

# REFERAT Handicaprådet d. 25-09-2025

**Mødedato** Torsdag d. 25. september 2025 kl. 16:00

**Mødested** Mødelokale 1.21 på Rådhuset

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Til efterretning - referat fra Handicaprådsmøde den 19. juni 2025.....	4
Handicaprådets kommentarer til Nøgletal på handicapområdet fra Danske Handicaporganisationer (DHO).....	5
Høje-Taastrup Kommunes Idræts- og Bevægelsespolitik.....	7
Høringssager siden sidst.....	8
Igangværende sager.....	9
Handicaprådets mødekalender for 2026.....	10
Nyt fra medlemmerne.....	11
Eventuelt.....	12
Underskrift.....	13

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning**

Dagsordenen blev godkendt.

## **Punkt 2: Til efterretning - referat fra Handicaprådsmøde den 19. juni 2025**

### **Beslutning**

Referatet blev taget til efterretning.

# Punkt 3: Handicaprådets kommentarer til Nøgletal på handicapområdet fra Danske Handicaporganisationer (DH)

## Beslutning

Handicaprådet drøftede indholdet af Nøgletallene på handicapområdet fra Danske Handicaporganisationer - august 2025.

Handicaprådet bemærkede, at der skal være en opmærksomhed på, at statistik generelt fortæller noget, men at det ikke fortæller alt.

Det konstateres, at Høje-Taastrup Kommune generelt ligger meget tæt på landsgennemsnittet.

Handicaprådet fremhævede i drøftelserne særligt følgende områder:

### Specialtilbud til børn med særlige behov

Der er mange elever i specialtilbud - en procent på 8,6% er mange. Rådet konstaterede, at procenten formentlig skal ses i sammenhæng med kommunens befolkningssammensætning.

Over en 10 årig periode er specialtilbuddene steget med 50 %. Dette skal ses i sammenhæng med, at der har været en befolkningstilvækst på 20 % over en kortere periode end 10 år.

Stigningen i antallet af børn i specialtilbud er stor, og Handicaprådet drøftede om der kan være behov for en tidligere indsats i folkeskolen. Det skal ses i sammenhæng med, om kommunens mål alene er at nedbringe inklusionsprocenten, i så fald er procentstigningen ikke retvisende for, om der er kommet flere børn med særlige behov.

Det er Handicaprådets opfattelse at kommunens PPR ikke fungerer optimalt, og at der bør være et fokus på, at samle bedre op i PPR. Nogen børn kommer i klemme, og der bør ses på visitering og udredning fra starten.

Der er en opmærksomhed på, at PPR har et efterslæb i forhold til ressourcer - dette er en udfordring i sig selv, herunder at sagsbehandlingstiderne er for lange.

Handicaprådet gav udtryk for, at kommunen ikke har nok pladser til børn der har behov for specialtilbud. Derfor er oplevelsen, at der ikke kan gives den støtte der kræves i alle sager. Manglende pladser fastholder børnene i den situation de er i, og ellers er der risiko for, at børnene visiteres til et andet tilbud der ligger nærmest det reelle behov, men ikke nødvendigvis er det bedste tilbud.

Et medlem har en opfattelse af, at på Mølleholmsskolen har man indskrænket lokalerne til specialtilbud, og tager børn ind der er fejlplaceret. Opfattelsen er, at det også påvirker skolemedarbejdere, at der er så belastede børn i forkerte tilbud. Det er Handicaprådets opfattelse, at flere medarbejdere stopper, fordi det er for krævende.

I forlængelse af tidligere snakke om sagsbehandlingstider og i forbindelse med Borgerrådsgiverens Beretning for 2024, er det et område der kræver opmærksomhed.

Handicaprådet anbefaler, at PPR i det kommende år kommer på besøg i Handicaprådet, så Handicaprådet kan få et større indblik i og forklaring på visitationskriterierne og målgrupperne.

### Tabt arbejdsfortjeneste og udgifter hertil

Antallet af børn og forældre med tabt arbejdsfortjeneste ligger over landsgennemsnittet i Høje-Taastrup Kommune. Handicaprådet bemærker, at tallene måske endda er lidt lave, fordi de mindre ressourcer stærke forældre ikke får søgt om tabt arbejdsfortjeneste og dermed ikke får brugt den ret de reelt har.

I relation til sagsbehandlingstiderne, er dette et område hvor kommunen ligger bagud på sagsbehandlingstider. Handicaprådet formoder derfor også, at der er en del frustrerede forældre på dette område.

Generelt mener Handicaprådet, at det er kritisabelt, at kommunen ligger så langt bagud på sagsbehandlingsfrister på børneområdet. Der er allerede opnormeret på området og der er bevilliget en ekstra PPR pulje sidste år. Handicaprådet håber, at der i de igangværende budgetforhandlinger er taget hensyn til, at der skal være bedring på de her områder.

Stigningen i skolevægningssager medfører også en stigning i udgifterne til tabt arbejdsfortjeneste.

Handicaprådet ønsker mere fokus på området, og spørger om der mon er en god forklaring på stigningerne i disse sager.

### Unge uden job og uddannelse

Handicaprådet er usikker på, om stigningen i antallet af unge førtidspensionister er blandt de unge, der fremgår af statistikken.

Unge uden job og uddannelse er en dynamisk gruppe i Høje-Taastrup Kommune. I gruppen ses at cirka ½ er mellem jobs eller har et sabbatår. Den resterende ½ har andre årsager til at de ikke er i uddannelse eller beskæftigelse.

Alle landets kommuner har ansøgt og fået penge til "Ungeløftet", og det er med henblik at få netop denne gruppe med. Ungeløftet lægger meget op til, at kommunerne ser på nye måder at arbejde med denne gruppe borgere, ikke mindst i samarbejde med de unge selv. Der er et nationalt ønske om at kommunerne arbejder med de unge.

Kommunen ligger som arbejdsplads lidt lavt i antallet af ansatte unge med udfordringer. Handicaprådet opfordrer til, at Høje-Taastrup Kommune ser på, om der kunne være flere jobs i kommunen til denne gruppe borgere.

Der virker til at kommunens indsatser har mere fokus på denne borgergruppe end tidligere. Handicaprådet kvitterer for ungeindsatsen og uddannelsesguider, som skal ud og være mere tæt på det enkelte barn og unge. Høje-Taastrup kommune virker til at stå et bedre sted end for bare 5 år siden.

Handicaprådet ser det som en fordel at Høje-Taastrup Kommune tilkender flere førtidspensioner til unge. Det er vurderingen, at de unge på den måde sikres økonomisk og at det pres og fastholdelse de unge oplever på kontanthjælp derved løftes fra de unge. Det giver en frihed til at de unge kan gøre det de kan, vil og magter selv. Selvom de unge er på førtidspension kan kommunen stadig hjælpe borgerne i arbejde nogen timer om ugen.

### Handicapkompenserende ydelser - praktikker og fleksjob

Handicaprådet udtrykker en stor ros til Høje-Taastrup Kommune for arbejdet og indsatserne omkring borgere på handicapkompenserende ydelser, og det er opfattelsen, at sagsbehandlere er rigtig gode til at håndtere de her sager.

Der er en opfattelse af, at de borgere der har behov for støtte og hjælpemidler bliver set i sagsbehandlingen, og sagerne håndteres i det tempo som borgeren kan.

## **Bilag**

Pkt. 3 - Nøgletal på handicapområdet fra DH august 2025.pdf

## **Punkt 4: Høje-Taastrup Kommunes Idræts- og Bevægelsespolitik**

Handicaprådet har ønsket en orientering fra Fritids- og Kulturcentret vedrørende kommunens Idræts- og Bevægelsespolitik.

På baggrund af Handicaprådets henvendelse til Fritids- og Kulturcentret, er der modtaget en skriftlig status, som vedlagt i bilag 1.

### **Beslutning**

Handicaprådet har fra Fritids- og Kulturcentret modtaget en skriftlig opdatering på centrets proces med arbejdet på Idræts- og bevægelsespolitikken.

Handicaprådet kvitterer for det input der er modtaget og status på området. Det bemærkes dog, at der ikke endnu er kommet meget gang i området.

Det er vigtigt, at de steder man kommer er fuldt tilgængelige, så alle borgergrupper kan være med. Handicaprådet kvitterer for, at kommunen har fokus på tilgængelighed.

Det er godt at der bliver set på mulighederne for idræt og bevægelighed når man som borger ikke passer ind i de "almindelige" tilbud.

Handicaprådet ser positivt på, at der nu er der etableret demensfoldbold og åndedrætstræning i kommunen.

Bokseklubben ved Rønnevang har lavet et projekt for borgere med Parkinson. Det viser sig, at de træningsmetoder der er i boksning er gode for borgerne blandt andet på grund af arbejde med koordinering af kropsbevægelserne.

Handicaprådet peger på, om der kan være en indgang til idræt og bevægelighed via for eksempel sagsbehandlerne i kommunen. Det kan for eksempel være ved at der ydes vejledning om at der er tilbud til den konkrete borgers målgruppe. Det kan også være via plejepersonale eller hjælpere - måske endda ved, at der lægges ekstra information på forskellige genoptræningssteder, eller i forbindelse med at borgere udskrives fra sygehusindlæggelse.

Der er et fokus på, at der kan være grupper som er svære at få i gang med idræt og bevægelse, da det kan være svært for nogen borgere at komme ud af døren. Handicaprådet peger på, at det i nogen tilfælde kan skyldes ensomhed eller at borgerne ikke kan overskue at binde sig til en aktivitet. Det kan derfor være en fordel med aktiviteter der er mere uforpligtende og uden binding.

Det vigtigt at informationer rettet mod borgerne gives så borgerne forstår det, og at det er aktiviteter som borgerne kan være i.

Handicaprådet vil meget gerne høre mere om området i det nye år.

### **Bilag**

Pkt. 4 - Idræts- og bevægelsespolitik.pdf

## Punkt 5: Høringssager siden sidst

Handicaprådet har afgivet høringssvar i følgende sager:

1. Til Plan og Miljøudvalget - Udvalgs møde den 12. august 2025 vedrørende Mobilitetsplan 2030, jf. vedlagte bilag 1.

Administrationen har siden afgivelse af høringssvar til Plan- og Miljøudvalget fremsendt høringsbrev dateret den 3. september 2025 til Handicaprådet, idet der fremgår en høringsfrist den 2. oktober 2025, jf. vedlagte bilag 2.

2. Handicaprådet har den 18. juli 2025 modtaget høring vedrørende ansøgt byggetilladelse for Tommerupgade 1, 2630 Taastrup, hvorved ansøger ønsker dispensation vedrørende altanareal for 23 lejligheder.

Handicaprådet har den 11. august 2025 afgivet høringssvar i dispensationssagen, jf. vedlagte bilag 3.

By- og Miljøcentret har den 9. september 2025 orienteret Handicaprådet om, at der er truffet afgørelse om dispensation, idet der af afgørelsen fremgår:

*"Dispensationen begrundes med, at der er tale om et begrænset antal af lejlighederne (23 ud af 163), hvor altanernes dybde reduceres til 1 m og derfor ikke overholder kravene. De resterende boliger vil have altaner med en dybde på 1,5 m, og derved vil der stadig være mange boliger der overholder kravene for tilgængelighed. Derudover kommer udfordringen i, at den allerede eksisterende vejs projektering og udformning, vanskeliggør beredskabets redningsmuligheder for nogle boliger og ikke vil kunne leve op til standarderne, hvis omhandlende altaner skal have en dybde på mere end 1 m."*

3. Høringssvar af 4. april 2025 i dispensationssag vedrørende Taastrup Hovedgade 72, jf. vedlagte bilag 4.

### Beslutning

1. Høringssvar Klimaplan 2024 og Mobilitetsplan 2030

Handicaprådet har afgivet høringssvar til Plan og Miljøudvalget.

Danske Handicaporganisationer er i gang med at lave et mere uddybende høringssvar, og der kommer ikke umiddelbart yderligere høringssvar fra Handicaprådet.

2. Tommerupgade nr. 1 - smallere altaner for en mindre del af lejlighederne

Det er vigtigt at Handicaprådet forholder sig konkret til hver enkelt sag.

3. Taastrup Hovedgade 72

Der er ikke kommet yderligere oplysninger i sagen.

### Bilag

Pkt. 5.1. - Høringssvar til Plan- og Miljøudvalget - Udvalgs møde - Mobilitetsplan 2030.pdf

Pkt. 5.2. - Høringsbrev vedr. Klimaplan 2045 og Mobilitetsplan 2030.pdf

Pkt. 5.3 - Høringssvar - Sagsnummer 25\_11881 - Dispensationssag - Tommerupgade 1, 2630 Taastrup.pdf

Pkt. 5.4. - Svar på høring vedr. dispensationsansøgning - Taastrup Hovedgade 72.pdf

## **Punkt 6: Igangværende sager**

Handicaprådet har modtaget en henvendelse om, at det kan være svært at finde handicapparkeringspladser i området omkring Bornholms Alle 20 og Carl Gustavs Gade.

Handicaprådet ønsker derfor en drøftelse af parkeringsforholdene og mulighederne for etablering af handicapparkering i og omkring "Den Gule By".

### **Beslutning**

Handicaprådet drøftede mulighederne for etablering af flere handicapparkeringspladser i og omkring "Den Gule By".

Det er alene veje med blå parkeringsskilte der er offentlige parkeringsområder. Det resterende område er primært private fællesveje (områder med de sorte tavler).

Der er mange veje som ikke er færdige endnu i området omkring Bornholms Allé og City2.

I området har man syd for Bornholms Allé 18 parkeringspladser, hvoraf de 9 skal være handicap- og 9 korttidsparkering. 2 af dem er store handicapparkeringspladser.

Nord for Bornholms Allé er der 3 handicapparkeringspladser og 11 korttidsparkering.

På Bornholms Allé er der offentlige parkeringspladser (blå tavler). Der er i alt 14 parkeringspladser, som ikke kan laves om til handicapparkeringspladser på grund af størrelserne. Kommunen har været i dialog med politiet om handicapparkering. Cykelstien ligger forkert i forhold til at kunne etablere reelle handicapparkeringspladserne der, og der er for trafikeret. Handicapparkeringspladser må gerne parkere langs Bornholms Allé i de allerede etablerede parkeringspladser.

Ved nogen ejendomme på Bornholms Allé er der parkeringskælder med elevator, og måske kan borgerne tale med ejerforeningerne om mulighederne i hver enkelt byggeri.

På Lemvig Gade er der også 5 offentlige parkeringspladser.

I "Den Gule By" - er der ansøgt om parkeringspladser i 2014 og i 2016 - med offentligt tilgængelige parkeringspladser med tidsbegrænsning. Det er derfor ikke offentlige parkeringspladser, men der er krav om, at parkeringspladserne skal være offentligt tilgængelige.

Det betyder, at de private veje kan skrive, hvad de selv gerne vil have på tavlerne, herunder om der skal være handicapparkeringspladser. Det er ikke politiet eller kommunen der har ret over parkeringspladserne, men det private parkeringsselskab.

De parkeringspladser der er i Carl Gustavs Gade er fra før 2014 og tilhører et privat parkeringsselskab.

Hvis parkeringspladserne skal laves bredere for at imødekomme kravet til handicapparkering, skal man overholde gældende regler i forhold til beredskabet, for eksempel at brandbiler kan komme frem. Derudover skal trafikken kunne holde til, at der skal være trafik der holder tilbage for parkerede handicapparkeringspladser, hvis ikke der kan være glidende trafik.

Den bedste mulighed for etablering af handicapparkeringspladser i området, er ved dialog med de private ejere.

## **Punkt 7: Handicaprådets mødekalender for 2026**

Fastlæggelse af Handicaprådets Mødekalender for 2026.

### **Beslutning**

Mødekalenderen for 2026 blev vedtaget.

### **Bilag**

Pkt. 7- Handicaprådets Mødekalender 2026.pdf

## **Punkt 8: Nyt fra medlemmerne**

### **Beslutning**

Der er kommet en handicapparkeringsplads ved hjælpemiddeldepotet.

## **Punkt 9: Eventuelt**

### **Beslutning**

Intet at berette til notat.

## **Punkt 10: Underskrift**