

REFERAT Teknisk Udvalg d. 03-12-2019

Mødedato Tirsdag d. 03. december 2019 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Mødedeltagere Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Toke Elling, Omer Ayub, Helle Koch, Sami Gökdemir

Indholdsfortegnelse

Lukket.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Meddelelser Teknisk Udvalg december 2019.....	5
A - Forslag til vejnavne i Høje Taastrup C - TU.....	6
I - Vedtagelse af nyt erhvervsaffaldsregulativ - TU.....	8
I - Kommisorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg - TU.....	9
Lukket.....	11

Punkt 1: Lukket

19/11101

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

19/6022

Beslutning Teknisk Udvalg den 03-12-2019

Godkendt.

Punkt 3: Meddelelser Teknisk Udvalg december 2019

19/6022

Bilag

Skovråd - Handlingsplan 2019-2022 - Orientering

Skovrådets anbefaling til Byrådet

Handlingsplan 2019-2022

Budgetbemærkninger 2020 - Teknisk Udvalg

Transportministerens svar til borgmester Michael Ziegler vedr. rampetilslutning mellem Roskildevej og Motorring 4 mod nord.

Vejdirektoratet - Notat om mulig forbindelse ml. Roskildevej og Motorring 4

Punkt 4: A - Forslag til vejnavne i Høje Taastrup C - TU

19/10702

Baggrund

Arealudviklingsselskabet Høje Taastrup C har fremsendt konkrete forslag til vejnavne til den nye bydel i Høje Taastrup C. Vejnavnene tager udgangspunkt i købstæder fra Skåne, Halland og Blekinge og omfatter vejnavne til den omlagte Blekinge Boulevard, den øst-vestgående gade og 6 mindre nordsydgående gader. Den del af Carl Gustavs Gade, som er gennembrudt af byparken, og som ligger syd for denne, får nyt vejnavn.

Teknisk Udvalg besluttede i august 2019, at de nye veje opkaldes efter købstæder fra Skåne, Halland og Blekinge. Med udgangspunkt i omdelt bruttoliste på mødet i august forelægger administrationen et konkret forslag. Udvalget anmodede endvidere om forslag til ændring af vejnavne på enkelte af de eksisterende veje i Høje Taastrup By.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender følgende vejnavne;

1. at den omlagte Blekinge Boulevard, som går fra Hveen Boulevard til Halland Boulevard, får vejnavnet Bornholms Allé,
2. at den østvestgående gade, som løber parallelt med den ombyggede Blekinge Boulevard, får vejnavnet Trelleborggade,
3. at Falkenberggade, Tommerupgade, Skanørgade, Falsterbogade, Rønnebygade og Jens Kofoeds Gade bliver vejnavne til de nordsydgående tværgader, oplistet fra øst mod vest,
4. at Carl Gustavs Gade syd for byparken og det kommende rådhus får vejnavnet Poul Anchers Gade,
5. at det kommende rådhus får vejnavnet Rådhusstrædet.

Beslutning Teknisk Udvalg den 03-12-2019

Godkendt.

Sagsfremstilling

Vejnavnene til den nye bydel er valgt ud fra, at de er entydige, nemme at udtale og har god rytme i ordet, så der ikke opstår forvekslinger, misforståelser eller udtalebesvær. Endvidere er der lagt vægt på, at vejnavnene er lette at stave til og ikke kan forveksles med andre vejnavne.

Den omlagte Blekinge Boulevard fra Hveen Boulevard til Halland Boulevard foreslås omdøbt til Bornholms Vej. Bornholm blev ved Roskildefreden i 1658 også afstået til den svenske konge ligesom Skåne, Halland og Blekinge. Men en opstand på Bornholm i 1658 udvirkede, at øen kom tilbage til den danske konge.

To af de syv tværveje foreslås navngivet efter fremtrædende bornholmske frihedshelte, der var med i opstanden i 1658 mod den svenske konge.

Den ene frihedshelt er Poul Hansen Ancher, som blev født i Skåne i 1630 og virkede som sognepræst i Hasle og Rutsker sogne indtil sin død i Hasle i 1697. Poul Hansen Ancher lægger navn til den sydlige del af Carl Gustavs Gade, der gennembydes af byparken og det kommende rådhus, og som omdøbes til Poul Anchers Gade.

Den anden frihedshelt er Jens Pedersen Kofoed, som var kaptajn, født i Rønne i 1628 og død samme sted i 1691. Jens Pedersen Kofoed lægger navn til Jens Kofoeds Gade, tværgaden mellem byggefelt A04 og A05.

De øvrige 5 tværveje navngives efter købstæder i Skåne, Halland og Blekinge. Følgende vejnavne foreslås: Falkenberggade, Tommerupgade, Skanørgade, Falsterbogade, Rønnebygade.

Til det nye rådhus foreslås vejnavnet Rådhusstrædet. Vejnavn til et rådhus, som er det fysiske symbol på en kommune, bør indeholde ordet "rådhus". Vejnavnet Rådhusparken kunne også være et brugbart og logisk vejnavn, men kunne ikke reserveres i Danmarks Adresseregister.

Alle ovennævnte vejnavne er reserveret i Danmarks Adresseregister.

Teknisk Udvalg vil på et senere tidspunkt få forelagt forslag til navneændringer af 3 vejnavne i Høje Taastrup by.

Bilag

Kort. Forslag til vejnavne i HTC, revideret 27.11.2019

Punkt 5: I - Vedtagelse af nyt erhvervsaffaldsregulativ - TU

18/21896

Baggrund

Byrådet vedtog 23-04-2019 høringsudkast til nyt regulativ for erhvervsaffald, som efterfølgende blev sendt i offentlig høring.

Kommunen har ikke modtaget hørings svar indenfor høringsperioden.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet vedtager nyt erhvervsaffaldsregulativ.

Beslutning Teknisk Udvalg den 03-12-2019

Anbefales.

Sagsfremstilling

Kommunens nuværende regulativ for erhvervsaffald er fra 2011. Flere ordninger har ændret sig, og regulativet er derfor ikke længere retvisende.

Der er for nyligt blevet vedtaget et nyt regulativ for husholdningsaffald. Det er dermed et passende tidspunkt også at opdatere regulativet for erhvervsaffald.

Regulativet beskriver ordninger for ikke-genanvendeligt affald fra erhverv samt alt affald fra kommunale institutioner og kommunale virksomheder. Kildesorteret erhvervsaffald til materialenyttiggørelse fra øvrige virksomheder er reguleret i affaldsbekendtgørelsen. Bygge- og anlægsaffald anvises konkret af kommunen og er dermed heller ikke omfattet af regulativet.

I det tidligere regulativ var der ikke taget højde for, at kommunale institutioner og kommunale virksomheder kunne gøre brug af kommunens ordninger for genanvendeligt affald. Den mulighed er beskrevet i det nye regulativ.

Retningslinjerne omkring dagrenovation er også blevet opdateret for at afspejle den kommende opdeling mellem madaffald og restaffald i den kommunale ordning for dagrenovation.

Tidligere har kommunen haft en ordning med I/S Vestforbrænding til klinisk risikoaffald og ikke-genanvendeligt farligt affald. Disse ordninger er nu overgået til SMOKA (modtageanlæg udpeget af I/S Vestforbrænding til at håndtere ejerkommunernes farlige affald).

I forhold til høringsudkastet er definitionen af klinisk risikoaffald blevet revideret i denne udgave af regulativet.

Økonomi

Affaldsordningerne er brugerfinansierede gennem betaling for hentning og aflevering af affald på modtageanlæg, herunder genbrugsstationen. Kommunens administration af erhvervsaffald har tidligere været gebyrbelagt, men er pr. 01-01-2019 finansieret gennem bloktilskuddet.

Bilag

Erhvervsaffaldsregulativ

Punkt 6: I - Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg - TU

19/22388

Baggrund

Bestyrelsen i BIOFOS besluttede på et bestyrelsesmøde 13-09-2019 at sende vedlagte forslag til "Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet" i høring hos alle 15 ejerkommuner i BIOFOS.

Baggrunden for kommissoriet er dels, at der er indgået en principaftale mellem Regeringen og Københavns Kommune om anlæggelse af Lynetteholmen, dels at Hvidovre Kommune har offentliggjort en vision om etablering af et nyt erhvervsområde, kaldet Holmene, dels at BIOFOS på lang sigt er udfordret på de nuværende tre renseanlæg.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender "Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet".

Beslutning Teknisk Udvalg den 03-12-2019

Anbefales.

Sagsfremstilling

BIOFOS har med sine tre renseanlæg (Lynetten, Avedøre og Damhusåen) iværksat en udbygningsplan, der med de nuværende prognoser til befolkningstilvæksten vil sikre kapacitet til spildevandsrensning i hovedstadsområdet frem til 2045. Udbygningsplanen vil samtidigt betyde, at udledning af kvælstof fra 2026 reduceres med ca. 25 % som følge af nye myndighedskrav. Udbygningsplanen indeholder desuden en række optimeringer på de nuværende renseanlæg, et projekt til samstyring i skybrudssituationer mellem opland og renseanlæg, et såkaldt fyrtårnsprojekt til optimering af energi- og CO₂-balancerne på renseanlæggende samt recirkulation af restprodukter.

BIOFOS er, på trods af udbygningsplanen, udfordret på de nuværende tre renseanlæg, idet der vil være mangel på arealer til ny kapacitet efter 2045 med de nuværende prognoser og med de nuværende kendte teknologier. Der er også mangel på arealer til nye anlægsdele til imødekommelse af miljøkrav, såfremt disse skærpes efter 2026. Disse skærpelser kan fx være fjernelse af miljøfremmede stoffer, medicinrester, ingen accept af bypass ved skybrud mv.

Det anslås, at et nyt anlæg vil indebære en samlet anlægs-, design-, projekterings-, og udbudsperiode på op til ca. 20 år. Derfor bør der senest i 2025 træffes principiel, strategisk beslutning for at imødekomme fremtidige kapacitetsbehov efter 2045 samt for undgå eventuelle unødige reinvesteringer i anlæg, der skal tages ud af drift. Af disse årsager bør der igangsættes en proces frem mod en principiel, strategisk beslutning om den fremtidige placering af renseanlæg i hovedstadsområdet.

På den baggrund har bestyrelsen i BIOFOS besluttet at gennemføre en analyse, der har til formål at udarbejde et samlet beslutningsgrundlag for den fremtidige placering af renseanlæg i hovedstadsområdet.

Økonomi

Analysearbejdet foretages i BIOFOS regi og betales af BIOFOS. Der etableres følgegruppe på enten direktør- eller chefniveau fra både kommune og forsyningssselskab. Evt. diæter, rejser mv. for disse betales af deltagerne selv.

Bilag

Høringsbrev til ejerkommuner om BIOFOS kommissorium

Forslag til Kommissorium for analyse af fremtidig placering af renseanlæg i hovedstadsområdet

Punkt 7: Lukket

19/6022