

REFERAT Teknisk Udvalg d. 15-08-2018

Mødedato Onsdag d. 15. august 2018 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Mødedeltagere Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Toke Elling, Omer Ayub, Thomas Bak, Jesper Kirkegaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden 15-08-2018.....	3
Meddelelser - Teknisk Udvalg - 15-08-2018.....	4
A - Forslag til vejnavne til område mellem Hveen Boulevard og Taastrup Hovedgade - TU.....	5
I - Helhedsplan for Selsmosekvarteret TU, PMU, SU.....	6
I - Endelig vedtagelse af Natur- og Friluftspolitik - TU, PMU, FKU.....	8
I - Ejerstrategi - VEKS - TU.....	9
I - Kvartersparken i Gadehavekvarteret - realisering - TU.....	10
I - Tillæg 1 til spildevandsplan 2017 for det regionale fritidsområde vest - TU.....	12
I - Input til Trafikplan Hovedstadsregionen - TU.....	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden 15-08-2018

17/411

Beslutning Teknisk Udvalg den 15-08-2018

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser - Teknisk Udvalg - 15-08-2018

17/411

Bilag

Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet - indvinding af vand i Høje-Taastrup Kommune

Referat af Vestforbrændings bestyrelsesmøde den 30. maj 2018

Punkt 3: A - Forslag til vejnavne til område mellem Hveen Boulevard og Taastrup Hovedgade - TU

18/11689

Baggrund

To grundejere og bygherrer har sendt forslag til vejnavne til et nyt boligområde i den sydlige del af Taastrup. Området afgrænses af Hveen Boulevard og Taastrup Hovedgade og er omfattet af lokalplan 1.51.3, som forventes vedtaget i efteråret 2018.

Indstilling

at Teknisk Udvalg godkender vejnavnene:

- Agersøvej
- Musholmvej
- Romsøvej

Beslutning Teknisk Udvalg den 15-08-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til vejnavnene Agersøvej, Musholmvej og Romsøvej til den sydlige del af Taastrup inden for lokalplanområdet 1.51.3 hører til kategorien danske småøer beliggende i Storebælt. Området har tidligere tilhørt Ishøj Kommune. Med anlæggelse af Hveen Boulevard fik området ikke en naturlig sammenhæng med Ishøj, men mere med Taastrup. Området grænser mod nord op til erhvervsområdet Vandmestervej, Snedkervej og Malervej og ligger som en enklave, en ø, omgivet af store veje. Derfor er danske småøer inspirationskilde for vejnavne for området.

Kommunen har tradition for at navngive veje inden for kategorier som eksempelvis svenske stednavne som i Høje Taastrup, sangfugle som i Pip-kvarteret i Taastrup eller blomsternavne som i Kraghave-kvarteret. Stednavne inden for en bestemt kategori kan være med til at lokalisere, hvor i kommunen kvarteret ligger. Forslaget til nye vejnavne følger denne tradition.

De to ejere er hver især kommet med forslag til vejnavne; Svanevej og Søværnet. Vejnavnene kan ikke godkendes ifølge Lov om Vejnavne, da de er anvendt inden for en radius af 15 km fra kommunegrænsen.

Derfor har administrationen foreslået vejnavne inden for kategorien danske småøer, og begge ejere har accepteret forslagene.

De foreslåede vejnavne er reserveret i Danmarks adresseregister.

Punkt 4: I - Helhedsplan for Selsmosekvarteret TU, PMU, SU

17/22513

Baggrund

I sagen skal der tages stilling til Helhedsplanen for Selsmosekvarteret.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Plan- og Miljøudvalget, Socialudvalget og Økonomiudvalget og Byrådet godkender Helhedsplan for Selsmosekvarteret.

Beslutning Teknisk Udvalg den 15-08-2018

Udvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på en dialog med de omliggende boligbebyggelser.

Beslutning Plan- og Miljøudvalget den 15-08-2018

Udvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på en dialog med de omliggende boligbebyggelser.

Beslutning Socialudvalget den 14-08-2018

Anbefales. Socialudvalget ønsker en dialog med alle involverede parter, og tager derfor sagen til en første behandling. Yderligere behandling udsættes ligesom i Teknisk Udvalg og Plan- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Som led i fornyelsesplanen for Taastrupgaard og udviklingen af kvarteret, er der et ønske om at bygge nye private ejerboliger på Selsmoseskolens grund og sportsarealerne. Hensigten er at det skal bidrage til en større blanding af boligtyper og ejerformer i området. De blandede boligtyper skal være med til at give en mere social balanceret beboersammensætning samt en mere balanceret elevsammensætning i skole og daginstitutioner.

For at komme videre med planerne er der derfor udarbejdet en helhedsplan, der på et overordnet niveau fastlægger vej- og stistruktur, grøn struktur, klimasikring, bebyggelsesstruktur, tæthed, typologi, karakter og funktioner i området. Helhedsplanen skal danne grundlag for en rammelokalplan og dialog med developere.

Helhedsplanen er samtidig et grundlag for etableringen af Børne- og kulturhuset, og den infrastrukturansøgning, som AKB Taastrup er i dialog med Landsbyggefonden om.

Helhedsplanens hovedgreb:

Planen viser mulighed for at etablere 228 boliger, primært rækkehuse og byhuse i 2-3 etager. Boligerne har indgangspartier mod gadeside og adgang til et skønt, grønt gårdrum, som klart er beboernes.

Gennem kvarteret etableres et bylivsstrøg, der forbinder Taastrup Station, Taastrup Teater og det kommende Børne – og Kulturhus. Bylivsstrøget bliver for alle slags trafikanter, men på de bløde trafikanters betingelser. Biler kan sive igennem og der skabes mulighed for, at man kan parkere ved sin bolig.

Endvidere giver helhedsplanen mulighed for at bygge videre på Selsmosens rekreative værdier og trække parken og vandelementet ind i bebyggelsen og dermed skabe en bedre sammenhæng mellem Teateret og Selsmosen.

Udover Selsmosekvarteret foreslår helhedsplanen at udvikle et haveboligkvarter, som er helårsbolig med haveforeningskarakter, på DSB's areal. Det er dog på idéplan og kræver en dialog med DSB om fremtidig anvendelse af området. Der peges også på muligheden for at udvikle det kommunale areal syd for Selsmosen.

Omplacering af funktioner:

I Taastrupgaard er der i dag en række kommunale funktioner placeret på boligorganisationen AKB Taastrups matrikel, som skal omplaceres. Ungdomscafeen og en eventuel fremtidig fritidsklub foreslås placeret ved Børne- og Kulturhuset for

at styrke forbindelsen og synergien hertil. Sproghytten og go-kart klubben skal placeres uden for kvarteret, men der er endnu ikke taget stilling til deres fremtidige placering.

Boligudvikling på sportsarealerne ved Selsmosen betyder, at den nuværende 11-mandsbane nedlægges og der dermed ikke længere kan spilles fodbold i området. Der er i projektet indarbejdet forslag til reetablering af 11-mandsbanen på Børne- og Kulturhusets matrikel ejet af kommunen eller på det grønne område mellem jernbanen og Taastrupgaard, som i dag er ejet af KAB og DSB. Dette vil kræve en konkret dialog med begge grundejere om muligheden for en placering af 11-mandsbanen på dette område.

Bilag

Selsmosekvarteret situationsplan boldbane placering Børne og Kulturhus

Selsmosekvarteret situationsplan boldbane placering KAB DSB matrikel

Helhedsplan for Selsmosekvarteret

Punkt 5: I - Endelig vedtagelse af Natur- og Friluftspolitik - TU, PMU, FKU

16/21692

Baggrund

Teknisk Udvalg, Plan- og Miljøudvalget, Fritids- og Kulturudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet besluttede 24-04-2018, at sende forslag til Natur- og Friluftspolitikken 2018-2028 i offentlig høring. Høringsperioden sluttede 28-05-2018, og i denne sag præsenteres de modtagne høringssvar. Dette med henblik på en endelig vedtagelse af Natur- og Friluftspolitikken.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Plan- og Miljøudvalget, Fritids- og Kulturudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet

1. tager de indkomne høringssvar samt deres følgerkning på Natur- og Friluftspolitikken til efterretning
2. vedtager Natur- og Friluftspolitik 2018-2028 endeligt

Beslutning Teknisk Udvalg den 15-08-2018

Anbefales.

Beslutning Plan- og Miljøudvalget den 15-08-2018

Anbefales.

Beslutning Fritids- og Kulturudvalget den 15-08-2018

Anbefales.

Sagsfremstilling

Natur- og Friluftspolitikken har været i høring fra 30-04-2018 til 28-05-2018. I høringsperioden har administrationen modtaget to høringssvar. Høringssvarene er kommet fra Seniorrådet og Handicaprådet. Kun Handicaprådet kom med forslag til ændringer.

Handicaprådet ønsker at der indarbejdes en tydeligere handicapvinkel i politikken. Opsummerende ønsker Handicaprådet at ”mennesker med handicap” i højere grad bliver fremhævet som en selvstændig gruppe under alle tre hovedgrupper i politikken; Natur, Friluftsliv og Byer.

Handicaprådets forslag er taget i betragtning men er ikke indarbejdet i politikken. I politikkens vision står: *Høje-Taastrup Kommune skal være kendt for: berigende og tilgængelig natur for alle.* Det betyder at ingen brugergrupper forfordes, og at der er ligeligt fokus på alle borger i kommunen.

Fra vision til hverdag

Såfremt Natur- og Friluftspolitikken godkendes endeligt, vil de tilhørende handleplaner med eventuel økonomi blive behandlet politisk i vinteren 2018-2019.

Bilag

Natur- og Friluftspolitik 2018

Høringssvar fra Seniorrådet

Høringssvar fra Handicaprådet

Punkt 6: I - Ejerstrategi - VEKS - TU

18/12016

Baggrund

VEKS (Vestegnens Kraftvarmeselskab) har på opfordring fra Roskilde Kommune udfærdiget et forslag til fælles ejerstrategi for ejerskabet af VEKS.

Forslaget er udarbejdet af en arbejdsgruppe med deltagelse af repræsentanter fra ejerkommunernes administration samt VEKS' direktion som sekretærfunktion.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender ejerstrategien.

Beslutning Teknisk Udvalg den 15-08-2018

Anbefales.

Sagsfremstilling

Formålet med at udarbejde en ejerstrategi er at sikre bedst mulig selskabsledelse og et aktivt ejerskab. Ejerstrategien skal kunne håndtere såvel den korte som den lange tidshorison - herunder såvel forventningerne til den kommende energiaftale som fokus på øgede krav til effektivisering af fjernvarmesektoren. Det betyder, at strategien på den korte bane skal dække én kommunal valgperiode, men samtidigt sikre at VEKS' langsigtede visioner er afstemt med de nationale klima- og energipolitiske målsætninger.

Det vedlagte forslag til ejerstrategi for VEKS blev præsenteret for – og godkendt – af VEKS' bestyrelse 26-04-2018.

Ved fremlæggelsen af oplægget for VEKS' bestyrelse blev det fra VEKS' administration understreget, at der nogle steder i oplægget var anvendt brede vendinger for at kunne dække alle 12 kommuners ønsker.

Administrationen finder ejerstrategien god og dækkende i forhold til at varetage både forsynings-, pris- og miljømæssige interesser.

Bilag

Ejerstrategi for VEKS

Punkt 7: I - Kvartersparken i Gadehavekvarteret - realisering - TU

15/16758

Baggrund

Byrådet godkendte på mødet 29-08-2017 projektbeskrivelsen og igangsætning af udbud for den kommende kvarterspark i Gadehavekvarteret. I denne sag forelægges det endelige projektforslag til politisk godkendelse.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender:

1. projektforslaget for Kvartersparken.
2. at der på politikområde Trafik og grønne områder indarbejdes 73.500 kr. i 2021 og 147.000 kr. i 2022 og frem til drift af Kvarterparken.
3. at der i hvert af årene 2018 og 2019 gives en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. til udgifter vedrørende Byfornyelse af Gadehavegård finansieret af rådighedsbeløb afsat i 2018 og 2019.
4. at der i hvert af årene 2018 og 2019 gives anlægsbevilling på -1,0 mio. kr. (statstilskud) til byfornyelse i Gadehavegård finansieret af rådighedsbeløb afsat i 2018 og 2019.

Beslutning Teknisk Udvalg den 15-08-2018

Anbefales.

Sagsfremstilling

Projektforslaget for Kvartersparken er blevet til i regi af områdefornyelsen for Gadehavekvarteret med udgangspunkt i det program, der er lavet for kvarteret. Forslaget er dels et resultat af det tætte samarbejde der er mellem boligforeningerne DFB Gadehavegård, Ejerforeningen Gadevang, E/F Olufsborg, E/F Margretheparken og E/F Hallandsparken. Og dels beror det på den omfattende borgerinddragelse, der har kortlagt borgernes brug af kvarteret og belyst de mange ønsker, de har til deres boligområder.

Projektforslagets grundidé beror på dannelsen af et stort loop som binder Gadehavekvarteret sammen. Det mest gennemgribende træk er indsnævringen af Gadehavegårdsvej fra fire til to vejbaner samt en opfyldning af de to midterste tunneller og en udjævning af tunnelramperne. Der, hvor der i dag er tunneller, anlægges der i stedet overgange over Gadehavegårdsvej. Vejens midterste stykke mellem de to overgange indrettes til lavere hastighed.

De overskydende vejbaner vil blive inddraget som aktivitetsareal syd for de eksisterende boldbaner. Der vil også ske en bearbejdning af Gadehaveskolens parkeringsareal, så der gøres plads til en cykellegebane, mens parkeringspladserne føres ud til vejen. Gadehavestien indrettes med bugtninger og indsnævringer som virker fartdæmpende og tryghedsfremmende. Den midterste grund øst for boldbanerne bliver parkens grønne, rekreative rum plads til rolige aktiviteter.

I projektforslaget arbejdes der med et nyt belysningsstema som iscenesætter de mange nye mødesteder, der skal laves. Der oprettes samtidig en række lysporte som indrammer cykelstien og giver hele projektet et fælles udtryk. Sammen med sløjfningen af tunnellerne og oprettelsen af aktivitetsstrøget, som tiltrækker mange forskellige typer brugere, skal belysningsplanen medvirke til at øge den oplevede tryghed for alle de borgerne som bor i Gadehavekvarteret og de, som i fremtiden forventes at besøge det.

Områdefornyelsens styregruppe har på styregruppemødet 11-06-2018 godkendt det endelige projektforslag.

Økonomi

Kvartersparken har et samlet anlægsbudget på 12,8 mio. kr. som hovedsaglig er finansieret af områdefornyelsen. I det samlede budget er der afsat 2,3 mio. kr. til udvikling af en særskilt cykellegebane, der er integreret i det overordnede projekt.

Det samlede budget er fordelt over flere år og i 2018 og 2019 er der i anlægsoversigten afsat rådighedsbeløb på i alt 6 mio. kr. til udgifter og -2 mio. kr. til indtægter (statstilskud). Rådighedsbeløbene indstilles frigivet til at fortsætte arbejdet med Kvartersparken.

Projektet forventes færdig medio 2019 hvorefter Kvartersparken overgår til driften. Det kommende udbud af projektet vil indeholde en klausul om 2 års drift. Driften af parken overgår herefter til kommunen og der må påregnes en årlig udvidelse af driften på 147.000 kr. fra medio 2021. Det indstilles, at den årlige udvidelse af drift indarbejdes med 73.500 kr. i 2021 og 147.000 kr. i 2022 og frem.

Bilag

Endeligt projektforslag for Kvartersparken i Gadehavekvarteret.pdf

Punkt 8: I - Tillæg 1 til spildevandsplan 2017 for det regionale fritidsområde vest - TU

18/8751

Baggrund

I forbindelse med projektudviklingsaftalen for en del af det regionale fritidsområde vest har det vist sig nødvendigt at udarbejde et tillæg til den eksisterende spildevandsplan, da befæstelsesgraden skal reduceres fra 80 til 60. Samtidig skal overfladevand håndteres på overfladen gennem grøfter og evt. regnvandssøer. Et privat regnvandslaug, som består af områdets grundejere, skal sikre driften af regnvandsanlægget. Grøfterne skal sammen med indretningen af de grønne opholdsområder sikre håndtering af større vandmængder i forbindelse med skybrud.

Indstilling

At Teknisk udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender forslag til Spildevandstillæg 1 til Spildevandsplan 2017. Forslaget sendes herefter i offentligt høring.

Beslutning Teknisk Udvalg den 15-08-2018

Anbefales.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan for det første konkrete byggeprojekt i den vestlige del af det regionale friluftsområde ved Roskildevej (Racinghall) blev godkendt af Byrådet 19-06-2018. I lokalplanforslaget er det forudsat, at regnvand skal håndteres på overfladen, og at det skal indgå i udviklingen af de rekreative grønne/blå elementer i området. Udover principskitsen i lokalplanforslaget er der udarbejdet en visionsplan, der skal give et bud på, bl.a. hvordan dette blå/grønne udtryk kan realiseres. Visionsplanen forelægges Plan- og Miljøudvalget sideløbende med dette spildevandstillæg.

Dette tillæg ændrer på befæstelsesgraden samt den måde overfladevand håndteres på.

Befæstelsesgraden i den nuværende spildevandsplan giver lov til at befæste 80 % af arealer med afledning til regnvandssystemet uden at skulle tilbageholde noget vand på selve ejendommen. Dette er en udfordring for forsyningen, da de har et forholdsvis restriktivt krav om, hvor meget vand de må udlede i Spang Å, som vandet i området skal afledes til. Kravet på 0,5 l/s/ha er sat så lavt, da åen ikke har kapacitet til at aflede større mængder vand. Befæstelsesgraden ændres derfor til 60 %.

Håndtering af overfladevand ændres fra håndtering i traditionelt rørsystem til håndtering på overfladen. Håndteringen sker fremadrettet i grøfter, der leder vandet igennem området ned til en ny regnvandssø, som forsyningen etablerer. Vandet ledes efterfølgende fra forsyningens regnvandssø til Spang Å. Grøfterne, ca. 1 m brede og ca. 30 cm dybe, skal udformes i de grønne opholds- og bevægelseskorridorer, der etableres i området. Grøfterne etableres med et lag filtermuld på mindst 20 cm.

Systemet med etablering af grøfter har en række fordele. For det første betyder brugen af filtermuld, at vandet renses. Sammen med ophold i forsyningens regnvandssø opnår man en rensning af overfladevandet, inden det ledes ud i Spang Å. Det vurderes, at denne løsning vil sikre, at overfladevandet renses langt mere optimalt end ved traditionel afledning gennem rør.

Grøftesystemet har også den effekt, at det er mere fleksibelt i forhold til skybrudshændelser. Sammen med de grønne opholdsområder vil det være muligt at udforme hele området, så det fremadrettet kan sikre, hvad der svarer til håndtering af et 100 års skybrud. Det betyder, at der skal skabes et ca. 30 m bredt opholdsareal, som er ca. 1 m dyb i gennemsnit. Herved sikres ejendomme og værdier i området. Dog er en konsekvens, at man i en kortere periode ikke vil kunne opholde sig eller færdes i det grønne område.

Der skal etableres et regnvandslaug, da håndteringen af overfladevand fremover skal sikres af de kommende grundejere (grundejerforening). Lauget får til opgave at sikre, at grøfteanlægget fungerer og vedligeholdes.

Bilag

Tillæg til spildevandsplan rekreativt område

Screening af tillæg

Forslag til vedtægter

Punkt 9: I - Input til Trafikplan Hovedstadsregionen - TU

16/24855

Baggrund

Som udløber af region Hovedstadens Regionale Vækst og Udviklingsstrategi, arbejder Region Hovedstaden med en Trafikplan for Hovedstadsområdet.

Arbejdet er et af de såkaldte ”fyrtårnsprojekter”, som er vedtaget i samarbejde med KKR Hovedstaden. Byrådet har 15.11.2016, godkendt, at kommunen kobler sig på dette projekt, da det understøtter kommunens strategiske indsatsområder. I projektet deltager 20 kommuner, KKR Hovedstaden, Regionen samt 2 øvrige parter.

Formålet med Trafikplan Hovedstaden er, at giver overblik og fælles forståelse af udfordringerne, samt foreslå fælles prioriterede initiativer og virkemidler, som vil bidrage til hvordan hovedstadsregionen infrastrukturelt kan hænge bedre sammen og samtidig medvirke til at reducere den stigende trængsel.

I løbet af 2017/18 har projektets parter og rådgivere udført en række analyser og prognoser af trafiksituationen i regionen. Derudover er der udført et studie af MEGA trends og eksempler på internationale løsninger, til inspiration for arbejdet. Opsamlinger på analyserne findes vedlagt.

Med udgangspunkt i dette har regionen udarbejdet vedlagte diskussionsoplæg med forslag til fokus- og indsatsområder.

Regionen har, frem til 01.09.2018, efterlyst input fra parterne til:

Hvordan kan vi møde fremtidens trafikale udfordringer?

Hvilke konkrete indsatser og tiltage skal regionen prioritere?

Dette skal derfor drøftes.

Med baggrund i input fra parterne, samt supplerende analyser forventes Trafikplanen færdig inden årsskiftet 2018/19.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender at:

Byrådet takker for diskussionsoplægget og analyserne, og sender det til sagen vedlagte svarbrev med Byrådets input til arbejdet med Trafikplan Hovedstadsregionen.

Beslutning Teknisk Udvalg den 15-08-2018

Anbefales med bemærkning om, at det af svaret tydeligt skal fremgå, at der skal sikres hurtig og nem adgang fra Høje-Taastrup Station til lyntog/fjerntogene mellem landsdelene.

Sagsfremstilling

Bilagene til sagen rummer følgende materiale, modtaget som led i arbejdet med Trafikplanen:

Hovedstadens letbane har fået udført **analyse af de trafikale udfordringer og scenarier for Hovedstadsområdet**.

Regionen har ladet udføre **analyse af fremtidens kollektive trafikknudepunkter i Hovedstadsområdet**.

Med baggrund i analyser og workshops har regionen udarbejdet **diskussionsoplæg**, som peger på hovedudfordringer, og giver forslag til indsatsområder og prioriteringer.

Administrationen har i vedlagte notat givet en opsummering af ovennævnte materiale i forhold til kommunens strategiske interesser. Samlet vurderes det, at:

Kommunens udviklingsstrategi bygger på strategiske indsatser for øget Vækst, Aktivt liv, samt uddannelse. Infrastruktur og trafikbetjening er vigtig i forhold til disse indsatsområder.

Kommunens konkurrenceevne i forhold til vækst øges af god tilgængelighed og sammenhæng med et større opland, både for så vidt angår banebetjening som vej-infrastruktur.

Her bekræfter de aktuelle analyser på behovet for at fremme Ring 5 syd. Dette arbejdes der pt på i regi af et VIP projekt i regionens regi med Høje Taastrup Kommune som tovholder. Det må forventes at dette arbejde resulterer i at anlæg af strækningen fremmes i samarbejde med regionen og de øvrige interessent-kommuner.

Regionens analyse peger på, at knudepunkternes funktion og attraktivitet også afhænger af det omgivende bymiljø. Administrationen vurderer, at kommunen med fordel kan deltage i at analysere mulige tiltag, idet dette vil understøtte det igangværende arbejder med at udvikle Høje Taastrup by.

Derudover bekræfter analyserne desværre det, som Byrådet tidligere har fremført overfor statens jernbaneplanlægning, nemlig at Høje Taastrup stations funktion som et regionalt trafikknudepunkt, er stærkt truet af de planlagte ændringer af den statslige jernbane (København-Ringsted over Køge) – som gennemføres samtidig med at man reducerer betjeningen på strækningen København-Roskilde-Ringsted. Analyserne viser nu at passagergrundlag og opland for Høje Taastrup station kan forventes at falde frem mod 2035, og det vurderes, at konsekvensen af dette må betyde øget trængsel på vejnettet, samt at den kollektive transports konkurrenceevne overfor den individuelle trafik, mindskes yderligere. Dette vil på sigt true mulighederne for vækst i Høje Taastrup. Administrationen vurderer, at det kan være i regionens samlede interesse, at arbejde videre med en strategisk indsats for at forbedre trafikbetjeningen af Høje Taastrup station, således at stationens rolle som stjerneknudepunkt for et stort opland fastholdes og udvikles yderligere. Det anbefales derfor at fremhæve dette som input til Trafikplanens indsatser.

Bilag

1 - Introduktion til arbejdet med Trafikplanen

2 - Analyse af Trafikale udfordringer

3- Diskussionsoplæg

4 - Knudepunkter

Opsamling på konklusioner fra analyser om trafikale udfordringer i Hovedstadsregionen, samt de kollektive trafikknudepunkter

Høje-Taastrup Kommunes input til Trafikplan Hovedstadsregionen