

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 01-06-2021

**Mødedato**           Tirsdag d. 01. juni 2021 kl. 17:00

**Mødested**           Mødelokale B203

**Mødedeltagere**   Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Toke Elling, Omer Ayub, Helle Koch (Afbud), Thomas Bak

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
A - Evaluering af frivillighedspolitikken - TU.....	4
A - Dialogmøder i forbindelse med budget 2022-2025 - TU.....	5
A - Henvendelse fra Cyklistforbundet - TU.....	6
I - Forslag fra Ø om henvendelse til regeringen om at sikre en grøn affaldssektor - TU.....	7
I - Busfremkommelighed for buslinje 123 - TU.....	9
I - Parkstrøget drift af grønt område - TU.....	11
I - Endelig vedtagelse af justeret affaldsregulativ - TU.....	12
Lukket.....	13
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg juni 2021.....	14

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

19/6022

**Beslutning Teknisk Udvalg den 01-06-2021**

Godkendt.

## **Punkt 2: A - Evaluering af frivillighedspolitikken - TU**

21/8910

### **Baggrund**

Teknisk Udvalg forelægges i denne sag evaluering af frivillighedspolitikken, som blev vedtaget i Byrådet ultimo 2016.

### **Indstilling**

At Teknisk Udvalg tager evalueringen til efterretning.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 01-06-2021**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Politikkens handleplaner blev vedtaget i de enkelte fagudvalg i maj 2017. Nedenfor følges op på den indsats, der hører under Teknisk Udvalgs ressortområde. De øvrige fagudvalg forelægges sideløbende en opfølgning på de indsatser, der hører under deres områder. Fritids- og Kulturudvalget vil blive forelagt den fulde opfølgning, da frivillighedspolitikken er forankret herunder. Handleplanerne for Teknisk Udvalgs område er vedlagt som bilag.

P11: Mulighed for lån/brug af kommunal jord til non profitaktiviteter

Indsatsen er implementeret. Driftsbyen udlåner allerede arealer til foreninger, erhvervsliv og private, som henvender sig med en forespørgsel. Der har ikke været søsat en kommunikationsplan specifikt for udlån af arealer, men der har været en kampagne der inviterede til brug af kommunens grønne områder.

Administrationens vurdering:

Indsatsen på TUs område er implementeret i en justeret udgave. De kommunale grønne arealer udlånes allerede i dag til borgere, foreninger og erhvervsliv. Den oprindeligt planlagte kommunikationskampagne har ikke været gennemført, men der har været andre kampagner til oplysning om kommunens grønne arealer.

Naturområdet er et område i stor udvikling, når det gælder samspil med frivillige og civilsamfund. Aktuelt planlægges flere projekter, hvor frivillighed i naturen indgår som vigtige elementer. Det gælder fx Horizon 2020-projektet og VILDEST (konkurrence om at være kommunen med den vildeste natur) og Spejdernes Lejr 2022, hvor der er planer om at etablere et blivende besøgscenter og aktivitetshus, som også fremadrettet kan danne basis for naturindsatser i Hedeland. Det vurderes, at området lykkes godt med at tænke frivillighed ind i nye indsatser, hvilket giver borgerne mulighed for at tage del i- og ejerskab af den lokale natur.

### **Bilag**

A - Frivillighedspolitik - handleplaner til godkendelse - TU

## **Punkt 3: A - Dialogmøder i forbindelse med budget 2022-2025 - TU**

20/21376

### **Baggrund**

I Byrådets vedtagne budgetproces for 2021 er det, med henblik på at danne budget 2022-2025, fastlagt, at fagudvalgene skal beslutte, hvilke politiske dialogmøder, som ønskes afholdt med brugergrupper, interesseorganisationer og MED-udvalg.

### **Indstilling**

At Teknisk Udvalg beslutter, hvem de vil holde dialogmøder med.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 01-06-2021**

Ingen forslag til dialogmøder.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen er allerede på nuværende tidspunkt i gang med at inddrage MED-systemet i arbejdet med at udarbejde et prioriteringskatalog, ligesom den traditionelle høring af de høringsberettigede parter efter Byrådets budgetseminar også er planlagt.

Der skal nu tages stilling til dialogmøder, de enkelte fagudvalg ønsker afholdt.

Møderne bør holdes fra mandag d. 13-09 og inden 30-09, som er deadline for høringssvar.

## **Punkt 4: A - Henvendelse fra Cyklistforbundet - TU**

20/20390

### **Baggrund**

Cyklistforbundet har inviteret byrådet til en cykelbesigtigelse lørdag den 10-04-2021. På cykelbesigtigelsen blev forelagt en række problemstillinger.

### **Indstilling**

At Tekniks Udvalg godkender at tage administrationens vurderinger til efterretning.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 01-06-2021**

Godkendt. Udvalget anbefaler at henvendelsen fra Cyklistforbundet indgår i kommunens samlede prioriteringer, med udgangspunkt i stiprioriteringslisten.

### **Sagsfremstilling**

Cyklistforbundet har inviteret byrådet til en cykelbesigtigelse lørdag den 10. april 2021. På cykelbesigtigelsen blev forelagt en række problemstillinger.

Administrationen har udarbejdet vedlagte notat, som redegør for administrationens vurderinger af de enkelte problemstillinger.

### **Bilag**

Administrationens vurdering af en række forslag stillet af Dansk Cyklistforbund april 2021

# **Punkt 5: I - Forslag fra Ø om henvendelse til regeringen om at sikre en grøn affaldssektor - TU**

21/9580

## **Baggrund**

På byrådsmødet 23-03-2021 blev forslag fra Ø om henvendelse til regeringen ved klima-, energi og forsyningsminister Dan Jørgensen og miljøminister Lea Wermelin om at sikre en grøn affaldssektor drøftet. Det blev på mødet besluttet at oversende sagen til Teknisk Udvalg.

## **Indstilling**

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender at lade KL om at varetage kommunernes interesse og derfor ikke retter direkte henvendelse til Klima-, energi og forsyningsministeren og Miljøministeren.

## **Beslutning Teknisk Udvalg den 01-06-2021**

Indstillingen anbefales. A kan ikke støtte indstillingen, men anbefaler forslaget fra liste Ø.

## **Sagsfremstilling**

Regeringen og et bredt flertal i Folketinget indgik 06-06-2020 en aftale om en klimaneutral affaldssektor i 2030 med langt mere genanvendelse og langt mindre forbrænding. Aftalen vil ifølge aftaleparterne føre til en reduktion på ca. 0,7 mio. ton af Danmarks udledning af drivhusgasser i 2030.

Kravet om, at alle husstande i Danmark skal sortere 10 typer af affald, og at sorteringen skal følge de samme sorteringsguidelines og med brug af de samme affaldspiktogrammer, indgår bl.a. i aftalen.

Et væsentligt element i aftalen er ønsket om mindre forbrænding og mindre import af affald til forbrænding. Jf. aftalen skal der foretages en kontrolleret nedlukning af forbrændingskapacitet i Danmark ved, at kapaciteten tilpasses de danske affaldsmængder. Det skal sikres, at det danske forbrændingsegnede affald, der ikke kan genanvendes, så vidt muligt forbrændes i Danmark, således at alle kommuner og virksomheder kan komme af med deres forbrændingsegnede affald.

Kapaciteten på de danske forbrændingsanlæg skal således nedbringes, og aftalen fastsætter et kapacitetsloft svarende til de danske affaldsmængder, der i 2030 forventes reduceret med ca. 30 % i forhold til i dag.

I dag har Danmark 23 forbrændingsanlæg, men jf. aftalen vil der i fremtiden være behov for langt færre. De tilbageværende anlæg skal – sammen med industrien - håndtere den resterende mængde dansk affald, som enten ikke kan genanvendes, eller som er miljømæssigt uforsvarlig at genanvende, eksempelvis på grund af indhold af problematiske stoffer. Aftalepartierne noterede sig, at genanvendeligt affald skal genanvendes og ikke må forbrændes.

Aftalepartierne var derfor enige om at anmode KL om, indenfor en række udspecificerede krav/rammer, at udarbejde en konkret plan for tilpasning af kapaciteten svarende til en 30 % reduktion. Kravene var bl.a., at planen skal sikre, at de miljømæssigt dårligste anlæg samt de mindst effektive anlæg lukker.

Et væsentligt element i aftalen var, at Energistyrelsen skulle samle og konsolidere KLs plan på baggrund af de udspecificerede krav. Vurderingen ville være rent administrativ og ville ikke kunne omgøres af aftalepartierne eller de relevante ministre. Hvis KLs plan ikke kunne godkendes, ville der automatisk blive iværksat en udbudsbaseret model,

hvor bl.a. de kommunale affaldsforbrændingsanlæg skal udskilles fra kommunerne og selskabsgøres for at sikre gennemsigtighed og armslængde fra kommunerne samt en række andre virkemidler, fx baseret på afgifter og fratagelse af kommunernes ret til at anvise erhvervsaffald m.m.

Medio december 2020 udsendte KL en liste over de affaldsenergianlæg, der skal lukkes frem mod 2030 til vurdering og godkendelse hos Miljøstyrelsen og Energistyrelsen, den såkaldte 'dødsliste'. Listen blev afvist af myndighederne. Det blev bl.a. anført, at KL ikke i tilstrækkelig grad havde sandsynliggjort, at de 10 anlæg på lukkelisten var de 10 miljømæssigt dårligst fungerende anlæg.

'Dødslisten er således lagt i graven, og jf. aftalen skal en udbudsbaseret model i stedet træde i kraft, hvor kapaciteten nedbringes gennem øget konkurrence (liberalisering/privatisering af affaldsanlæggene). Der åbnes endvidere op for en afgift på forbrænding, hvis ikke kapaciteten udvikler sig i takt med affaldsmængderne, og andre virkemidler viser sig.

Der er fra flere sider blevet peget på en række udfordringer, hvis den udbudsbaserede model træder i kraft:

- Det er tvivlsomt om en liberalisering/privatisering af forbrændingsanlæggene vil føre til en reduktion af forbrændingskapaciteten, idet affald til nyttiggørelse (til forbrænding) kan handles og transporteres frit i EU.
- Hvis hele affaldssektoren liberaliseres, og kommunerne mister anvisningsretten til fx forbrændingsegnet affald, vil affald fra Sjælland i princippet kunne køres til Jylland og vice versa.
- Det ligger i øvrigt også i aftalen, at kommunerne fremover ikke må oparbejde affald, hvilket formentlig vil give store problemer i forhold til at sikre en god afsætning både med hensyn til pris og kvalitet.

Administrationen vurderer således, at det formentlig ikke vil være til miljøets fordel, hvis der sker en liberalisering af forbrændingsanlæggene, og at det kan vise sig problematisk at opnå den ønskede reduktion i forbrændingsmængderne medmindre import af affald til forbrænding kan forbydes.

Regeringen har endnu ikke meldt ud, hvordan området vil blive reguleret fremadrettet oven på afvisningen af KLs oplæg til tilpasning af forbrændingssektoren.

Kommunernes interesse håndteres af KL, og det er administrationens vurdering, at en selektiv henvendelse til klima-, energi og forsyningsministeren og miljøministeren i denne sag vil være et slag i luften uden reel betydning.

## **Bilag**

Forslag fra Ø om henvendelse til regeringen om at sikre en grøn affaldssektor - til behandling Teknisk Udvalg.DOCX

aftaletekst Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi.pdf

## **Punkt 6: I - Busfremkommelighed for buslinje 123 - TU**

13/18499

### **Baggrund**

Region Hovedstaden, Region Sjælland og Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen har afsat midler til at få gennemført tiltag for at øge busfremkommeligheden på buslinje 123, der kører på Roskildevej mellem Roskilde og Glostrup.

### **Indstilling**

At Teknisk udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender:

1. at Høje-Taastrup kommune deltager i projekt busfremkommelighed for buslinje 123
2. at der gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling på udgift på 1,0 mio. kr. i budget 2022 og indtægt på 1,0 mio. kr. i budget 2024, finansieret af kassen.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 01-06-2021**

Anbefales.

### **Sagsfremstilling**

Region Hovedstaden har 23-06-2020 vedtaget at forbedre fremkommeligheden for buslinje 123 mellem Roskilde og Glostrup. Projektet forudsætter godkendelse i de respektive kommuner før igangsættelse (Glostrup, Albertslund og Høje-Taastrup).

Fremkommelighedstiltagene for Høje-Taastrup Kommune handler primært om at etablere et system i signalanlæggene, som kan registrere busserne og give forlænget grøntid, så bussen kan nå at komme med over for grønt. Sekundært skal de fysiske forhold ved busstoppestederne ændres, så busserne hurtigere kan komme ind og ud og enkelte busstoppesteder nedlægges.

Ambitionen med projektet er at reducere busrejsehastigheden på buslinje 123, så der kan opnås en rejsetidsforbedring på den samlede strækning mellem Roskilde Station og Glostrup på godt et minut. Regionernes udgifter til busdriften reduceres, og der forventes en passagertilgang, så udgifterne forventes tjent ind igen på en kortere årrække.

Regionen estimerer at Høje-Taastrup Kommunes andel af projektet udgør 1,6 mio. kr., men administrationen vurderer at dele af projektet ikke er aktuelle for Høje-Taastrup Kommune.

Høje-Taastrup Kommune deltager i styregruppen for projektet og kan derigennem påvirke og sikre at projektet tilpasses Høje-Taastrup kommunes behov.

Høje-Taastrup Kommunes andel af udgifterne vurderes af administrationen til at være 1 mio. kr., da enkelte dele af projektet ikke tænkes implementeret i Høje-Taastrup Kommune. Det drejer sig om fx nedlæggelse af parkeringspladser ved busstoppesteder.

Arbejderne skal gennemføres i 2022, og udgifterne skal i første omgang afholdes af kommunerne. Alle udgifterne refunderes i marts 2024. Der er således alene tale om et udlæg.

### **Økonomi**

Høje-Taastrup Kommune skal lægge 1 mio. kr. ud i 2022, som bliver betalt tilbage af regionen i 2024, midlerne afsættes som anlæg og der gives med denne sag rådighedsbeløb og anlægsbevilling.

## **Punkt 7: I - Parkstrøget drift af grønt område - TU**

21/10184

### **Baggrund**

Høje-Taastrup C P/S overdrager det nye parkanlæg (Parkstrøget) til Høje-Taastrup kommune pr. 01-09-2021. Overdragelse af grønne arealer og pladser i Høje-Taastrup C fra byudviklingsselskabet til kommunen sker som led i byudviklingsaftalen, hvor HTC P/S etablerer anlægget og Høje-Taastrup Kommune efterfølgende overtager driften.

Da arealerne med blomstereng først kan tages i brug til efteråret, giver det bedst mening, at overdragelsen sker pr. 01-09-2021.

### **Indstilling**

At Teknisk udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender, at der gives tillægsbevilling på 150.000 kr. til drift af det grønne område ved Parkstrøget i 2021, finansieret af kassen.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 01-06-2021**

Anbefales.

### **Sagsfremstilling**

Høje-Taastrup C P/S overdrager som aftalt det nye parkanlæg (Parkstrøget) til kommunen.

I det nye parkanlæg kommer udgifter til rengøring, opsamling af affald.

Da det forventes at strøget vil tiltrække mange mennesker over det meste af døgnet, vil området kræve et højere vedligeholdelsesniveau for at fremstå præsentabelt i forhold til andre grønne områder og pladser.

Vedligeholdelse og oprydning udføres mandag til fredag.

### **Økonomi**

Udgiften i 2021 er estimeret for perioden og uden udgifter til nyanskaffelser, da anlægget overtages nyanlagt. Der forventes en udgift på ca. 200.000 kr., hvoraf der indenfor eksisterende ramme for alle grønne områder omprioriteres 50.000 kr. til Parkstrøget i 2021.

Der er udarbejdet prioriteringsbidrag for drift fra 2022 og frem, som vil indgå i budgetproceduren for budgetforslag 2022-2025.

## **Punkt 8: I - Endelig vedtagelse af justeret affaldsregulativ - TU**

21/4289

### **Baggrund**

Byrådet vedtog 27-04-2021 at sende et justeret affaldsregulativ i høring. Høringsprocessen er afsluttet, og regulativ foreslås vedtaget.

### **Indstilling**

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet vedtager at godkende affaldsregulativet endeligt.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 01-06-2021**

Anbefales.

### **Sagsfremstilling**

Der er udsendt et justeret affaldsregulativ i høring. Indholdet i det justerede affaldsregulativ er i store træk identisk med det tidligere, som blev vedtaget i 2019. I mellemtiden er der vedtaget lovgivning, som påbyder kommunerne at indsamle madkartonner og tekstiler, og regulativet er justeret i overensstemmelse hermed. Madkartonnerne indsamles sammen med plast, og der er derfor ikke brug for ekstra beholdere. Tekstilerne indsamles via storskraldsordningen i klare plastsække.

Kommunen har modtaget to høringssvar, og begge indeholdt udelukkende forståelsesspørgsmål. Der er gennemført enkelte mindre sproglige ændringer for at fremme forståelsen, men selve indholdet er uforandret. Ændringerne er i § 16 og er markeret med gul.

### **Økonomi**

Omkostningerne og derved taksterne påvirkes minimalt.

### **Bilag**

2. udgave af forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald

## **Punkt 9: Lukket**

19/6022

## **Punkt 10: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg juni 2021**

19/6022