

REFERAT Teknisk Udvalg d. 01-10-2024

Mødedato Tirsdag d. 01. oktober 2024 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 1.14

Mødedeltagere Henrik Torning, Hugo Hammel, Lars Prier, Thomas Bak, Marjan
Ganjjou, Mikael Emanuel, Toke Elling

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
A - Belysning af muligheder for at lukke vejadgangen til Shell og Motel Svalen fra Rafteager - TU.	4
A - Udmøntning af pulje til etablering af belysning på stier - TU.....	5
Lukket.....	8
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg oktober 2024.....	9

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/25603

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-10-2024

Godkendt.

Fraværende:

Mikael Emanuel

Fraværende Mikael Emanuel

Punkt 2: A - Belysning af muligheder for at lukke vejadgangen til Shell og Motel Svalen fra Rafteager - TU

24/17231

Baggrund

Der er rejst politisk ønske om at få belyst mulighederne for at få lukket vejadgangen til Shell og Motel Svalen ved Rafteager, så man undgår biltrafik på tværs af cykelstien.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at vejadgangen fra Rafteager til Shell og Motel Svalen ikke spærres

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-10-2024

Udvalget kan ikke godkende indstillingen, men anbefaler at vejadgangen lukkes.

Fraværende:

Mikael Emanuel

Sagsfremstilling

Rafteager er en lille privat fællesvej, som giver vejadgang for 5 parcelhuse. Der er tillige vejadgang til parkeringspladsen tilhørende Motel Svalen og herfra til Shell.

Shell og Motel Svalen har primær vejadgang fra Roskildevej, men man kan kun køre ind fra vest og ud igen mod øst. Særligt Shell har en del kunder, der kommer fra boligområderne mod syd og som benytter adgangsvejen fra Rafteager. Det er derfor umiddelbart ikke i Shells interesse, hvis adgangsvejen fra Rafteager lukkes.

Administrationen har indhentet ekstern rådgivning jf. vedlagte notat. I udgangspunktet er det i privatvejsloven anført, at en privat fællesvej ikke må nedlægges, hvis den er eneste adgang til en ejendom, eller hvis den er af vigtighed for en ejendom med vejret på vejen. Da det må lægges til grund, at vejadgangen via Rafteager er vigtig for Shell, kan vejadgangen i udgangspunktet ikke nedlægges eller spærres.

Reglerne for offentlige veje, eksempelvis kommuneveje er anderledes end for private fællesveje. En adgang til en kommunevej kan godt nedlægges, medmindre den er eneste vejadgang, og det gælder uanset om den nedlagte vejadgang er vigtig eller ej.

Rådgiveren vurderer, at der måske er mulighed for at nedlægge vejadgangen via Rafteager, men det er på et spinkelt juridisk grundlag. Det er administrationens vurdering, at det juridiske grundlag ikke er tilstrækkelig til at nedlægge vejadgangen.

Bilag

Juridisk rådgivernotat om muligheder for at afspærre Rafteager ved stien mellem boligerne og Shell/Motel Svalen

Fraværende Mikael Emanuel

Punkt 3: A - Udmøntning af pulje til etablering af belysning på stier - TU

24/6767

Baggrund

Tekniks Udvalg behandlede i april 2024 forslag til udmøntning af budget for etablering af belysning på cykelstier. Sagen blev udskudt med henblik på at undersøge, om der er flere cykelstier, hvor der bør etableres belysning end de i forslaget listede.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender nedenstående rækkefølgeplan for belysning af stier:

2025

Ved Holmene

Ole Rømers Stien

2026

Sydskellet

Bondehøjvej

2027

Sengeløsevej

Strækninger mellem Ole Rømers Vej, Sengeløsevej og Bondehøjvej

2028

Marbjergstien (øst for Marbjerg)

Stien vest for Marbjerg

Ågesholmsvej

2029

Soderupvej

Der blev udleveret hørings svar fra Udsatterådet.

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-10-2024

Udvalget udsatte sagen med henblik på en redegørelse for de samlede økonomiske rammer for stibelysning.

Sagsfremstilling

Vejreglerne foreskriver, at veje og cykelstier belyses i byområder, men holdes ubelyste udenfor byområderne. Denne opdeling havde kommunen fulgt i en årrække, men i 2015 blev det besluttet, at etablere belysning på cykelstien mellem Reerslev og Hedehusene. Det var et brud på den hidtidige praksis, da stien ligger uden for byområderne. For at opnå ens standarder i kommunen, blev der truffet principbeslutning og afsat midler i investeringsplanen til belysning af yderligere 8 lignende stier i kommunen. Efterfølgende er der etableret belysning på Øststien, så der ”mangler” 7 stier på den oprindelige liste.

I mødesagen fra april 2024 jf. vedlagte bilag, blev der foreslået en rækkefølge for etablering af belysning på de oprindelige 8 stier, suppleret med 3 stistrækninger, der er anlagt efter 2015. Forslaget indeholder tillige, at den kommende sti langs Maglehøjgårdsvej anlægges med belysning, hvilket ikke var forudsat. Der blev således foreslået belysning af i alt 11 stier.

Listen over stier fra 2015 indeholder alene cykelstier på landet, fordi de er direkte sammenlignelige med cykelstien mellem Reerslev og Hedehusene. Der er også andre stier i kommunen som ikke er belyste, men som på forskellig vis er anderledes. Det er eksempelvis gangstier, eller stier, hvor belysning kan give gener for de nærliggende beboelser eller stier, hvor der er en alternativ belyst stiforbindelse.

Administrationen har foruden listen fra 2015 modtaget forslag til andre stier, hvor der ikke er belysning jf. vedlagte bilag, og administrationen har fået udarbejdet prisoverslag for de enkelte stier:

1) Trampesti langs Østerled	233.050 kr.
2) Høje Taastrupstien	705.025 kr.
3) Sti ved Østerled	247.925 kr.
4) Sti ved Mølleholmen	155.860 kr.
5) Sti i ”parken” V. Mølleholmen	382.625 kr.
6) Sti ved Frøgaards Alle	298.800 kr.
7) Sti bag Liselundager	137.000 kr.
8) Sti ved Storager	66.900 kr.

Det foreslås, at der gennemføres en politisk drøftelse af de enkelte stier med henblik på at træffe beslutning om, hvorvidt der skal etableres belysning.

Stibelysningen udføres med censorer, der registrerer bevægelser og tænder lyset, når der er cyklister eller fodgængere. Det er en meget ny måde at etablere belysning, og den kendes kun i kommunen fra Øststien. Tilbagemeldingerne fra borgerne har primært været gode, men det er et spinkelt erfaringsgrundlag med kun en enkelt sti. Det vil være hensigtsmæssigt med et lidt bredere erfaringsgrundlag, når der skal træffes politisk beslutning om tillige at belyse nye stier, som i type adskiller sig fra de egentlige cykelstier udenfor byområderne.

Cykelstiprojektet langs Maglehøjgårdsvej er midlertidigt sat i bero, da der er opstået uventede vanskeligheder. Det foreslås derfor, at stien tages ud af rækkefølgeplanen for nærværende.

Det foreslås, at der vedtages en foreløbig rækkefølgeplan for de 10 stier, som er egentlige cykelstier udenfor byområde. På et senere tidspunkt, når der er et bedre erfaringsgrundlag med den nye belysningsmetode, gennemføres en politisk proces, hvor det besluttes hvilke stier, der tillige skal belyses, og der på det tidspunkt besluttes en revideret rækkefølgeplan.

Der foreslås følgende foreløbige rækkefølgeplan:

2025

Ved Holmene

Ole Rømers Stien

2026

Sydskellet

Bondehøjvej

2027

Sengeløsevej

Strækninger mellem Ole Rømers Vej, Sengeløsevej og Bondehøjvej

2028

Marbjergstien (øst for Marbjerg)

Stien vest for Marbjerg

Ågesholmsvej

2029

Soderupvej

Bilag

A - Udmøntning af pulje til etablering af belysning på stier i det åbne land - TU

Høringsvar Teknisk udvalg den 01-10-24 pkt. 3.A.

Kortbilag til belysning på stier.pdf

Punkt 4: Lukket

21/25603

Punkt 5: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg oktober 2024

21/25603