

At Plan- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet godkender den endelige vedtagelse af

1. Klimatilpasningsplan 2015-2018 for Høje-Taastrup Kommune,
2. kommuneplantillæg nr. 7 og
3. miljøscreeningsrapport.

BESLUTNING PLAN- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2015

Anbefales.

Udvalget anmoder om et notat om barriere- og volume udfordringer i det nuværende rørsystem.

Sagsfremstilling

Klimaudfordringer er en af de helt store udfordringer nu og i fremtiden. Vi skal indstille os på, at det danske klima er ved at ændre sig, og at risikoen for ekstreme vejrhændelser vokser. Prognosen for Danmarks klima er, at vi får mere vand, vind og varme, og at der vil komme flere ekstreme perioder med tørke, kraftigere vind og voldsommere regnskyl, især om sommeren.

For at modvirke forandringerne har administrationen, i henhold til aftalen mellem Regeringen og KL, udarbejdet udkast til Handlingsplan for Klimatilpasning 2015-2018 i Høje-Taastrup Kommune samt tilhørende tillæg til Kommuneplan 2014.

Handlingsplanen tager udgangspunkt i det samlede risikokort for kommunen. Der er i alt udpeget 33 risikoområder i Høje-Taastrup Kommune. Administrationen har prioriteret indsatsen og udarbejdet forslag til indsatser i handleplanen i de højest rangerede risikoområder i byområder. I disse områder vil der teoretisk set ske mest samfundsmæssig skade ved skybrud, og derfor vil en indsats i disse områder give størst gevinst i forhold til at reducere skadesomkostninger.

I planperioden sættes der fokus på undersøgelser og klimatilpasning ved følgende fire områder: Ved City 2, Rønnevangskirken (udvidelse af bassiner), Høje-Taastrup Transportcenter (undersøgelse med henblik på bassinudvidelse), samt Mølleholmen Bassin FS (nærmere undersøgelse).

Ud over disse fire områder, sættes der fokus på undersøgelser ved de øvrige 29 risikoområder med prioritering af områder, hvor der alligevel skal planlægges for væsentlige ændringer eller udføres større projekter indenfor byudvikling, trafik og forsyning. I prioriteringen bør der indgå overvejelser om, at et projekt skal være til største mulige gavn for mennesker, samfund, værdier og natur.

Udkast til handlingsplan for klimatilpasning 2015-2018 for Høje-Taastrup Kommune, kommuneplantillæg nr. 7 samt miljøscreeningsrapport, har været i offentlig høring fra 28-10-2014 til 23-12-2014. Høje-Taastrup Kommune har i alt modtaget tre høringssvar fra hhv. Banedanmark, Engerinet.dk og en borger på Fyrreholmen 7.

Banedanmark har ingen bemærkninger til handlingsplanen eller kommuneplantillægget.

Engerinet.dk's høringssvar omhandler tekniske bemærkninger i forhold til placeringen af eltransmissionsanlæg i Høje-Taastrup Kommune samt at der langs deres lednings- og kabelanlæg er tinglyst deklARATIONER om respektafstand i forhold til stærkstrømsbekendtgørelsen.

Høringssvaret fra en borger på Fyrreholmen 7, omhandler en forespørgsel om kendte oversvømmelser i nærområdet til Fyrreholmen.

Ingen af de tre indkomne høringssvar giver anledning til rettelser eller ændringer i forslag til handlingsplan for klimatilpasning 2015-2018 for Høje-Taastrup Kommune, kommuneplantillæg nr. 7 eller miljøscreeningsrapport.

ØKONOMI

Høje-Taastrup kommunes indsats til gennemførelse af informationskampagne om klimasikring af udsatte ejendomme og kældre, kvalificering af risiko, årsag og muligheder i øvrige udpegede risikopunkter, afholdes inden for det eksisterende budget.

Udgifter i forbindelse med projekter og yderligere undersøgelse i de udvalgte fire geografiske indsatsområder ved City 2, Rønnevangskirken, Høje-Taastrup Transportcenter og Mølleholmens Bassin FS, vil blive afholdt af HTK Kloak A/S og øvrige aktører i området.

Udgifter i forbindelse med tilpasning af eksisterende kloak til klimaændringer samt gennemførelse af klimatilpasset kloak i nye boligområder, afholdes af HTK Kloak A/S.

Udgifter forbundet med klimasikring af egen bolig og matrikel mod oversvømmelse, skal afholdes af private grundejere i kommunen.

Punkt 6: I - Udpegning og administration af boringsnære beskyttelsesområder - PMU

14/17187

Bilag

Vejledningsnotat om boringsnære beskyttelsesområder

Kort over BNBO-arealer i Høje-Taastrup Kommune

I - Udpegning og administration af boringsnære beskyttelsesområder - PMU

Baggrund

Høje-Taastrup Kommune fik i 2013 bevilget ca. 700.000 kr. af Naturstyrelsen til at beregne BoringsNære BeskyttelsesOmråder (BNBO) rundt om alle kommunens 33 boringer til almen vandforsyning, fordelt på 14 vandværker og kildepladser.

Med denne sag orienteres om mulighederne for at beskytte boringer mod forurening, og administrationen ønsker bemyndigelse til at træffe afgørelse om beskyttelse.

INDSTILLING

At Plan- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet godkender at:

1. Administrationen i den fremadrettede sagsbehandling bemyndiges til at sikre, at der ikke etableres eller påbegyndes grundvandstruende aktiviteter inden for de beregnede BNBO-arealer.
2. Administrationen fremover indenfor BNBO-arealer, hvis det vurderes nødvendigt og proportionelt, og der ikke kan indgås frivillige aftaler, bemyndiges til at give påbud eller nedlægge forbud mod grundvandstruende aktiviteter for at undgå fare for forurening i de boringsnære områder. Herunder at anvendelsen af påbud og forbud tilkendes i indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse.

BESLUTNING PLAN- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2015

Indstillingens pkt. 1 anbefales.

Indstillingens pkt. 2 ændres til:

Administrationen fremover indenfor BNBO-arealer, hvis det vurderes nødvendigt og proportionalt, og der ikke indgås frivillige aftaler, arbejder på at udfærdige påbud eller nedlægge forbud mod grundvandstruende aktiviteter. Sagerne forelægges udvalget til endelig beslutning.

Sagsfremstilling

BNBO er et nærområde omkring en vandværksboring, hvor der skal ydes særlig beskyttelse og hvor vandkvaliteten overvåges med henblik på at sikre, at en evt. forurening opdages inden den forurener vandværksboringen.

Størrelsen af BNBO er en afvejning af geologi, indvindingsmængde, naturlig beskyttelse og grundvandsmagasinet egenskaber.

Når en vandindvindingsboring suger vand op fra grundvandet, vil der opstå undertryk i vandet omkring boringen (tragteffekt). Tragteffekten betyder, at miljøfremmede stoffer, som eksempelvis pesticider og gødning, kan blive trukket hen mod boringen og ende i drikkevandet.

I områder tæt på en boring vil aktiviteter, uheld, spild eller fejl doseringer med f.eks. pesticider eller gødning udgøre en stor trussel for drikkevandet, fordi det er så tæt på vandværkets boring, at vandværket ikke vil kunne nå at reagere og afværge en eventuel forurening i tide. Det er derfor særlig vigtigt at beskytte grundvandet i nærområdet til en drikkevandsboring.

Miljøministeriet besluttede derfor i 2012 og 2013 at afsætte 20 mio. kr. årligt til kommunernes arbejde med at beregne og udlægge boringsnære beskyttelsesområder, BNBO, omkring vandforsyningsboringer.

Høje-Taastrup Kommunen fik efter en konkret ansøgning i 2013, bevilget ca. 700.000 kr. af Naturstyrelsen, til at beregne BNBO omkring alle kommunens 33 boringer til almen vandforsyning, fordelt på 14 vandværker og kildepladser. I alt har 37 kommuner fået tilsagn fra Naturstyrelsens BNBO-pulje.

Projektet er gennemført i samarbejde med en ekstern rådgiver og omfatter en beregning af BNBO-arealer, en risikovurdering overfor forureningstrusler samt en fastsættelse af beskyttelsesbehov. Udredningen indeholder ikke en stillingtagen til, hvorvidt en eventuel restriktion er nødvendig eller er proportionel.

Resultaterne er sammenfattet i rapporten "BNBO-udredningen for almene vandværker i Høje-Taastrup Kommune". Projektet er, efter en teknisk forhøring hos alle vandværker, afsluttet og afrapporteret til Naturstyrelsen i februar 2014.

De beregnede BNBO-arealer varierer i størrelser på mellem 1,2 - 85 ha og omfatter et samlet areal på 208 ha, som skal yde beskyttelse af i alt ca. 2,7 mio. m³ grundvand, hvilket svarer til den samlede årlige indvindingstilladelse for kommunens 33 indvindingsboringer til almen vandforsyning.

BNBO-arealerne i Høje-Taastrup Kommune er beregnet på baggrund af den tid det tager for grundvandet at strømme på 1 – 2 år. Dette betyder, at en eventuel forurening uden for det afgrænsede BNBO, vil nå indvindingsboringen efter en tid, der er større end den valgte transporttid. Strømningstiderne er fastsat ud fra analysefrekvensen på det enkelte vandværk eller kildeplads.

For at bevare en god vandkvalitet i fremtiden, vil administrationen benytte BNBO-arealerne fremadrettet til at administrere efter, således at der ikke etableres eller påbegyndes grundvandstruende aktiviteter/handlinger inden for BNBO.

Til de allerede eksisterende forhold, som udredningen peger på kan udgøre en risiko, og hvor der eventuelt skal gives påbud om rådighedsindskrænkninger, kan Miljøbeskyttelseslovens § 24 anvendes.

Et påbud kan f.eks. indeholde vilkår om, hvilke typer af pesticider der må anvendes i beskyttelsesområdet. Et påbud eller forbud rettes som udgangspunkt mod grundejeren. Det er dog også muligt at rette påbud eller forbud mod en lejer eller bruger af det pågældende areal. Erstatning til lodsejere skal afholdes af den, som har fordel af påbuddet. I dette tilfælde vandværket.

Da etablering af et boringsnært beskyttelsesområde sker efter Miljøbeskyttelseslovens § 24, stk. 1, kan det udgøre et miljø- og servicemål, som er fastsat af Byrådet. Erstatningen vil dermed kunne afholdes af vandforsyningen og indregnes i vandprisen, i overensstemmelse med vandsektorlovens regler om prisloftsregulering.

Behovet for eventuelle restriktioner inden for de enkelte BNBO-arealer afhænger af, om det samlet set vurderes at være proportionelt for det enkelte vandværk.

Opgørelse af behovet for eventuelle forbud eller påbud om rådighedsindskrænkninger og vurdering af proportionaliteten, skal ske i perioden 2015-2017 i forbindelse med udarbejdelse af kommunens indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse. I processen vil berørte vandværker og lodsejere blive inddraget og indsatsplanerne vil efterfølgende blive politisk behandlet.

Punkt 7: I - Certificering af kvalitetsledelse i Teknik- og Miljøcentret - PMU

14/30886

Bilag

De systemansvarliges input til ledelsens evaluering 2014

Kvalitetspolitik for Teknik- og Miljøcenteret

Auditrapport fra ekstern audit af kvalitetsledelsessystem i Teknik- og Miljøcenter 2014

Certifikat 2015-2018 for kvalitetsledelsessystem i TMC

I - Certificering af kvalitetsledelse i Teknik- og Miljøcentret - PMU

Baggrund

Teknik- og Miljøcentret har kvalitetsstyring iht. systemet ISO9001:2008. Jf. standarden bliver systemet hvert år eksternt auditeret, og hvert 3. år bliver hele systemet re-certificeret. Det Norske Veritas, DNV GL har i januar 2015 foretaget en re-certificering af systemet og overordnet vurderet, at systemet er meget velimplementeret og funktionelt. Der er hverken registreret væsentlige eller mindre afvigelser.

INDSTILLING

At Plan- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet godkender at:

1. Ledelsens evaluering og resultatet af certificeringen tages til efterretning
2. Indsatsområder for 2015 tages til efterretning
3. Målopfyldelsen for de politisk vedtagne og udmeldte sagsfrister sættes til 95 %.

BESLUTNING PLAN- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2015

Anbefales.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøcentret har i 2014 udfærdiget en ny kvalitetspolitik, som bedre afspejler centrets aktiviteter og indsatsområder. Re-certificeringen er sket i henhold til den nye politik. (bilag 2).

Ledelsens evaluering for 2014

Det er ledelsens vurdering, at kvalitetssystemet fungerer tilfredsstillende. Der er sket en række forbedringstiltag i 2014. Bl.a. er systemet forbedret og forsimplet ved indførelse af NIS – lovinformation og regelsamling og de hertil tilknyttede standard guidelines, som har afløst specifikke procedurer på det operationelle niveau.

Der har i 2014 været særlig fokus på, at sikre en god service og professionel sagsbehandling ved alle henvendelser. Der har været afholdt kompetencekurser, efteruddannelser, netværksmøder m.m. med henblik på at 'klæde' alle medarbejdere på til at arbejde inden for dette nye koncept – som overvejende har fokus på proces og kommunikation i sagsforløbet. Det har endvidere vist sig, at det er en tilgang som også gavner det indbyrdes samarbejde både mellem centrets medarbejdere og med medarbejdere i andre centre.

En større tilfredshedsundersøgelse, gennemført over fire måneder henover årsskiftet 2013/2014, af alle afgørelser, viser overordnet at 85 % er tilfredse eller meget tilfredse med sagsbehandlingen og forløbet. Kun 6 % har tilkendegivet at de *ikke* er tilfredse med den samlede proces. Dette betragter ledelsen som særdeles tilfredsstillende – især i betragtning af, at en række af respondenterne ikke har fået medhold i deres oprindelige ansøgning, men alligevel tilkendegiver tilfredshed med processen.

Teknik- og Miljøcentret har i 2014 arbejdet med at kortlægge og analysere sagsgangene på bygge- og planområdet med henblik på effektivisering og hurtigere afgørelser. Pt. foreligger analyseresultater og forslag til nye arbejdsgange. Efterfølgende implementering vil forløbe i 2014 og 2015.

Der har været ca. 10 % flere registrerede sager end forrige år, i alt 1892. Alligevel har der været færre reklamationer, klager og rykkere end tidligere, faktisk det laveste niveau siden Teknik- og Miljø Center er begyndt specifikt at registrere sådanne henvendelser. Det vurderes, at det vil være vanskeligt at reducere disse henvendelser yderligere. Der vil desværre altid være sager, som udløser utilfredshed, uanset om de har været løst til perfektion i henhold til egne procedurer, indgåede aftaler og gældende regler.

I 2014 har der været gennemført en intern audit - med ekstern deltagelse. Det konstateres, at systemet overordnet;

- overholder kravdokumentationen
- er implementeret i tilfredsstillende omfang
- generelt virker egnet og effektivt i forhold til kommunens forhold og anvendte processer.

Kvalitetsmål

Som det fremgår af nedenstående tabel, er sagsfristerne opfyldt i 93 % af alle byggesager. Og målopfyldelsen er ligeledes 93 % i sager vedr. miljøtilsyn og henvendelser vedr. klager over miljøforhold (Bilag 1).

Sagstyper	Sager i alt	Sagsbehandlingstid overholdt		Sagsbehandlingstid ikke overholdt	
	Antal	Antal	%	Antal	%
Anmeldelser	78	72	92 %	6	8 %
Byggesager begrænset kompleksitet	95	90	95 %	5	5 %
Byggesager erhvervs- og etageboliger	112	103	92 %	9	8 %
I alt	285	269	93 %	20	7 %

Det er på højde med sidste år - og bedre end tidligere, men kvalitetsmålet på 95 % er ikke opfyldt. Teknik- og Miljøcentret vil fremadrettet arbejde for at løfte målopfyldelsen til 95 % i overensstemmelse med det tidligere fastsatte mål.

Indsats i 2015

I 2015 vil der især være fokus på følgende tiltag:

- Fortsat fokus på målopfyldelse af sagsbehandlingstider
- Løbende fokus på 'Styrket borgerkontakt' og 'Professionel erhvervsservice'.
- Implementering af Digital byggesagsbehandling (BOM)
- Indscanning og digitalisering af byggesagsarkivet
- Indførelse af nye og mere effektive arbejdsgange
- Forberedelse - og eventuelt gennemførelse – af brugertilfredshedsundersøgelse.

ØKONOMI

Omkostninger til kvalitetsstyring (styringsværktøjer og auditering) afholdes over budgettet og ligger typisk på 100-150.000 årligt.