

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 27-02-2024

**Mødedato**           Tirsdag d. 27. februar 2024 kl. 17:00

**Mødested**           Mødelokale 1.14

**Mødedeltagere**    Henrik Torning, Hugo Hammel, Lars Prier, Thomas Bak, Marjan  
Ganjjou, Mikael Emanuel, Toke Elling

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser Teknisk Udvalg marts 2024.....	4
I - Omorganisering af ledelsen i vej- og affaldsafdelingen i Driftsbyen i forbindelse med selskabsge	5
Lukket.....	7
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg marts 2024.....	8

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

21/25603

**Beslutning Teknisk Udvalg den 27-02-2024**

Godkendt.

## **Punkt 2: Meddelelser Teknisk Udvalg marts 2024**

21/25603

### **Bilag**

Erfaring med støjpulje 2023

Forbedring af forholdene for cykelparkering ved stationerne

Notat om optagelse af kommunegaranti ved lån ved tilslutning til almen vandforsyning

Referat fra Vestforbrændings bestyrelsesmøde 14. september 2023

## **Punkt 3: I - Omorganisering af ledelsen i vej- og affaldsafdelingen i Driftsbyen i forbindelse med selskabsførelse af affald - TU**

24/2338

### **Baggrund**

I denne sag stilles forslag om ændring af organiseringen i Driftsbyen i vej- og affaldsafdelingen.

Ændringen medfører merudgifter på det takstfinansierede område, og der søges derfor også om en tillægsbevilling.

### **Indstilling**

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. at der gives en tillægsbevilling på 750.000 kr. til dagrenovationen til merudgifter til ansættelse af affaldschef. Merudgiften vil fremadrettet blive indregnet i taksterne for dagrenovationen
2. at merudgiften på 250.000 kr. til løn til vejchefen finansieres indenfor eksisterende driftsbudget på vejområdet

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 27-02-2024**

Anbefales.

### **Sagsfremstilling**

Driftsbyen var frem til udgangen af 2014 organiseret med både en affaldsafdeling og en vejafdeling ledet af hver sin chef. Da affaldschefen gik på pension, blev ledelsen af de to afdelinger lagt sammen, og vejchefen fik ansvaret for ledelsen af begge afdelinger.

Affaldsområdet har udviklet sig meget de senere år. Både lovgivningen og det praktiske arbejde med indsamling af affald er blevet mere kompliceret og konfliktfyldt de senere år. Derudover er der en lovgivningsproces i gang, hvor den kommunale affaldsindsamling skal udskilles fra kommunen i et særskilt selskab på samme måde som vand og kloak tidligere er udskilt.

Administrationen af vejområdet er også forøget de seneste år. Der er et stigende antal anlægsprojekter, både private og kommunale, og der er sket en stigning i antallet af borgerhenvendelser, som samtidig også i en række tilfælde er blevet vanskeligere og mere tidskrævende at håndtere.

Det er administrationens vurdering, at det ikke længere er hensigtsmæssigt, at Driftsbyen er organiseret med en samlet ledelse af vej- og affaldsafdelingerne. Det har vist sig stadigt sværere for vej- og affaldschefen at holde sig ajour med den faglige og lovgivningsmæssige udvikling, og samtidigt er det stigende antal komplekse problemstillinger blevet stadigt sværere at løse med det kvalitetsniveau som bør og kan forventes.

Direktionen har derfor besluttet, at området styrkes ved at ledelsen af vej og affaldsafdelingerne skilles. En ny affaldschef vil kunne tilføre affaldsafdelingen flere kompetencer indenfor affaldsindsamling og den tilhørende jura. Derudover vil opnormeringen give bedre mulighed for at bidrage ledelsesmæssigt til den proces, hvor affaldsordningen udskilles i et selskab. Processen forventes at skulle gennemføres inden udgangen af året.

Ved ansættelse af en affaldschef opnås tillige, at vejchefen får mulighed for at alene at prioritere opgaverne indenfor vejområdet, og det vil føre til en styrkelse af området.

## **Økonomi**

Omkostningerne til aflønning af vej- og affaldschefen deles i dag med 75% til vejområdet, som er skattefinansieret 25% til affaldsområdet, som er forbrugerfinansieret.

Det skønnes at de samlede udgifter til en affaldschef vil være ca. 1 mio. kr. årligt. I og med der for nuværende kun er budget til 25% af en lederstilling på affaldsområdet, så medfører ændringen en årlig merudgift på 750.000 kr. til affaldsområdet. Merudgiften er forbrugerfinansieret og skal derfor indregnes i taksterne fremadrettet.

Ændringen vil samtidig betyde, at der på vejområdet udstår 25% af finansieringen af vejchefen. Denne udgift håndteres ved omprioriteringer indenfor det eksisterende driftsbudget på vejområdet.

## **Punkt 4: Lukket**

21/25603

## **Punkt 5: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg marts 2024**

21/25603