

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 04-12-2012

**Mødedato** Tirsdag d. 04. december 2012 kl. 18:00

**Mødested** Mødelokale B105

## Indholdsfortegnelse

M - Meddelelser Teknisk Udvalg december 2012.....	3
I - 4. budgetopfølgning og regnskabsprognose for Teknisk Udvalg 2012 - TU.....	4
I - Godkendelse af regnskab 2011 og budget 2013 for I/S Vallensbæk Mose - TU.....	8
I - Fastsættelse af gebyr for affaldsadministration for erhverv for 2013 - TU.....	10
I - Trafikplan for den statslige jernbane 2012 - 2027 - Høring - TU.....	12

## **Punkt 1: M - Meddelelser Teknisk Udvalg december 2012**

12/467

### **Bilag**

Statsforvaltningen Hovedstadens bemærkninger til klage over afslag på fritagelse for erhvervaffaldsgebyr, fysioterapeut v/Heckmann, Brunellevej 24

Spildevandscenter - Referat af møde den 16. november 2012

## Punkt 2: I - 4. budgetopfølgning og regnskabsprognose for Teknisk Udvalg 2012 - TU

12/24309

### Sagsfremstilling

Ifølge Økonomiudvalgets godkendte budgetopfølgningsprocedure for 2012, skal der fremlægges 4. budgetopfølgning for fagudvalg og Økonomiudvalg i december 2012. Budgetopfølgningen følger op på udgifter under fagudvalget samt udvalgets forventede regnskab.

Tekniske korrektioner til budgettet behandles særskilt i de fire årlige tekniske budgetopfølgninger.

### Udvalgets økonomiske resultat

Det forventede årsforbrug for 2012 udgør 127,1 mio. kr., og det forventes, at udvalget har et mindreforbrug på 4,6 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget, jf. tabel 1.

Afvigelsen i forhold til det korrigerede budget på 4,6 mio. kr. er forbedret i forhold til 3. budgetopfølgning 2012 med 3,8 mio.kr., hvor det blev vurderet et mindreforbrug på 7,0 mio. kr.

Afvigelsen i forhold til det korrigerede budget skyldes i hovedtræk følgende udfordringer:

- Trafik og grønne områder, merforbrug på 0,6 mio. kr.
- Trafik og grønne områder, mindreforbrug på 0,3 mio. kr.
- Dagrenovation, mindreforbrug på 2,0 mio. kr.
- Erhvervsaffald, mindreforbrug på 0,5 mio. kr.
- Anlæg, mindreforbrug på 2,3 mio. kr.

**Tabel 1: Resultat for Teknisk Udvalg**

Politikområde (Netto 1.000 kr.)	Oprindeligt budget 2012	Korrigeret budget 2012	Forbrug pr. 31.10.12	Forventet regnskab 2012	Afv. i fht. oprindeligt budget <sup>1</sup>	Afv. i fht. korrigeret budget <sup>1</sup>
330 Trafik og grønne områder	115.004	110.241	90.119	110.505	-4.500	264
331 Forsyningsvirksomheder	3.567	3.656	-439	1.156	-2.412	-2.500
<b>Drift i alt</b>	<b>118.572</b>	<b>113.896</b>	<b>89.680</b>	<b>111.660</b>	<b>-6.911</b>	<b>-2.236</b>

Politikområde (Netto 1.000 kr.)	Oprindeligt budget 2012	Korrigeret budget 2012	Forbrug pr. 31.10.12	Forventet regnskab 2012	Afv. i fht. oprindeligt budget <sup>1</sup>	Afv. i fht. korrigeret budget <sup>1</sup>
<i>Anlæg</i>						
330 Anlæg	13.350	17.834	3.733	15.469	2.119	-2.365
<b>Anlæg i alt</b>	<b>13.350</b>	<b>17.834</b>	<b>3.733</b>	<b>15.469</b>	<b>2.119</b>	<b>-2.365</b>
<b>Drift og anlæg i alt</b>	<b>131.922</b>	<b>131.730</b>	<b>93.413</b>	<b>127.129</b>	<b>-4.793</b>	<b>-4.601</b>

1) Negativt fortegn angiver et forventet mindreforbrug

Teknisk Udvalg har i 2012 et oprindeligt budget på 131,9 mio. kr. og et korrigeret budget pr. 31-10-2012 på 131,7 mio. kr., jf. tabel 1.

Teknisk Udvalg har fået tilført tillægsbevillinger for i alt 4,5 mio. kr., som primært vedrører budget til forøgelse af anlægsrammen

I modsat retning trækker tillægsbevillinger, der reducerer budgettet som følge af tværgående besparelser, fx udbudsgevinster, besparelser på administration og gensidighedsaftale, bidrag til barselsfond og overførsel af indtægtsbudgetter for sygedagpengerefusioner samt ændret pris- og lønskøn på baggrund af KL's reviderede skøn.

Budgettet er endvidere blevet reduceret som følge af Høje-Taastrup Kommunes økonomiske udfordringer for 2012, hvor Byrådet i maj vedtog samlede forbrugsbegrænsende besparelser på 10 mio. kr. i 2012. Inden for Teknisk udvalgs områder er der indarbejdet 0,8 mio. kr. af de samlede besparelser i budgetterne for 2012.

### Forklaring af udvalgets væsentlige afvigelser

#### **3.30 Trafik og grønne områder (Drift)**

Der blev ved 3. budgetopfølgning forventet et mindreforbrug på 0,6 mio. kr. Dette mindreforbrug viser sig ikke realiserbart, hvorfor 4. budgetopfølgning nu udviser et merforbrug på 0,6 mio. kr. Dette merforbrug indstilles dækket af et kassetræk.

Der forventes et præmieoverskud til arbejdsskadeforsikring på grund af færre arbejdsskader end budgetteret. Inden for Teknisk udvalgs områder forventes der et mindreforbrug til arbejdsskader på 0,3 mio. kr.

#### **3.31 Forsyningsvirksomheder**

##### Dagrenovation

Der forventes et mindreforbrug på 2,0 mio. kr., hvilket skyldes, at affaldsordningerne ikke benyttes i den grad det er forventet bl.a. på baggrund af finanskrisen. Budgettet indstilles nedskrevet med 2,0 mio. kr. og mellemværende med forsyningen opskrives med 2,0 mio. kr.

### Erhvervsaffald

Takstfastsættelsen for 2012 er godkendt af Byrådet 17.04.2012 (dok. nr. 120244/12).

Efter en tilretningen af budgettet og justeringer i forbindelse med forsinkelse i afregning af gebyrer vedrørende 2010 og 2011, forventes der et mindreforbrug på 0,5 mio. kr. Budgettet indstilles nedskrevet med 0,5 mio. kr. og mellemværende med forsyningen opskrives med 0,5 mio. kr.

Justering af budgetterne i forhold til de nye takster samt justeringer i forhold til forventet regnskab foretages indtil videre inden for politikområde 331 Forsyningsvirksomheder.

### **3.30 Anlæg**

Der forventes et mindreforbrug på 1,7 mio. kr., som skyldes fjernelse af jordvold på Blekinge Boulevard, idet der i jordvolden løber en fjernvarmeledning (VEKS-ledning), der gør arbejdet med flytning af jorden væsentlig dyrere end oprindelig budgetteret. Arbejdet bliver ikke udført i 2012 hvorfor mindreforbruget tilføres kassen. Det er endnu ikke besluttet om budgettet søges overført i anlægsoverførselssag fra 2012 til 2013.

Herudover skyldes mindreforbruget en merindtægt på 0,4 mio. kr., der kan henføres til ombygning af Helgeshøj Allé ved IKEA. Arbejdet er afsluttet og slutafregning er sendt til IKEA.

## **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

## **Retsgrundlag**

Ingen bemærkninger.

## **Politik/Plan**

Ingen bemærkninger.

## **Information**

Ingen bemærkninger.

## **Høring**

Ingen bemærkninger.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at udvalget har et mindreforbrug på 4,2 mio. kr. i 2012.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

1. der gives en tillægsbevilling på 600.000 kr. til politikområde 3.30 Trafik og grønne områder,
2. der gives en tillægsbevilling på -336.000 kr. til politikområde 3.30 Trafik og grønne områder,
2. der gives en tillægsbevilling på -2.165.000 kr. på politikområde 3.30 Anlæg,
3. der gives en tillægsbevilling på -2.500.000 kr. på politikområde 3.31 og mellemværende med forsyningen opskrives med 2.500.000 kr. på politikområde 331
3. 4. budgetopfølgning og regnskabsprognose 2012 tages til efterretning.

## **Beslutning i Teknisk Udvalg den 04-12-2012**

Sag nr. 2

Anbefales, idet udvalget konstaterer at kommunens gæld til forsyningsområdet nedskrives med 2,5 mio.kr.

## **Bilag**

Uddybende bemærkninger til 4. budgetopfølgning 2012 for Teknisk Udvalg

## **Punkt 3: I - Godkendelse af regnskab 2011 og budget 2013 for I/S Vallensbæk Mose - TU**

12/28069

### **Sagsfremstilling**

I/S Vallensbæk Mose har fremsendt regnskab for 2011 og budgetforslag 2013 til interessenternes godkendelse. Regnskab 2011 og budgetforslag 2013 blev godkendt af interessentskabets bestyrelse den 23. maj 2012.

Regnskab og budget for interessentselskaber skal godkendes af Byrådet, dette er ved en fejl ikke sket tidligere for I/S Vallensbæk Mose.

Høje-Taastrup Kommunes andel af driftsudgifterne udgør 27 % + 4 % i administrationsbidrag til Albertslund Kommune 490.853 (driftsudgifter) + 19.634 (4% adm.bidrag) i alt 510.287 kr. ifølge regnskab for 2011 fra I/S Vallensbæk Mose.

Høje-Taastrup Kommune har i regnskab 2011 kun betalt 1. a conto på 211.552 kr., da 2. a conto regning fremkom for sent til at blive bogført i 2011, denne er bogført i 2012 regnskabet.

Regnskabet for 2011 udviste således et mindreforbrug på 319.878 kr.

Det udmeldte budget 2013 for I/S Vallensbæk Mose udgør 1.907.000 kr. + 4 % i administrationsbidrag. Høje-Taastrup Kommunes andel udgør 514.890 kr. + 20.595 kr. i administrationsbidrag i alt 535.485 kr., mod et afsat budget i 2013 på 505.400 kr.

Differensen mellem det udmeldte budget og Høje-Taastrup kommunes afsatte budget på 30.085 kr. skyldes, at til budget 2012 blev det besluttet, at nedskrive tilskuddet til I/S Vallensbæk Mose med 41.000 kr. ifølge prioritetsbidrag nr. 053-01.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Retsgrundlag**

I/S Vallensbæk Moses vedtægter.

### **Politik/Plan**

Ingen bemærkninger

### **Information**

Ingen bemærkninger

### **Høring**

Ingen bemærkninger

### **Vurdering**

Det er administrationens vurdering, at regnskab 2011 og budget 2013 kan godkendes med forbehold for, at Høje-Taastrup Kommune i budgetvedtagelsen for budget 2012 og fremover besluttede at nedskrive tilskuddet til I/S Vallensbæk Mose til 505.400 kr. i 2013.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

1. I/S Vallensbæk Mose regnskab for 2011 godkendes
2. I/S Vallensbæk Mose budget 2013 godkendes med forbehold for at Høje-Taastrup Kommune i budgetvedtagelsen for budget 2012 og frem besluttede at nedskrive tilskuddet til I/S Vallensbæk Mose til 505.400 kr. i 2013.

## **Beslutning i Teknisk Udvalg den 04-12-2012**

Sag nr. 3

Udvalget anbefaler indstillingens pkt. 1.

Udvalget anbefaler, at indstillingens pkt. 2 afventer et borgmestermøde mellem interessentkommunerne.

### **Bilag**

I/S Vallensbæk Mose - regnskab 2011

I/S Vallensbæk Mose - budget 2013

Prioriteringsbidrag 053-01 - Nedsættelse af tilskud til kommunale fælleskaber

# Punkt 4: I - Fastsættelse af gebyr for affaldsadministration for erhverv for 2013 - TU

12/27334

## Sagsfremstilling

Til dækning af kommunens generelle administrationsomkostninger på affaldsområdet skal kommunen fastsætte og opkræve et gebyr hos de virksomheder, der er beliggende i kommunen. Den samlede gebyrindtægt skal dække den del af kommunens omkostninger på affaldsområdet, der vedrører erhverv. Gebyret skal fastsættes som et gennemsnitsgebyr for alle gebyrpligtige virksomheder. Principperne for fastsættelse af gebyret samt hvilke virksomheder, der er pligtige til at betale gebyret, er fastsat i Affaldsbekendtgørelsen.

Gebyret for affaldsadministration skal dække en række forskellige omkostninger, herunder:

- kommunens sagsbehandling i forbindelse med anmeldepligtige jordflytninger,
- erhvervsaffaldsområdets andel af kommunens udgifter til drift af de af I/S Vestforbrændings fællesaktiviteter, som ikke vedrører en specifik affaldsordning,
- drift af Modtagecenter for farligt affald samt andet beredskab i forhold til farligt affald,
- drift af it-fagsystemer,
- affaldsplanlægning og oplysningskampagner,
- vejledning af virksomheder om korrekt affaldshåndtering og konkrete anvisninger af affald,
- administration i forbindelse med opkrævning af gebyret og
- kommunens forholdsmæssige andel af Miljøstyrelsens udgifter til drift af en fælles national regulativdatabase samt et fælles nationalt affaldsdatasystem.

Ud over de direkte affaldsrelaterede omkostninger skal gebyret også dække erhvervsaffaldsområdets forholdsmæssige andel af kommunens omkostninger til husleje og de administrative støttefunktioner, fx ledelse, lønadministration m.fl., som kommunen stiller til rådighed for erhvervsaffaldsområdet. Erhvervsaffaldsområdets bidrag til husleje og støttefunktioner skal afspejle kommunens faktiske omkostninger hertil.

Kommunen har i 2012 opkrævet gebyr for affaldsadministration hos 2021 virksomheder. I forlængelse heraf har kommunen modtaget knapt 500 ansøgninger fra virksomheder, der ønsker at blive fritaget for at betale gebyret. En række virksomheder har ansøgt flere gange, og antallet er derfor ikke udtryk for, at 500 unikke virksomheder har ansøgt om at blive fritaget for gebyret. Ved sin behandling af ansøgningerne har administrationen pr. 24-10-2012 fritaget 163 virksomheder for at betale gebyr for affaldsadministration for 2012.

Administrationen har beregnet, at erhvervsaffaldsområdets samlede omkostninger i 2013 udgør i alt 1,74 mio. kr. Det er ved beregningen forudsat, at erhvervsaffaldsområdet ikke har gæld til kommunekassen, som skal afdrages.

På baggrund af erfaringsdata fra 2012 vurderer administrationen, at ca. 1850 virksomheder vil være pligtige til at betale gebyr i 2013. Hvis de budgetterede omkostninger i 2013 deles med det forventede antal gebyrpligtige virksomheder svarer det til et gebyr på 942 kr. pr. gebyrpligtig virksomhed. Gebyret udgjorde i 2012 980 kr. ex moms.

Administrationen finder det hensigtsmæssigt, at gebyrstørrelsen om muligt ikke varierer fra år til år, og indstiller derfor, at "Gebyr for affaldsadministration for erhverv 2013 i Høje-Taastrup Kommune" fastsættes til 980 kr. ex moms. Hvis gebyrstørrelsen fastholdes på 2012-niveau vil det medføre et meget begrænset overskud på erhvervsaffaldsområdet i 2013.

I henhold til affaldsbekendtgørelsen kan den enkelte kommune fastsætte en frist for, hvornår den enkelte virksomhed senest kan ansøge kommunen om at blive fritaget for at skulle betale gebyret. Kommunen skal i så fald orientere herom på sin hjemmeside samt på anden måde orientere virksomhederne om fristen. Virksomhederne skal have minimum 8 uger, regnet fra det tidspunkt hvor skæringsfristen bekendtgøres, til at ansøge om fritagelse.

Administrationen finder det relevant at fastsætte en sådan frist. Administrationen finder endvidere, at fristen bør fastsættes til 8 uger efter, at den sidste virksomhed er opkrævet erhvervsaffaldsgebyr 2013.

I henhold til affaldsbekendtgørelsen kan virksomhederne i lighed med tidligere år ansøge om fritagelse for gebyret. Teknisk Udvalg fastlagde i januar 2011 retningslinjer for, hvordan kommunen skal administrere affaldsbekendtgørelsens fritagelsesbestemmelser. Administrationen vil i forhold til ansøgninger om fritagelse for administrationsgebyr for 2013 administrere i henhold til udvalgsbeslutningen.

## **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

## **Retsgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1415 af 12. december 2011 om affald.

## **Politik/Plan**

Ingen bemærkninger.

## **Information**

Gebyret for affaldsadministration vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside. Administrationen vil endvidere informere om fristen for at ansøge om fritagelse på hjemmesiden, samt direkte til den enkelte virksomhed i forbindelse med opkrævning af gebyret.

## **Høring**

Ingen bemærkninger.

## **Vurdering**

Administrationen finder det hensigtsmæssigt, at der fastsættes en frist for, hvornår den enkelte virksomhed senest kan ansøge om at blive fritaget for at betale gebyr. Byrådet har for 2012 fastsat en sådan frist, og administrationen har kun modtaget enkelte henvendelser fra virksomheder, som har ønsket at ansøge efter fristens udløb. Disse er blevet afvist med henvisning til fristen. Tidligere var der ikke tilsvarende mulighed for at fastsætte en frist for, hvornår virksomhederne senest skulle ansøge om at blive fritaget for at betale gebyret. Det har medført, at administrationen fortsat modtager og behandler ansøgninger fra virksomheder om at blive fritaget for at betale erhvervsaffaldsgebyr for 2011.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. Gebyr for affaldsadministration for erhverv 2013 i Høje-Taastrup Kommune fastsættes til 980 kr. ex moms,
2. Administrationen bemyndiges til at fastsætte en skæringsdato for, hvornår anmodninger om at blive fritaget for erhvervsaffaldsgebyr 2013 senest skal være kommunen i hænde,
3. Skæringsdatoen fastsættes til 8 uger efter, at sidste virksomhed er opkrævet erhvervsaffaldsgebyr 2013.

## **Beslutning i Teknisk Udvalg den 04-12-2012**

Sag nr. 4

Anbefales.

C ønsker en status for antallet af klager, efter klagefristens udløb, med henblik på en vurdering af kriterierne for fritagelse.

# Punkt 5: I - Trafikplan for den statslige jernbane 2012 - 2027 - Høring - TU

12/27202

## Sagsfremstilling

Administrationen har erfaret, at Trafikstyrelsen har udsendt ”Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027” i høring. Høringsfristen er den 2. december 2012.

Trafikplanen er en fælles vidensramme for trafikale overvejelser på statsligt, regionalt og lokalt niveau. Planen giver et overblik over besluttede projekter på baneområdet og sandsynlige trafikale og passagermæssige effekter. Med de besluttede baneprojekter opnås fortsat vækst i passagertrafikken på bane, men målsætningen om en fordobling kræver yderligere initiativer.

Planen indeholder mål og visioner samt status for den kollektive trafik. Planen indeholder endvidere en beskrivelse af de besluttede baneprojekter samt en meget kort omtale af projekter der kan/bør undersøges nærmere. Endelig indeholder planen en beskrivelse af den nuværende og forventede passagerudviklingen på de enkelte stationer. Af denne beskrivelse fremgår, at Høje Taastrup Station er den tredje største station i landet udenfor Storkøbenhavn.

De allerede besluttede jernbaneprojekter vil give den danske jernbane et stort løft, men det tilkendes i rapporten, at der også er brug for en sammenhængende strategisk planlægning og prioritering af indsatsen efter 2020. I den forbindelse omtales tre centrale temaer, hvor den kollektive trafik og ringforbindelserne i hovedstadsområdet er det ene.

I den forbindelse omtales meget kort et forslag om at supplere trafikken mellem Høje Taastrup og Roskilde med S-tog. Det fremgår ikke af rapporten, hvilke konsekvenser det vil få for den fremtidige togbetjening af stationerne i Høje Taastrup og Hedehusene.

Det fremgår imidlertid af et notat af 28. september 2012 udarbejdet af Trafikministeriet.

Heraf fremgår, at der i dag er 4 spor mellem Høje Taastrup og Roskilde stationer. De anvendes til Internationale-, fjern-, regional- og godstog. Høje Taastrup Station betjenes i dag med fjerntog, 10 regionaltog /timen samt S-tog, og Hedehusene Station betjenes med 4 regionaltog/timen.

Hvis 2 af de 4 spor i fremtiden skal reserveres til S-tog, vil det betyde en halvering af kapaciteten til de øvrige tog. Det vil for Høje Taastrup Station betyde:

- Roskilde overtager fra Høje Taastrup omstigningsfunktionen mellem fjerntog, regionaltog og S-tog
- Ingen stop for fjerntog
- Reduktion af betjening med regionaltog fra 10 til 6/time

For Hedehusene station vil det betyde:

- Ingen betjening med regionaltog
- 4 S-tog/time

## Økonomi

Ingen i denne sag

## Retsgrundlag

Lov om trafikselskaber

## Politik/Plan

Fingerplanen og Kommuneplanen

## Information

Ingen i denne sag

## Høring

Ingen i denne sag

## Vurdering

Det er bemærkelsesværdigt, at Trafikstyrelsen udarbejder et forslag til markant ændring af betjening af Høje Taastrup Station, uden i den forbindelse at forholde forslaget til Fingerplanen. Af den gældende Fingerplan fremgår, at ” *Høje Taastrup Station* har en helt unik tilgængelighed med kollektiv transport og er en af landets bedst betjente stationer..... Der er endnu byggemuligheder nær stationen. Den kommunale planlægning bør behandle de fremtidige udviklingsmuligheder i det helt nære stationsområde med henblik på at udnytte de store potentialer, som stationsområdet har for at blive et regionalt knudepunkt og toplokaliseringssted. Miljøministeriet vil tage initiativ til et analyseprojekt, som sammen med kommunen belyser de stationsnære byggemuligheder.”

Miljøministeriet har endnu ikke taget initiativ til en sådan analyse, men kommunen har selv taget initiativ til med planlægningen af Høje Taastrup C. at åbne mulighed for at udnytte dette unikke potentiale. Det er derfor bemærkelsesværdigt at Trafikstyrelsen med høring af Trafikplanen, lægger op til en forringet betjening af Høje Taastrup Station.

Tilsvarende er det bemærkelsesværdigt, at styrelsen lægger op til en væsentlig forringelse af betjeningen af Hedehusene Station. Her åbner Fingerplanen og kommuneplanen mulighed for en betydelig boligudbygning på stationsnære arealer. Både de statslige og kommunale interesser er her, at arealerne udnyttes til et intensivt boligbyggeri, tæt på en station, i forventning om at de kommende beboere vælger at benytte den kollektive trafik, som alternativ til den individuelle. Det forudsætter imidlertid en hurtig og effektiv togbetjening til og fra hovedstaden. Det vil forudsætte, at Hedehusene fortsat betjenes med Regionaltog.

Da langt de fleste rejsende skal til Københavnsområdet, er det administrationens vurdering, at de rejsende vil foretrække at blive betjent med Regionaltog, der vil være fremme på væsentlig kortere tid i forhold til S-tog. Hverken de nuværende eller fremtidige borgere i den vestlige del af kommunen kan være tjent med kun at blive betjent med S-tog. Det ville resultere i en rejsetid på op til 35 min. for at komme til København. For de der pendler hver dag, ville det betyde en forøgelse af den daglige transporttid på op til næsten en ½ time.

Det skal derfor anbefales, at det meddeles trafikministeriet og Trafikstyrelsen, at kommunen forventer, at togbetjeningen i Hovedstadsområdet tilrettelægges i overensstemmelse med de forudsætninger, visioner og ønsker for udviklingen af en stærk hovedstad, således som det kommer til udtryk i Fingerplan 2007 – Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning. Kommunen forventer derfor, at det ved tilrettelæggelse af togbetjeningen, forudsættes og fastholdes, at Høje Taastrup Station er et regionalt knudepunkt, der også i fremtiden har en omstigningsfunktion mellem fjerntog, regionaltog og S-tog. Det forventes endvidere at Hedehusene Station fortsat betjenes med Regionaltog, og at trafikudbuddet her forøges, i takt med det forøgede befolkningsunderlag, som i løbet af de kommende 20 år forventes at blive fordoblet.

Da høringsfristen udløber den 2. december 2012, agter administrationen at fremsende et høringssvar i overensstemmelse med ovenstående, med forbehold for Byrådets efterfølgende behandling af, og beslutning i, sagen.

## Indstilling

Administrationen anbefaler at:

1. Det meddeles trafikministeriet og Trafikstyrelsen, at kommunen forventer, at togbetjeningen i Hovedstadsområdet tilrettelægges i overensstemmelse med de forudsætninger, visioner og ønsker for udviklingen af en stærk hovedstad, således som det kommer til udtryk i Fingerplan 2007 – Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning.

2. Kommunen forudsætter derfor, at det ved tilrettelæggelse af togbetjeningen fastholdes, at Høje Taastrup Station er et regionalt knudepunkt, der også i fremtiden har en omstigningsfunktion mellem fjerntog, regionaltog og S-tog.
3. Det forudsættes endvidere, at Hedehusene Station fortsat betjenes med Regionaltog, og at trafikbuddet her forøges, i takt med det forøgede befolkningsunderlag, som i løbet af de kommende 20 år forventes at blive fordoblet.

## **Beslutning i Teknisk Udvalg den 04-12-2012**

Sag nr. 5

Anbefales, idet der ønskes en yderligere præcisering af kommunens synspunkter i det endelige svar til Trafikstyrelsen.

### **Bilag**

Administrativt høringssvar på trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027