

# REFERAT Økonomiudvalget d. 11-03-2014

**Mødedato** Tirsdag d. 11. marts 2014 kl. 17:00

**Mødested** Mødelokale B105

# Indholdsfortegnelse

I - Allonge til stiftelsesdokumenter for Ring 3 Letbane I/S - ØU.....	3
---	---

# **Punkt 1: I - Allonge til stiftelsesdokumenter for Ring 3 Letbane I/S - ØU**

08/20956

# I - Allonge til stiftelsesdokumenter for Ring 3 Letbane I/S - ØU

## Baggrund

Ved møde den 25-02-2014 godkendte Byrådet stiftelsesdokumenter for Ring 3 Letbane I/S. Efterfølgende har Borgmesterforum, efter ønske fra Lyngby-Taarbæk Kommune, aftalt enkelte ændringer i dokumentet "Skabelon for aftale mellem den enkelte kommune og Ring 3 Letbane I/S".

### INDSTILLING

---

At Økonomiudvalget og Byrådet godkender Allonge til pkt. 3 i "Skabelon for aftale mellem den enkelte kommune og Ring 3 Letbane I/S" vedr. betaling af driftstilskud.

## Sagsfremstilling

På baggrund af ønsket fra Lyngby-Taarbæk Kommune har Borgmesterforum aftalt at anbefale følgende ændringer i bestemmelserne om den enkelte kommunes betaling af driftstilskud:

### **Om inddragelse af ændringer i omkostninger til busdrift:**

"Kommunerne har, jf. principaftalen, endnu ikke aftalt fordeling af driftsomkostningerne og dermed de årlige indskud til dækning af driftsomkostningerne. Kommunerne vil derfor påbegynde en proces, hvor principperne og parametrene for en sådan fordeling kan drøftes og besluttes. *Eventuelle ændringer i omkostningerne til busdrift, som er en direkte følge af etablering af en letbane på Ring 3, skal indgå i fordelingen af driftsomkostningerne.* Alle øvrige relevante forhold kan endvidere inddrages."

### **Om ændringer der kan træffes ved almindelig flertal:**

"Kommunerne forpligter sig imidlertid til at respektere afgørelser, der er truffet ved almindeligt flertal kommunerne imellem, så længe ændringen maksimalt udgør 20 % – *ændres til 35 %*. – af den enkelte kommunes ejerandel, som anført i Loven om Letbane i Ring 3, §14.

Administrationen anbefaler forslaget til ændringer. I det Høje-Taastrup Kommunens ejerandel i driftsfasen udgør 0,88 %, vil den forslåede mulige forøgede økonomiske forpligtelse til bidrag til driftsomkostningerne, være af minimal betydning.

### ØKONOMI

---

I det godkendte budget for 2014 og overslagsår 2015-16, er afsat 1 mio. kr. årligt til indbetaling af kommunens indskud i selskabet. I perioden 2017-2056 skal kommunen årligt indskyde 0,9 mio. kr.

### BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 11-03-2014

---

Anbefales.