

REFERAT Plan- og Miljøudvalget d. 15-01-2014

Mødedato Onsdag d. 15. januar 2014 kl. 16:00

Mødested Mødelokale B105

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - Plan- og Miljøudvalget 15-01-2014.....	3
M - Meddelelser Plan- og Miljøudvalget januar 2014.....	5
A - Istandsættelse af og indretning af bolig på Snubbekorsvej 1 - PMU.....	7
A - Ansøgning om dispensation til vejadgang fra Høje Taastrup Gade til ejendommen Roskildevej 3	10
A - Godkendelse af tilbygning til bevaringsværdig bygning og dispensation fra bebyggelsesprocent	13
I - Endelig vedtagelse af lokalplan syd for Høje Taastrup Station - PMU.....	15
I - Forslag til at forlænge klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening og at deltag	18
I - Forslag til partnerskabsaftale med Gate 21 - PMU.....	21

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - Plan- og Miljøudvalget 15-01-2014

13/266

Godkendelse af dagsorden - Plan- og Miljøudvalget 15-01-2014

BESLUTNING PLAN- OG MILJØUDVALGET DEN 15-01-2014

Godkendt.

Punkt 2: M - Meddelelser Plan- og Miljøudvalget januar 2014

13/266

Bilag

Referat fra agendarådsmøde den 21.11.2013.doc

Høje-Taastrup Kommune deltager i projekt Danmark 2050

Vestforbrænding - Referat af Bestyrelsesmøde den 18. december 2013.pdf

Grønt Boligforum, december 2013.pdf

M - Meddelelser Plan- og Miljøudvalget januar 2014

Punkt 3: A - Istandsættelse af og indretning af bolig på Snubbekorsvej 1 - PMU

13/10764

Bilag

Ansøgning om ombygning af Snubbekorsgaard, Snubbekorsvej 1

Visualisering af projekt: Snubbekorsgaard - Visual upgrate - Snubbekorsgaard

Københavns Universitets bemærkninger til landzonetilladelse Snubbekorsvej 1

A - Istandsættelse af og indretning af bolig på Snubbekorsvej 1 - PMU

Baggrund

Kommunen har modtaget ansøgning om tilladelse til at genetablere stuehuset på Snubbekorsgård og anvende det til beboelse. Ejendommen er beliggende i landzone, og en tilladelse forudsætter landzonetilladelse.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Plan- og Miljøudvalget godkender, at der gives landzonetilladelse til at genetablere stuehuset på Snubbekorsgård og anvende det til beboelse.

Landzonetilladelsen betinges af, at:

1. Der ikke må opføres bebyggelse ud over de eksisterende bygninger. Eksisterende bygninger udgør samtidig det tilladte byggefelt.
2. Boligarealet må ikke overstige 338 m².
3. Udseendet af beboelsesbygningen skal i hovedtræk være identisk med den eksisterende beboelsesbygning. Der kan isættes ovenlysvinduer og foretages tilsvarende mindre ændringer.
4. Beboelsesbygningen skal opføres i røde eller gule mursten. Murværk kan pudses eller berappes i hvide eller gule nuancer. Murkroner afsluttes af gesims mod tag. Øvrige bygninger kan opføres i tegl, beton eller træ som brædder. Brædder skal stå enten imprægnerede eller sorttjærede eller i røde eller grønne farver.
5. Tage skal udføres som symmetriske saddeltage uden helvalm med hældning på mellem 40 og 50 grader og et udhæng på højst 20 cm. Tage udføres i rød tegl eller i grå beton tagsten eller i sorte eller grå eternitplader. På fritliggende udhuse må tage udføres med hældning ned til 10 grader og eventuelt dækkes med tagpap.
6. Vinduer med et areal over 0,5 m² inklusiv karm skal udføres med lodrette og vandrette poster og males i hvid, grøn eller blå.

Bestemmelserne skal tinglyses på ejendommen.

Sagsfremstilling

I henhold til folkeregisteret er den sidste beboer fraflyttet ejendommen den 10. august 2010. Siden har det stået tomt, og er nu i en meget dårlig forfatning. Bl.a. er dækket mellem stueetagen og tagetagen ved at kollapse. Administrationen har vurderet, at det ansøgte forudsætter landzonetilladelse med følgende begrundelser:

1. Bygningerne er i så dårlig stand, at istandsættelse må sidestilles med nyopførsel.
2. Boligarealet ønskes udvidet ud over de 250 m², der normalt tillades.
3. Ejendommen er beliggende i et område, der i kommuneplanen er udlagt til naturbeskyttelsesområde med "landskabelige værdier".
4. Det er mere end tre år siden, at der sidst var folkeregistertilmeldt personer på ejendommen.

Ejendommen blev udstykket fra en større landbrugsejendom i 2005 med et grundareal på 9.783 m². Ved den lejlighed bortfaldt også landbrugspligten. Ejendommen hørte under Landbohøjskolen, og anvendelsen blev fastlagt til "bolig" og "erhverv/forskning".

De eksisterende bygninger (undtagen carport) er i BBR registeret med et boligareal på 185 m² og et erhvervsareal på 290 m². Heraf er en del tidligere stald/lade. Der er desuden i det gamle stuehus uudnyttet loft på 114 m². Ansøger ønsker at indrette hele det tidligere stuehus inklusive den uudnyttede del af loftetagen til bolig. Derved opstår efter ansøgers beregninger et boligareal på 338 m². Resten skal fortsat indrettes som udhus eller stald.

Der er indkommet en kommentar fra Københavns Universitet, der ejer omkringliggende jorder. Universitet ønsker at ejer/bruger af ejendommen er opmærksom på, at omliggende jorder anvendes til forskningsformål. Aktiviteter på ejendommen må derfor ikke have en karakter, der giver gener for anvendelsen af omliggende jorder. Tilkørselsvejen til ejendommen er desuden ført over universitetets areal, og følger ikke matrikelskellet.

De eksisterende bygninger er fra 1920, og er oprindelig en del af et større firlænget gårdanlæg. Der har givetvis været bondegård på ejendommen siden 1800-tallet.

Bebyggelsen er derfor at betragte som en del af kulturlandskabet, og så længe der er tale om bevaring af de originale bygninger kan det anbefales at tillade fortsat anvendelse til beboelse.

En landzonetilladelse, der stiller betingelser om bevaring af eksisterende bygninger og krav til omfanget og udseendet af eventuelle tilbygninger vurderes at være i overensstemmelse med kommuneplanens intentioner om at bevare områdets "karakteristiske sammenhængende landskaber og landskabselementer".

En bolig på 338 m² er en relativt stor bolig, men så længe den er defineret af den eksisterende bygningskrop, kan det anbefales at tillade den.

For at sikre, at bebyggelsen fortsat bliver en naturlig del af landskabet, kan landzonetilladelsen betinges af, at eksisterende bebyggelse tilnærmelsesvist bevarer det nuværende udtryk samt at der ikke opføres yderligere bebyggelse i videre omfang, og at eventuel ny bebyggelse opføres i traditionel stil.

Yderligere bebyggelse af ejendommen vil her efter ikke kunne ske uden ny landzonetilladelse. Bestemmelserne tinglyses på ejendommen, så fremtidige ejere også bliver bekendt med dem.

Ansøger gøres opmærksom på bemærkningerne fra Københavns Universitet. Det vurderes ikke, at den aktuelle landzonetilladelse vil ændre på vilkårene i forhold til da Københavns Universitet i 2005 frasolgte ejendommen.

BESLUTNING PLAN- OG MILJØUDVALGET DEN 15-01-2014

Godkendt.

Punkt 4: A - Ansøgning om dispensation til vejadgang fra Høje Taastrup Gade til ejendommen Roskildevej 325, Høje Taastrup - PMU

13/26925

Bilag

Dispensationsansøgning

Fuldmagt

Tegning

oversigtskort

Høringssvar GF Munkegårds Allé

Laug-bemaerkninger.pdf

A - Ansøgning om dispensation til vejadgang fra Høje Taastrup Gade til ejendommen Roskildevej 325, Høje Taastrup - PMU

Baggrund

Høje-Taastrup Kommune har modtaget klager over, at der foregår tilkørsel til virksomheden ATEA i kontorhuset Roskildevej 325 A fra Kirkestien.

Spørgsmålet har været drøftet på vejsyn den 18-06-2013 og Byrådet har efterfølgende besluttet, at der skal arbejdes videre med en løsning, hvor virksomheden Roskildevej 325A v/ATEA kører varer til kantinen via egen parkeringsplads og ud på Høje Taastrup Gade.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Plan- og Miljøudvalget godkender, at

1. Der meddeles dispensation til at køre til og fra ejendommen Roskildevej 325A via den eksisterende port mod Høje Taastrup Gade.
2. Der meddeles tilladelse til Roskildevej 325A v/ATEA til at anlægge en Grusparkering/flisesti fra Høje Taastrup Gade ud for det midterste af bygningen til varegården syd for bygningen som ansøgt.

Sagsfremstilling

Administrationen har ført en dialog med virksomheden om en mulig løsning. Spørgsmålet har været drøftet på vejsynet den 18-06-2013 og Byrådet har efterfølgende besluttet, at der skal arbejdes videre med en løsning, hvor virksomheden Roskildevej 325A v/ATEA kører varer til kantinen via egen parkeringsplads og ud på Høje Taastrup Gade. Herfra læsses varerne og bringes ind på ejendommen ved kantinen, idet der anlægges en flisesti mellem kørebanen og ejendommen. Alle omkostninger afholdes af Roskildevej 325A v/ATEA.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 2.04.4, der i § 6 fastlægger, at al vejadgang skal ske fra Frøgård Alle. Det foreslåede kræver derfor dispensation fra lokalplanen.

Det er ikke første gang der har været problemer med, at kørsel til bygningen foregår via landsbyen og at Roskildevej 325A. ATEA har blot benyttet sig af muligheder skabt af en tidligere lejer.

Det vil derfor være hensigtsmæssigt at etablere en løsning, der rækker ud over aftalen med den nuværende lejer, og som også forebygger fremtidige trafikproblemer. Hvis lastbiler får adgang fra ejendommen til Høje Taastrup Gade har kommunen ikke mulighed for at hindre at de fortsætter gennem landsbyen, med mindre gaden spærres for motorkørsel syd for Kirkestien. Denne løsning vil også forhindre kørsel på selve Kirkestien.

Teknisk Udvalg behandler i januar 2014 administrationens forslag om at etablere en afspærring for biler på Høje Taastrup Gade, syd for Kirkestien.

Berørte naboer og Høje Taastrup Landsbylaug er orienteret om ansøgningen.

Der er kommet bemærkninger fra Høje Taastrup Landsbylaug og grundejerforeningen Munkegårds Allé.

Høje Taastrup Landsbylaug bemærker:

1. Den ideelle løsning vil være, at trafikken udelukkende foregår på ATEA-grunden.
 2. Hvis der gives dispensation, skal det sikres, at der ikke kan køre til eller fra ATEA ad Bygaden og på Kirkestien.
- Administrationen vurderer, at den foreslåede løsning imødekommer disse bemærkninger, under de forudsætninger byrådet har vedtaget.

Grundejerforeningen Munkegårds Allé anbefaler i brev af 19. december 2013, at kommunen meddeler afslag på ansøgningen. Grundejerforeningen anfører:

1. Hvis Høje Taastrup Gade skal lukkes for kørende trafik nord for Kirkestien, må det ske enten efter vejloven eller planlovens § 47.
2. Det er ikke lovligt at tillade, at der etableres grusvendeplads og flisesti, fordi det ændrer fordelingen mellem friarealer og bebyggede arealer i lokalplan 2.04.4.

3. ATEA har ikke svaret på beboernes henvendelser om at skabe en lokal løsning.
4. ATEA er bekendt med lokalplanens bestemmelser om at man ikke må køre til og fra virksomheden fra Kirkestien.
5. ATEA må løse sine logistiske udfordringer på egen grund og inden for rammerne af den gældende lokalplan.

Bemærkninger:

Ad 1. Administrationen vurderer, at en eventuel lukning af Høje Taastrup Gade mellem Kirkestien og Roskildevej kun kan gennemføres ved hjælp af vejlovens bestemmelser. Dermed overgår strækningen til sti, som også i dag er den reelle anvendelse. Planlovens § 47 om ekspropriation kan ikke anvendes fordi vejen ligger uden for lokalplanen.

Ad 2. Administrationen vurderer ikke, at etablering af en grusvendeplads kan betragtes som at bebygge arealet. Løsningen er derfor ikke i modstrid med planens principper, og byrådet kan lovligt give dispensation. Man kunne dog overveje, at kræve at arealet anlægges med græsarmering for at fastholde karakteren af græsareal, som beskrevet i lokalplanen.

Ad. 3 og 4. Ingen bemærkninger.

Ad 5. Virksomheden kunne muligvis etablere en sti/kørevej på egen grund, der overvandt niveauforskellen mellem bygningens nord- og sydside.

ØKONOMI

Anlæg af Grusparkering/flisesti afholdes af ejendommen Roskildevej Roskildevej 325A v/ATEA.

Spærring af Høje Taastrup Gade for motorkøretøjer ved Kirkestien kan etableres af driftsmidler for vejområdet indenfor budgettet.

BESLUTNING PLAN- OG MILJØUDVALGET DEN 15-01-2014

Godkendt.

Punkt 5: A - Godkendelse af tilbygning til bevaringsværdig bygning og dispensation fra bebyggelsesprocenten Smedevænget 6, Marbjerg - PMU

13/24015

Bilag

Ansøgning med bilag vedr. tilbygning til bevaringsværdig bygning , Ostehuset, Smedvænget 6

A - Godkendelse af tilbygning til bevaringsværdig bygning og dispensation fra bebyggelsesprocenten Smedevænget 6, Marbjerg - PMU

Baggrund

Kommunen har modtaget ansøgning om tilladelse til at opføre en mellembygning mellem en bevaringsværdig udhusbygning og en eksisterende garage på ejendommen Smedevænget 6 i Marbjerg.

Plan- og Miljøudvalget skal godkende byggearbejder i forbindelse med bevaringsværdige bygninger.

Tilbygningen vil desuden forudsætte dispensation fra den maksimale bebyggelsesprocent.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Plan- og Miljøudvalget godkender, at

1. der gives tilladelse til at opføre en mellembygning mellem Ostehuset og garagen som vist i ansøgningen. Det er en forudsætning, at Ostehuset fortsat fremstår som en selvstændig bygning og istandsættes udvendigt med sit oprindelige udseende.
2. der gives dispensation til overskridelse af den maksimale bebyggelsesprocent på 25 med op til 88 m² svarende til arealet af Ostehuset.

Sagsfremstilling

Den ansøgte mellembygning skal være på 45 m², og vil indebære en forøgelse af bebyggelsesprocenten med ca. 2,5 %. Ejendommen må bebygges med 25 %, og det vurderes, at den fulde byggemulighed allerede er udnyttet. Mellembygningen trækkes tilbage i forhold til den bevaringsværdige bygning, og får en anden taghældning, så den bevaringsværdige bygning fortsat vil fremstå som en selvstændig bygning.

Den bevaringsværdige bygning er byens gamle ostehus, som oprindeligt er stiftet i fællesskab af byens bøndergårde. Ostehuset er bevaringsværdig på grund af dets historiske betydning for landsbyen. Ostehuset er på 88 m².

Ostehuset er opbygget med dobbelt tykke murer med mellemrum imellem, så det udnyttelige areal er meget lille i forhold til husets grundareal. Desuden er det i en forfatning, så det nærmest må betegnes som en ruin.

Hvis ejer bekoster en istandsættelse af Ostehuset, vil det være rimeligt at se bort fra bygningen ved beregning af byggemuligheden på ejendommen, da dets nytteværdi må betegnes som meget begrænset.

Opførelse af en mellembygning med port må desuden anses for at medføre en forskønnelse af området, da ejer jævnligt har maskiner og lignende stående her.

Ejendommens bebyggelsesgrad må beregnes i forbindelse med en byggeansøgning. Ejer har i den forbindelse givet udtryk for, at han om nødvendig er indstillet på at nedrive andre udhuse på grunden.

Der er ikke foretaget naboorientering, idet opførelse af mellembygningen anses af underordnet betydning for naboerne. Den vil delvist være skjult af en skrænt og hegn i skel og derfor ikke meget synlig fra Smedevænget.

BESLUTNING PLAN- OG MILJØUDVALGET DEN 15-01-2014

Godkendt.

Punkt 6: I - Endelig vedtagelse af lokalplan syd for Høje Taastrup Station - PMU

13/14194

Bilag

Retteeksemplar til lokalplan 2.13.1.24

Indsigelse 1 samt ændringsforslag til lokalplan 2.13.1.2

Indsigelse 2 til lokalplan 2.13.1.24

I - Endelig vedtagelse af lokalplan syd for Høje Taastrup Station - PMU

Baggrund

Byrådet vedtog den 17-09-2013 forslag til lokalplan 2.13.1.24 for ejendommen Høje Taastrup Boulevard 41 - 51/Struergade 12, der ligger ud til Høje Taastrup Torv syd for Høje Taastrup Station.

Lokalplanen forelægges nu til endelig vedtagelse af Byrådet.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Plan- og Miljøudvalget indstiller, at Byrådet godkender lokalplan 2.13.1.24 endeligt med ændringer som angivet i retteeksemplar af 18-12-2013 og offentliggør den i overensstemmelse med Planlovens bestemmelser.

Sagsfremstilling

Lokalplan 2.13.1.24 har været fremlagt til offentlig høring jævnfør Planlovens bestemmelser.

Der indkom to indsigelser til lokalplanen, begge fra beboere indenfor lokalplanområdet.

Indsigelse 1: Der gøres indsigelse imod, at der indrettes dagligvarebutik inden for lokalplanområdet. Indsigelsen begrundes med, at:

- Supermarked vil påføre beboerne et uacceptabelt støjniveau de fleste af døgnets timer alle ugens dage.
- Vareindleveringen vil blive placeret klos op ad beboelse med altaner.
- Der vil skulle installeres ventilatorer og køleudstyr, som larmer.
- Der vil blive øget færdsel i området.
- Der vil blive parkeringsproblemer for beboerne.
- Varelagrene kommer til at optage for meget plads.
- Der må forventes øget affald ved indgangsdørene.

Indsiger foreslår, at supermarkedet placeres i en bygning, hvor der ikke er boliger, og at lokalerne mod Høje Taastrup Boulevard opdeles i mindre enheder med små butikker og liberale erhverv som rejsebureau, ejendomsmægler, bank m.v.

Indsiger påpeger endvidere, at hun har særlige problemer med støj på grund af et svagt helbred.

Indsigelse 2: Indsiger gør på vegne af Andelsboligforeningen Høje Taastrup Boulevard 43 - 49 indsigelse mod lokalplanen i det, det anføres at:

- Et supermarked vil medføre en væsentlig forøgelse af trafikken i området.
- Trafiksikkerheden er ikke tilstrækkelig i forvejen.
- Et i forvejen stort parkeringsproblem vil blive større.
- Der vil blive et støjhelvede for beboerne.
- Leverandørerne overholder ikke Miljøstyrelsens støjkrav trods henstillinger fra Rema 1000.
- Køleanlæg fra supermarkedet vil give støjproblemer og rystelser.
- Udeservering vil give ekstra støj.
- I forvejen nedslidte vejbelægninger og gadeudstyr vil blive yderligere belastet.

- Den tunge trafik vil give rystelser i undergrunden til skade for bygningerne.
- Adgangsforholdene til opgangene vil blive generet.
- Renholdelse af gader m.v. er for dårlig, og vil blive værre med et nyt supermarked.
- Indsiger mener i øvrigt, at der burde have været udarbejdet en miljørapport.

Administrationen har følgende kommentarer til indsigelserne:

Støj fra butiksaktiviteter i området vil skulle reguleres med miljøloven i det omfang, de medfører væsentlige gener for beboerne. Det lader sig vanskeligt gøre at lave om på forholdene for vareindlevering m.m., idet der er tale om eksisterende byggeri.

Støj fra udendørs aktiviteter. Udstilling af varer udenfor butikker evt. udeservering o.l. er der i kommunen tradition for at tillade, når det ikke er til hinder for færdslen. Det hører med til et attraktivt byliv.

Parkering er i perioder et generelt problem for hele området, og må i givet fald løses samlet for hele Høje Taastrup byen. Det må desuden tages i betragtning, at lokalplanområdet ligger meget centralt i forhold til offentlig trafik, busser og tog, hvilket burde reducere parkeringsbehovet. Parkeringsnormerne fra tidligere planer er videreført i lokalplan 2.13.1.24.

Trafik. Kommunen har åbnet for trafik i området ud over busserne for at få mere gang i bylivet. Det er et forhold, der eventuelt kan justeres på efterfølgende.

Miljørapport. I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget har kommunen foretaget en miljøscreening, der konkluderer, at der ikke er behov for en miljørapport. På den baggrund vedtog Byrådet, at der ikke skulle udarbejdes miljørapport.

De indkomne indsigelser har ikke medført rettelser i den lokalplantekst, Byrådet har fået forelagt til endelig vedtagelse.

Det indføres i lokalplanens redegørelsesdel, at der løber et el-kabel gennem området, jævnfør henvendelse fra DONG Energy.

Her ud over er der kun foretaget mindre redaktionelle rettelser i lokalplanteksten.

BESLUTNING PLAN- OG MILJØUDVALGET DEN 15-01-2014

Indstilles.

Punkt 7: I - Forslag til at forlænge klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening og at deltage i EU's borgmesterpagt om lokal bæredygtig energi - PMU

13/19170

I - Forslag til at forlænge klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening og at deltage i EU's borgmesterpagt om lokal bæredygtig energi - PMU

Baggrund

Borgmesteren underskrev i oktober 2008 en Klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening, med en målsætning om at nedbringe kommunens CO₂-udledning med 2 % om året frem til og med 2013.

Med denne sag skal byrådet tage stilling til, om det ønskes en forlængelse af klimakommuneaftalen med DN, og om byrådet ønsker, at HKT deltager i EU's borgmesterpagt om lokal bæredygtig energi.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Plan- og Miljøudvalget indstiller, at byrådet godkender, at

1. Høje-Taastrup Kommune indgår en ny aftale med Danmarks Naturfredningsforening med målsætning om at arbejde for at nedbringe kommunens CO₂-udledning med 2 % om året i perioden 2014-2017.
2. Administrationen igangsætter det forberedende arbejde med henblik på at kommunen underskriver EU's borgmesterpagt i løbet af 2014.

Sagsfremstilling

I september 2008 vedtog byrådet i Høje-Taastrup Kommune Udviklingsstrategi 2010-2022 med en målsætning om at reducere brugen af fossile brændsler, øge anvendelsen af vedvarende energi samt på sigt at være CO₂-neutral. I tilknytning hertil underskrev Borgmesteren i oktober 2008 en Klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening, med en målsætning om at nedbringe kommunens CO₂-udledning med 2 % om året frem til og med 2013.

For at planlægge vejen hen mod realiseringen af målsætningen om på sigt at blive en CO₂-neutral kommune, vedtog Byrådet i februar 2010, klimaplan 2009-2013 med konkrete mål for reduktion af energiforbruget og CO₂-udledningen. Høje-Taastrup Kommune har med implementeringen af planen vist, at en systematisk og effektiv indsats kan lede til væsentlige CO₂-reduktioner og mere effektiv energianvendelse. I perioden 2008-2012 er CO₂-udledningen i kommunen som geografisk enhed reduceret med 15 %, og i kommunen som virksomhed med 24 %. Dette er sket samtidig med markant vækst i forhold til antal arbejdspladser og indbyggere.

Med denne reduktion af CO₂-udledningen har kommunen opnået målsætningen for Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening med god marginal.

Udover et effektivt og ambitiøst rammeværktøj ved Klimaplan 2009-2013, har EU støttede projekter i væsentlig grad medvirket til at energi- og klimaindsatserne i Høje-Taastrup Kommune, har resulteret i mere effektiv energianvendelse og væsentlige reduktioner i CO₂-udledningen siden 2008.

Som led i implementeringen af Klimaplan 2009-2013 har Høje-Taastrup Kommune siden 2010 deltaget i det EU støttede projekt ECO-life. Projektet har medført at der er blevet udviklet og afprøvet nye energieffektive løsninger, gennemført energireovering af kommunale og private bygninger, opført nye kommunale bygninger af passivhus standard samt etableret vedvarende energianlæg, herunder opsat en vindmølle og installeret solcelleanlæg i større skala. Også indenfor transportområdet har kommunen siden 2011 deltaget i et EU støttet projekt – E-Mobility. Dette projekt har bl.a. medvirket til at kommunen i dag har 11 el-biler i sin flåde, samt forventer at udvide denne med ca. 20 el-biler indenfor den nærmeste fremtid.

I takt med at de igangværende EU støttede projekter afsluttes, vil kommunen have interesse i at medvirke i nye EU støttede projekter der kan understøtte kommunens indsats for en bæredygtig udvikling. En forlængelse af Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening for perioden 2014-2017 vil generelt understøtte kommunens målsætning og initiativer på klimaområdet.

EU har i efteråret 2013 vedtaget en ny projektramme – Horizon 2020 – til at fremme bæredygtig udvikling i medlemslandene, herunder fremme af bæredygtige energiløsninger, vedvarende energi, energieffektivisering m.v. Det må forventes at deltagelse i EU's borgmesterpagt om lokal bæredygtig energi, vil styrke kommunens position og muligheder for opnåelse af EU støtte i forhold til fremtidige projektansøgninger, herunder Horizon 2020. Borgmesterpagten er en anerkendt, europæisk bevægelse, der involverer lokale og regionale myndigheder, der

frivilligt har forpligtet sig til øget energieffektivitet og brug af vedvarende energikilder i deres områder. Borgmesterpagtens underskrivere har forpligtet sig til at opfylde og gå længere end EU's mål om at reducere CO₂-udledningen med 20 % inden 2020 i forhold til udledningen i 1990. Frem til i dag har 5.400 kommuner og regioner underskrevet borgmesterpagten. Underskrift af Borgmesterpagten og de tilknyttede mål ændrer ikke ambitionsniveauet i forhold til Klimakommuneniveauet eller kommunens aktiviteter inden for klima- og energiområdet.

BESLUTNING PLAN- OG MILJØUDVALGET DEN 15-01-2014

Indstilles.

Punkt 8: I - Forslag til partnerskabsaftale med Gate 21 - PMU

13/27059

Bilag

Projekter af relevans for samarbejdet mellem HTK og Gate 21

I - Forslag til partnerskabsaftale med Gate 21 - PMU

Baggrund

Gate 21 er et partnerskab mellem kommuner, private virksomheder og forsknings-institutioner, der sammen arbejder for en grøn omstilling af samfundet gennem innovative projekter.

Med denne sag skal byrådet tage stilling til, om kommunen skal indgå partnerskabsaftale med Gate 21.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at Plan- og Miljøudvalget indstiller, at byrådet godkender, at

1. Høje-Taastrup Kommune fra 2014 indgår partnerskab med Gate 21.
2. Partnerskab med Gate 21 finansieres i 2014 indenfor eksisterende bevillinger på klima- og miljøområdet.
3. kontingent for medlemskabet på årligt 267.355 kr. indarbejdes i budgetforslag 2015-2018 under politikområde 440.

Sagsfremstilling

Høje-Taastrup Kommune har med vedtagelsen af udviklingsstrategi 2010-2022 besluttet at kommunen skal arbejde bredt for en bæredygtig udvikling af kommunen.

Baggrunden for at kunne gennemføre denne indsats er et ambitiøst samarbejde både internt i kommunen og med eksterne partnere.

For at sikre at Høje-Taastrup Kommune fortsat har en ambitiøs og effektiv indsats i forlængelse af klimaplan 2009-2013, der understøtter indsatsen med at reducere brugen af fossile brændsler og på sigt være CO₂-neutral, er en ny klimaplan (Klimaplan 2.0) under udarbejdelse, og vil blive forelagt Byrådet i 2014.

Erfaringen i Høje-Taastrup kommune har vist, at deltagelse i tværgående samarbejds-projekter er af væsentlig betydning som led i den grønne omstilling, for at opnå en mere effektiv energianvendelse og væsentlige CO₂-reduktioner.

Et partnerskab i Gate 21 vil derfor kunne fremme mulighederne for at Høje-Taastrup Kommune kan fortsætte med at deltage i væsentlige samarbejdsprojekter der fremmer udviklingen af energi- og ressourceeffektive løsninger.

Til at understøtte det arbejde har Gate 21 et sekretariat af medarbejdere, der sammen med aktører fra kommunerne, den private sektor og forskningsverdenen udvikler og gennemfører de fælles projekter. Se yderligere informationer på www.gate21.dk.

Gate 21's mission er at samle kommuner, erhvervsliv og forskning om at udvikle energi- og ressourceeffektive løsninger. Projekterne tager udgangspunkt i kommunernes udfordringer på klima- og energiområdet. Eftersom de klimamæssige udfordringer udfolder sig på tværs af kommunegrænser, kræver det samarbejde på tværs. Gate 21-projekter er kendetegnet ved, at den økonomiske ramme, innovationsmulighederne og den gensidige læring er langt større, end hvis hver kommune forsøger at løse sin udfordring alene.

Gate 21 gennemfører for nærværende ca. 20 projekter med fokus på øget energi- og ressourceeffektivitet og skabelse af grøn vækst i kommunerne. Ved at indgå partnerskab med Gate 21 vil Høje-Taastrup kommune kunne deltage i flere af disse projekter som omkostningseffektivt vil kunne understøtte og videreudvikle kommunens energi- og klimaaktiviteter. Derudover vil kommunen få mulighed for at deltage i projekter som er under udvikling i Gate 21 og/eller fremtidige projekter hvor kommunen også selv kan komme med projektforslag.

Gate 21 har i dag i alt 60 partnere og medlemmer fordelt på 22 kommuner, 32 virksomheder, forsyningselskaber og boligselskaber og 5 vidensinstitutioner. Gate 21 er dermed en central aktør inden for grøn omstilling i hovedstadsregionen og kan understøtte kommunerne i at være ledende aktører i denne proces. Ifølge Gate 21 har hver krone, modtaget i partnerbidrag, resulteret i projekter for 14 kroner.

Som kommunal partner i Gate 21 kan der opnås følgende fordele:

- Borgmesteren indgår i Gate 21's borgmesterforum og har dermed direkte indflydelse på Gate 21's strategiske udvikling og de klima- og energipolitiske spørgsmål, der drøftes i dette forum.
- Gate 21 hjælper kommunerne med at skabe nye større tværkommunale projekter, som kan udvikle nye energi- og ressourceeffektive løsninger på kommunernes udfordringer.
- Gate 21's projekter medvirker til at udvikle kompetencer hos kommunens medarbejdere, gennem netværksarrangementer, vidensdeling og konferencer sammen med førende kommuner, virksomheder og universiteter på området.
- Gate 21's projekter bidrager til at skabe grøn vækst i hovedstadsregionen.

ØKONOMI

Partnerskab mellem Høje-Taastrup Kommune og Gate 21 kan for 2014 finansieres indenfor eksisterende bevillinger til klimaplanarbejde og eksterne klimarelaterede projekter.

Partnerskabsindskuddet til Gate 21 udgør 25.000 kr. + 5 kr. pr borger i kommunen – dog max kr. 275.000 for hvert påbegyndt kalenderår. Høje-Taastrup Kommunes bidrag bliver 267.355 kr. årligt.

BESLUTNING PLAN- OG MILJØUDVALGET DEN 15-01-2014

Indstilles.