

REFERAT Teknisk Udvalg d. 15-08-2023

Mødedato Tirsdag d. 15. august 2023 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 1.14

Mødedeltagere Henrik Torning, Hugo Hammel, Lars Prier, Thomas Bak, Marjan
Ganjjou, Mikael Emanuel, Melis Aydin

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser Teknisk Udvalg august 2023.....	4
I - Resultat af vejbesigtigelse maj 2023 - TU.....	5
Lukket.....	7
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg august 2023.....	8

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/25603

Beslutning Teknisk Udvalg den 15-08-2023

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser Teknisk Udvalg august 2023

21/25603

Bilag

Cykelstier omkring City 2.pdf

Punkt 3: I - Resultat af vejbesigtigelse maj 2023 - TU

23/859

Baggrund

Byrådet har gennemført vejbesigtigelse 12-05-2023.

På vejbesigtigelsen blev ført protokol. Foruden protokollen er udarbejdet beslutningsforslag, der for hvert punkt indeholder en kort beskrivelse og et forslag til sagens videre forløb

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender Vejbesigtigelse juni 2022 protokol og administrationens forslag til sagernes videre forløb.

1. Palmelunden - Der godkendes ikke bump på Palmelunden. Grundejerforeningen Torstorp opfordres til at behandle forslag om at åbne for almindelig trafik på busgaden mellem Østerby og Sønderby. Når grundejerforeningens holdning kendes, forlægges sag for Teknisk Udvalg.
2. Rønnevangshusene - Administrationen foreslår, at der etableres parkeringsforbud i vestsiden af vejen, således at der kun må parkeres i østsiden af vejen. Hvis der på et senere tidspunkt viser sig behov for yderligere tiltag, skal de øvrige foreninger inddrages, og sagen rejses på ny for Teknisk Udvalg.
3. Lindevangshusene - Det er administrationens anbefaling, at der i første omgang ikke genindføres parkering på vestsiden af vejen. På længere sigt kan man overveje at anlægge en dobbeltrettet cykelsti i den brede græsribat på østsiden af vejen. Samtidigt kan der genindføres parkering på modsatte side.
Der etableres ikke hastighedsdæmpende foranstaltninger.
Der etableres dobbelt spærrelinje på det nordlige stykke af Lindevangshusene, så man ikke må overhale før efter de to kryds.
4. Husmandsvej - I første omgang nedlægges cykelbanerne ikke, hvorved bilerne vil parkere på samme måde på kørebanen som hidtil.
Der etableres parkeringsforbud ved sidevejsudmundingerne til Runeparken, så parkeringsforbuddet jf. 10-meterreglen udvides til at dække en længere strækning af hensyn til at tilvejebringe bedre oversigtsforhold. Det forventes, at Husmandsvej skal have et nyt asfaldslidlag om nogle år. Forinden gennemføres en dialog med Runeparken med henblik på evaluering af parkeringssituationen.
5. Røjlevangen – Forholdene ændres ikke
6. Øllgårdsvej - Kommunen godkender som vejmyndighed for den private fællesvej, at grundejerforeningen planter træer for egen regning.
7. Dorphs Allé - Bommen fjernes og der opsættes 4 blomsterkrukker, som placeres på en sådan måde, at trafikken tvinges ind på midten af vejen. Omkostningerne til drift af blomsterkrukkerne afholdes af driftsbudgettet. Skiltningen med indkørselsforbud (varekørsel undtaget) bibeholdes, og suppleres med standsnings- og parkeringsforbud med undtagelse af varer af- og pålæsning. P-Nord får i opdrag at prioritere håndhævelse af reglerne.
På den kommunale parkeringsplads syd for rækkehusene afstribes eller skiltes med standsnings- og parkeringsforbud, således at indkørslen til rækkehusenes private parkeringsplads holdes fri for biler.
På den kommunale parkeringsplads nord for rækkehusene bibeholdes forholdene.
8. Selsmosevej - Selsmosevej er en vigtig færdselsåre i Taastrup, og der er en relativ stor trafik også i ydertimerne.
Der etableres ikke bump på Selsmosevej.
Parkeringsforbuddet fjernes og samtidigt afmærkes parkeringspladser i vejsiderne. Selvom parkeringspladserne næppe vil blive anvendt i noget videre omfang, har afmærkningen erfaringsmæssigt en hastighedsdæmpende effekt.
9. Høkerstræde - Der indledes en dialog med ejeren af Landsbygaden 33 og menighedsrådet om fælles regler for benyttelsen af grusarealet. Muligheden for at afmærke parkeringspladser undersøges.
10. Kalleruphaven - Med forbehold for politiets billigelse indføres byzone på Kalleruphaven fra vejens begyndelse ved Kallerupvej.
11. Sejlbjerg Allé, Stenbuen og Sydvejs forlængelse - En ekstern rådgiver udarbejder en revideret analyse af fordele og ulemper ved anlæg af Sydvejs forlængelse, under den ændrede forudsætning at Ring 5 projektet ikke bliver realiseret.
12. Reerslevvej - Der etableres ikke yderligere hastighedsdæmpning på Reerslevvej.
13. Hovedgaden ladestandere - Der fremlægges på særskilt mødesag.

Der blev udleveret høringsvar fra Handicaprådet.

Beslutning Teknisk Udvalg den 15-08-2023

Anbefales.

Sagsfremstilling

På de årlige vejbesigtigelser får Byrådet præsenteret en række problemstillinger. En række af problemstillingerne er rejst af borgere, som gives mulighed for at forklare problemstillingerne direkte til byrådet.

Der træffes ingen beslutninger på selve vejbesigtigelsen, men på det efterfølgende møde

Beskrivelsen af de enkelte punkter i indstillingen fremgår af vedlagte bilag.

Bilag

Vejbesigtigelse 12. maj 2023 protokol og administrationens forslag til sagernes videre forløb

Høringsvar til TU møde den 15-08-23 pkt. 3

Punkt 4: Lukket

21/25603

Punkt 5: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg august 2023

21/25603