

REFERAT Teknisk Udvalg d. 07-02-2018

Mødedato Onsdag d. 07. februar 2018 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Mødedeltagere Lars Prier, Hugo Hammel (Afbud), Henrik Torning, Helle Koch, Toke Elling, Omer Ayub (Afbud), Thomas Bak

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden 07-02-2018.....	3
Meddelelser - Teknisk Udvalg - 07-02-2018.....	4
I - Fremrykning af tidspunktet for anlæg af bro over jernbanen til Nærheden og valg af brotype - TI	5

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden 07-02-2018

17/411

Beslutning Teknisk Udvalg den 07-02-2018

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser - Teknisk Udvalg - 07-02-2018

17/411

Bilag

Referat af Vestforbrændings bestyrelsesmøde den 13. december 2017

Punkt 3: I - Fremrykning af tidspunktet for anlæg af bro over jernbanen til Nærheden og valg af brotype - TU

17/3290

Baggrund

I denne mødesag foreslås, at Byrådet beslutter at fremrykke anlægget af broen over jernbanen til Nærheden til 2019. Broen er jf. kommunens anlægsplan forudsat anlagt i 2020 og 2021.

Der er mulighed for at anlægge forskellige brotyper med hver sine fordele og ulemper. Der stilles forslag om, at Byrådet beslutter at anlægge en skråstagsbro, der foruden at løse trafikopgaven vil fremstå som et fysisk vartegn for byen. Denne brotype er dyrere, end der er bevilling til, hvorfor budgetrammen skal udvides.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. at broen over jernbanen til Nærheden anlægges i 2018 og 2019
2. at der anlægges en skråstagsbro
3. at der i 2019 indarbejdes et rådighedsbeløb til broen på 60,5 mio. kr. i anlægsplanen finansieret af rådighedsbeløb til broen på 25 mio. kr. afsat i 2020 og 25 mio. kr. afsat i 2021 samt finansieret med 10,5 mio. kr. af kassen
4. at der i 2020 og 2021 indarbejdes tillæg til rådighedsbeløb til rådhuset på 25 mio. kr. i hvert år, der finansieres af rådighedsbeløb afsat til rådhuset i 2019
5. at der på Teknisk Udvalg indarbejdes en udgiftsbevilling og tilsvarende indtægtsbevilling i 2018 på 4,6 mio. kr. og i 2019 på 27,3 mio. kr. på driften, der vedrører Nærhedens andel af udgifterne.

Beslutning Teknisk Udvalg den 07-02-2018

Anbefales.

Sagsfremstilling

Kommunen og Nærheden P/S har aftalt, at man i samarbejde vil anlægge en kombineret bil- og cykelbro over jernbanen. Kommunen skal betale for biltrafikken og Nærheden for cykeltrafikken. Det er aftalt, at kommunen afholder 2/3-dele af de samlede omkostninger til broen, og Nærheden afholder 1/3.

Tidspunktet for anlægget er oprindeligt planlagt til 2020 og 2021, fordi man var bekymret for, om den store jordpude, som er udlagt i Nærheden, kunne nå at blive færdigkomprimeret inden 2021, så den kunne bære vejanlægget ved brofæstet.

Det viser sig nu, at udbygningen af Nærheden går betydeligt hurtigere end først antaget, og at jordpuden er komprimeret tilstrækkeligt til at kunne bære en vej. Det vil derfor give god mening at anlægge broen allerede i 2019. Det skal tillige bemærkes, at BaneDanmark har planer om at gennemføre store broreparationsarbejder på Roskildebanelen både i Høje-Taastrup Kommune og andre steder på strækningen i sommeren 2019, hvorfor togdriften må afbrydes i perioder alene af den grund. Det er oplagt at koordinere brobyggeriet med disse planer, så vores brobyggeri i praksis ikke påvirker togdriften. Det skal bemærkes, at det er meget vanskeligt at opnå BaneDanmarks tilladelse til at indstille togdriften.

Foruden selve broanlægget er der behov for at etablere en vej med stier fra Hovedgaden. I alt er der afsat 60 mio. kr. i kommunens budgetter til infrastrukturarbejder. Der er undersøgt forskellige brotyper, og den billigste er estimeret til at koste kommunen 54,5 mio. kr. inkl. vejanlæg, hvilket er indenfor budgettet. Denne brotype består af en tyk betonplade, og tykkelsen bevirker, at vej og sti vil skulle anlægges med en stejl hældning på 5%, hvilket er over anbefalingerne på 4 % af hensyn til borgere med handicap. En betonbro kræver, at der etableres en understøtning på banelegemet. Det forventes at være både tidskrævende og forbundet med omkostninger at få tilladelse hertil fra BaneDanmark.

Der er også mulighed for at anlægge en skråstagsbro med en spinklere konstruktion, så handicapbefalingerne om maksimale stigninger på 4% kan overholdes. En sådan bro vil tillige virke som et markant vartegn for byen og falde i tråd med det meget høje design- og kvalitetsniveau, som der bygges med i Nærheden. Pylonen på en skråstagsbro vil kunne forsynes med LED belysning og fremstå som et egentligt kunstværk både nat og dag. En skråstagsbro er estimeret til kommunale omkostninger på 70,5 mio. kr. inkl. vejanlæg.

Nærheden P/S anbefaler, at der anlægges en skråstagsbro.

Økonomi

Anlægssummen til en skråstagsbro er estimeret til 102,8 mio. kr. Høje-Taastrup Kommune afholder 70,5 mio. kr. og Nærhedens afholder 32,2 mio. kr.

Høje-Taastrup Kommune er kontraktholder på projektet. Arbejdet med broen er startet i 2017. Fordeling af udgifterne i perioden 2017 til 2019 fremgår af tabel 1.

Tabel 1	2017	2018	2019	total
Anlæg				
Skråstagsbro	1,3	13,7	87,8	102,8
Finansiering				
HTK andel	0,9	9,1	60,5	70,5
Nærheden andel	0,4	4,6	27,3	32,3
Sum finansiering	1,3	13,7	87,8	102,8

Kommunens andel af udgifterne i 2019 på 60,5 mio. kr. bliver finansieret ved at fremrykke rådighedsbeløb i anlægsplanen til broen på 25 mio. kr. i 2020 og 25 mio. kr. i 2021 til 2019 samt en udvidelse af anlægsrammen på 10,5 mio. kr. finansieret af kassen.

Samtidig med at rådighedsbeløb til broen i Nærheden flyttes er der behov for at ændre rådighedsbeløbet i 2019 til renovering af rådhuset. Rådighedsbeløbet reduceres med 50 mio. kr. i 2019 og 25 mio. kr. flyttes til 2020 og 25 mio. kr. flyttes til 2021.

Anlægsmidler i 2018 på 9,1 mio. kr. til arbejdet med broen er frigivet.

Nærhedens andel af udgifterne på 4,6 mio. kr. i 2018 og 27,3 mio. kr. i 2019 gives som indtægts- og udgiftsbevilling på driften under Teknisk Udvalg, da Nærhedens andel regnskabsteknik betragtes som arbejder for fremmed regning.

Bilag

Dispositionsforslag Brokoncept NærHeden 10.1.2018 2.pdf

DW Nærheden visualiseringer Skråstag Betonbro.pdf