

REFERAT Teknisk Udvalg d. 29-09-2020

Mødedato Tirsdag d. 29. september 2020 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B203

Mødedeltagere Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Toke Elling, Omer
Ayub, Helle Koch, Thomas Bak

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
A - Status for revision af støjhandlingsplan - TU.....	4
A - Udvidelse af modulvogntogsnettet til Helgeshøj Allé 38 - TU.....	6
I - Vedtagelse af nyt vinterregulativ - TU.....	7
Lukket.....	8
Underskriftsblad.....	9

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/6022

Beslutning Teknisk Udvalg den 29-09-2020

Godkendt.

Punkt 2: A - Status for revision af støjhandlingsplan - TU

18/14174

Baggrund

I forbindelse med kommunens støjhandlingsplan fra 2013 blev der kortlagt 8 steder i kommunen, hvor støj blev vurderet at udgøre et særligt problem. I forbindelse med den igangværende revision er der foretaget en foreløbig ny vurdering, som udpeger i alt 6 steder, hvor der i dag vurderes at være særlige problemer med støj.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at der i arbejdet med en ny trafikstøjhandlingsplan tages udgangspunkt i de 6 udvalgte områder

Beslutning Teknisk Udvalg den 29-09-2020

Udvalget godkender indstillingen, med bemærkning om at støjforholdene langs Holbækmotorvejen ved Fløng/Hedehusene bør indgå i handlingsplanen. Herunder ønsker udvalget at der rettes henvendelse til de statslige myndigheder om mulighederne for at begrænse støjen fra motorvejene i kommunen.

Sagsfremstilling

Kommunen fik i 2009 en lovpligtig opgave, der omfattede veje med en årsdøgntrafik på over 16.000 køretøjer. Der blev derfor foretaget støj kortlægning af Roskildevej og Hveens Boulevard i 2009. På den baggrund blev der i 2010 vedtaget en støjhandlingsplan for disse veje.

Handlingsplanen gennemgik mulighederne for støj dæmpning og endte med, at det blev besluttet, at der fremadrettet skulle lægges støj dæmpende asfalt på disse veje, da det blev vurderet, at støjskærme var for dyre i forhold til effekten, samt at der ikke var plads til støjvolde. I forbindelse med vedtagelsen besluttede Byrådet, at der skulle arbejdes på en støjplan, der skulle dække hele kommunen.

Høje Taastrup Kommune vedtog i 2013 støjhandlingsplanen for hele kommunen. Planen viste, at der i 2013 var 8 områder i kommunen, hvor trafikstøj overskred de 58 dB, som er den vejledende grænseværdi. Det drejer sig om både støj fra motorveje og større kommunale veje. I planen blev det valgt at prioritere indsatsen for 4 af de 8 områder. De 4 områder omfattede i alt 2.178 boliger og 5.693 borgere. Der blev i forbindelse med vedtagelse af handleplanen afsat økonomiske midler til tiltag, som kunne være med til at løse støjproblemerne for de 4 områder.

Efter politisk ønske er administrationen gået i gang med en revision af planen fra 2013. I første omgang er der foretaget en kortlægning af de steder, hvor det i dag vurderes, at støjbelastningen udgør et væsentligt problem i forhold til et større antal ejendomme og borgere. Administrationen har med udgangspunkt i de udførte beregninger fra 2013 vurderet, hvor der er sket øget trafikbelastning i forbindelse med udbygningen af kommunen samt gennemgået henvendelser vedrørende trafikstøj.

Med baggrund i dette er der udpeget 6 områder hvor støj vurderes at udgøre et problem, og hvor det er administrationens forslag, at der igangsættes et arbejde for at kortlægge problemet mere detaljeret samt at beregne og vurdere mulige løsninger. Områderne er:

- Roskildevej i Taastrup på strækningen mellem Selsmosevej og Taastrup Hovedgade

- Roskildevej i Hedehusene på strækningen mellem Storager og Topager
- Vesterled i Hedehusene på strækningen mellem Hovedgaden og rundkørslen
- Brandhøjgårdsvej på strækningen mellem Stenbuen og Truelsvang
- Holbækmotorvejen (Taastrup syd) på strækningen mellem støjvolden ved Røjlegrøften og støjskærmen mellem Roskildevej og jernbanen.
- Granagervej i Hedehusene

Der er udarbejdet et notat, der redegør for tidligere tiltag samt forslag til de mulige fokusområder.

Høje-Taastrup Kommune er ikke længere omfattet af krav om at kortlægge den eksterne støj og udarbejde støjhandlingsplaner. Den gældende støjbekendtgørelse udpeger de byområder, lufthavne, større veje og jernbaner, der er omfattet af krav om støjkortlægning og støjhandlingsplaner. Bekendtgørelsen udpeger konkret fire byområder (Københavnsområdet, Århus, Odense og Aalborg), som skal støjkortlægges, og hvor der skal udarbejdes støjhandlingsplaner. Københavnsområdet er i bekendtgørelsen afgrænset til at omfatte følgende 14 kommuner: Albertslund, Ballerup, Brøndby, Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, København, Lyngby-Tårnby, Rødovre, Tårnby og Vallensbæk.

Vejdirektoratet og Banestyrelsen er forpligtet til at lave støjhandlingsplaner for deres infrastruktur hver 5 år, og de seneste planer er fra 2018, og støjkortlægningen er fra 2017.

Økonomi

Der blev i forbindelse med budgetforliget i 2013 afsat 4 mio. kr. til støjtiltag. Der er 285.000 kr. tilbage af puljen. Den største del af puljen har været brugt til etablering af støjvold ved Torstorp, og en del af puljen er blevet brugt til etablering af trafiklys på Høje-Taastrup Vej. Der skal derfor afsættes nye midler, hvis støjtiltag i en ny handlingsplan skal udføres. Det har tidligere været foreslået, at støjtiltag kunne finansieres af en støjfond med midler fra etablering af støjvolde. Dette er ikke muligt, da der er meget begrænsede muligheder for at etablere flere støjvolde i kommunen.

Bilag

Notat om fremtidige indsatsområder

Punkt 3: A - Udvidelse af modulvogntogsnettet til Helgeshøj Allé 38 - TU

06/3716

Baggrund

Virksomheden Ugebladsdistributionen I/S ønsker modulvogntogsnettet udvidet, så der til og fra virksomheden må køres med modulvogntog på Helgeshøj Allé og Hveen Boulevard til motorvejsramperne.

Indstilling

at Teknisk Udvalg godkender, at kommunen ansøger Vejdirektoratet om udvidelse af modulvogntogsnettet fra Holbækmotorvejen til Helgeshøj Allé 38. Alle omkostninger til trafikundersøgelser og eventuelle justeringer af vejnettet afholdes af virksomheden.

Beslutning Teknisk Udvalg den 29-09-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Virksomheden Ugebladsdistributionen I/S ønsker modulvogntogsnettet udvidet, så der til og fra virksomheden må køres med modulvogntog på Helgeshøj Allé og Hveen Boulevard til motorvejsramperne.

Administrationen vurderer, at vejnettet mellem virksomheden og Holbækmotorvejen er velegnet til modulvogntogskørsel, og at ansøgninger derfor bør imødekommes.

Det er hidtidig praksis, at den ansøgende virksomhed betaler omkostningerne til undersøgelse af, om vejnettet er dimensioneret til modulvogntogskørsel, og omkostningerne til eventuelle krydsudvidelser.

Bilag

Ansøgning fra Ugebladsdistributionen om adgang for modulvogntog til virksomheden.pdf

Punkt 4: I - Vedtagelse af nyt vinterregulativ - TU

03/31160

Baggrund

Byrådet vedtog 19.05.2020 at sende forslag til nyt vinterregulativ i offentlig høring. Baggrunden herfor var at udmønte en besparelse på 1 mio. kr. i budgettet til vintertjeneste med fuld virkning fra 2021. I denne mødesag forelægges det nye vinterregulativ til endelig vedtagelse.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender, at det nye vinterregulativ godkendes endeligt.

Beslutning Teknisk Udvalg den 29-09-2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog 19-05-2020 at sende forslag til nyt vinterregulativ i offentlig høring. Kommunen har ikke modtaget nogen hørings svar i høringsperioden.

I det nye vinterregulativ er det prioriteret at friholde cykelstierne for reduktion i serviceniveauet, som stort set udelukkende sænkes på vej- og parkeringsarealer.

I det nuværende regulativ opereres med to forskellige serviceniveauer: A og C, hvor der på serviceniveau A sneryddes og glatførebekæmpes døgnet rundt, og hvor der på serviceniveau C kun sneryddes og glatførebekæmpes indenfor normal arbejdstid, og kun når opgaverne på veje med serviceniveau A er afsluttet.

Det nye vinterregulativ adskiller sig udelukkende fra det nuværende, idet en række veje og parkeringspladser ved kommunale ejendomme skifter serviceniveau fra A til C. Rent praktisk ændres et bilag i vinterregulativet visende serviceniveauerne, og alt andet i regulativet forbliver uforandret.

I vedlagte bilag er med blå vist de kommunale vej- og parkeringspladser, der skifter serviceniveau fra A til C. Serviceniveau A er rød og serviceniveau C er grøn på de veje, hvor der ingen forandring sker.

Det bemærkes, at vinterregulativet ikke gælder for udearealerne inde på de kommunale ejendomme fx skoler og institutioner, som derfor ikke kan ses på det vedlagte bilag. På de kommunale ejendommers udearealer gennemføres snerydning og glatførebekæmpelse kun indenfor almindelig arbejdstid.

Bilag

Oversigt over blå ruter.pdf

Punkt 5: Lukket

19/6022

Punkt 6: Underskriftsblad

19/6022

Baggrund

Teknisk Udvalg 29-09-2020