

# REFERAT Økonomiudvalget d. 27-08-2013

**Mødedato** Tirsdag d. 27. august 2013 kl. 17:00

**Mødested** Mødelokale B105

# Indholdsfortegnelse

I - Anlæg af vestvendte ramper mellem Holbækmotorvejen og Hveen Boulevard - ØU.....	3
---	---

# **Punkt 1: I - Anlæg af vestvendte ramper mellem Holbækmotorvejen og Hveen Boulevard - ØU**

13/17535

## **Sagsfremstilling**

Da Holbækmotorvejen blev anlagt i begyndelsen af 1970'erne valgte man af sparehensyn kun at anlægge østvendte ramper ved Hveen Boulevard. Det har lige siden været et kommunalt ønske at få etableret de manglende vestvendte ramper. Henvendelser fra kommunen til skiftende ministre og Vejdirektoratet har været resultatløse.

Tilsvarende har virksomheder i området Helgeshøj Alle, Hørskæppen og Mårkærvej, gennem en årrække tilkendegivet et stort ønske og behov for etablering af ramperne. Enkelte af de største virksomheder har i den forbindelse tilkendegivet, at de ville være indstillet på at bidrage økonomisk til etablering af ramperne.

Folketinget har nu bevilliget en pulje på 100 mio. kr. til realisering af rampeanlæg mm. på statsvejsnettet. Kommunerne kan nu ansøge Vejdirektoratet om statslig medfinansiering fra denne pulje, og som minimum skal kommunerne bidrage med halvdelen af omkostningerne.

Administrationen har i den anledning kontaktet ovennævnte enkelte store virksomheder i området, med henblik på at indhente en tilkendegivelse fra dem om, hvorvidt de vil være indstillet på at bidrage til finansieringen. Rent tidsmæssigt har det ikke været muligt at få bindende aftaler med disse grundejere på plads, inden ansøgningsfristen udløber den. 31. august. Det bemærkes i den forbindelse, at kommunerne modtog orientering om puljen med brev dateret 20. juni, så der har ikke været meget tid, sommerferien taget i betragtning. Det kan måske vise sig at være en fordel, hvis andre kommuner af tidsmæssige grunde har fravalgt at ansøge.

Omkostningerne til ramperne vurderes til 16 mio. kr. Da det statslige bidrag maksimalt kan udgøre 50 %, vil den lokale udgift blive minimum 8 mio. kr. Da størrelsen af den private medfinansiering endnu ikke kendes, kan kommunens udgift ikke endeligt fastsættes på nuværende tidspunkt.

Det foreslås, at Høje-Taastrup kommune ansøger Vejdirektoratet om projektets gennemførelse, og at kommunen vil være indstillet på at sikre den lokale finansiering. I forhandlingerne med erhvervsgrundejerne om tilvejebringelse af den lokale finansiering, stiles efter, at kommunen og de private hver bidrager med 50 % af den lokale finansiering.

## **Økonomi**

Der anbefales afsat 4 mio. kr. af anlægspuljen i 2014 til den lokale medfinansiering til anlæg af Vestvendte ramper.

## **Retsgrundlag**

Ingen bemærkninger.

## **Politik/Plan**

Vestvendte motorvejsramper på Hveen Boulevard er forudsat i kommuneplanen

## **Information**

Ingen bemærkninger.

## Høring

Ingen bemærkninger.

## Vurdering

Administrationen vurderer, at vestvendte ramper vil øge tilgængeligheden til motorvejsnettet for kommunens borgere og virksomheder. Der vil blive fjernet trafik fra kommunevejene, primært på Roskildevej, hvilket er hensigtsmæssigt, særligt på længere sigt hvor kommunens udviklingsplaner kan medføre kapacitetsproblemer på Roskildevej i krydsene.

Administrationen vurderer, at det ikke kan forventes at staten vil anlægge ramperne uden lokal medfinansiering. Det skal derfor anbefales at det besluttet, at kommunen ansøger om gennemførelse af anlæg af ramperne, via den statslige pulje, som forudsætter en lokal medfinansiering på minimum 50 % af anlægsudgiften. I den forbindelse er det administrationens vurdering, at det vil være muligt at indgå aftale med private grundejere og virksomheder i området, om medfinansiering, hvorved den kommunale udgift vil blive reduceret.

## Andre relevante dokumenter

Ingen bemærkninger.

## Indstilling

Det indstilles at,

1. Der fremsendes ansøgning til statens pulje for anlæg af motorvejsrampeanlæg mm. til anlæg af vestvendte ramper mellem Hveen Boulevard og Holbækmotorvejen.
2. I budget 2014 afsættes 4 mio. kr. af den samlede anlægsramme til projektets gennemførelse.
3. Der optages forhandling med de private grundejere og virksomheder med henblik på indgåelse af aftale om en privat medfinansiering af anlægget.

## Beslutning i Økonomiudvalget den 27-08-2013

Anbefales.

## Beslutning i Byrådet den 27-08-2013

Godkendt.