

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 03-09-2014

**Mødedato** Onsdag d. 03. september 2014 kl. 17:00

**Mødested** Mødelokale B105

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden - Teknisk Udvalg - 03-09-2014.....	3
Meddelelser Teknisk Udvalg september 2014.....	5
I - Stillingtagen til en eventuel videreførelse af S-tog til Roskilde via Hedehusene og Trekroner - Tl	7
I - Endelig behandling af Kommuneplan 2014 med Vejplan 2014 - TU og PMU.....	10

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - Teknisk Udvalg - 03-09-2014**

14/3031

# Godkendelse af dagsorden - Teknisk Udvalg - 03-09-2014

## BESLUTNING TEKNISK UDVALG DEN 03-09-2014

---

Godkendt.

## **Punkt 2: Meddelelser Teknisk Udvalg september 2014**

14/3031

### **Bilag**

Vestforbrænding - Referat af bestyrelsesmøde 14-05-2014

Notat om aflåst cykelparkering og ordning med elcykler på Høje Taastrup station

## Meddelelser Teknisk Udvalg september 2014

## **Punkt 3: I - Stillingtagen til en eventuel videreførelse af S-tog til Roskilde via Hedehusene og Trekroner - TU**

12/27202

### **Bilag**

Regionalt knudepunkt Høje Taastrup - også fremover. notat 21.08.2014 fra COWI

Henvendelse til TM af 10.02.2014, med opklarende spørgsmål til svarbrev på spørgsmål om konsekvenserne for togbetjening af Høje Taastrup og Hedehusene stationer ved en videreførelse af S-tog til Roskilde

Svar på henvendelse til Transportministeriet af 10. februar vedr. evt. S-togs betjening af Hedehusene Station- Til Klaus Torsbjerg Møller.pdf

Henvendelse fra Transportministeren til Borgmesteren om fremtidsscenariet for S-tog betjening af Hedehusene Station ved en videreførelse af S-tog til Roskilde

Besvarelse af henvendelse fra Jørn Petersen vedr. fremtidsscenarie for togbetjening af Hedehusene Station ved en videreførelse af

# I - Stillingtagen til en eventuel videreførelse af S-tog til Roskilde via Hedehusene og Trekroner - TU

## Baggrund

I december 2012 behandlede Byrådet forslag til Trafikplan 2012 – 2027. Planen indeholder mål og visioner for den kollektive trafik. I den forbindelse omtales meget kort et forslag om at supplere trafikken mellem Høje Taastrup og Roskilde med S-tog. Det fremgik ikke af forslaget, hvilke konsekvenser det ville få for den fremtidige togbetjening af stationerne i Høje Taastrup og Hedehusene. Det fremgik imidlertid af et notat fra Transportministeriet af 28-09-2012 om forbedring af togbetjeningen af Roskilde. Det var oplysninger i dette notat, der indgik i sagen ved Byrådets behandling.

Som følge af en henvendelse fra en borger i Hedehusene, har det efterfølgende vist sig, at der var fejl i ovenstående notat fra Transportministeriet. Spørgsmålet om en eventuel forlængelse af S-tog til Roskilde, forelægges derfor til fornyet behandling.

## INDSTILLING

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender, at det meddeles Trafikministeren at:

1. Høje-Taastrup kommune forventer, at togbetjeningen i Hovedstadsområdet tilrettelægges i overensstemmelse med de forudsætninger, visioner og ønsker for udviklingen af en stærk hovedstad, således som det kommer til udtryk i Fingerplan 2007 – Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning.
2. Høje-Taastrup kommune forventer, at det ved tilrettelæggelse af togbetjeningen fastholdes, at Høje Taastrup Station er et regionalt knudepunkt, der også i fremtiden har en omstigningsfunktion mellem fjerntog, regionaltoget og S-tog.
3. Det forventes, at Hedehusene Station fortsat betjenes med Regionaltoget, og at trafikudbuddet her forøges, i takt med det forøgede befolkningsunderlag, som i løbet af de kommende 15 - 20 år forventes at blive fordoblet. Det er i den forbindelse Høje-Taastrup kommunes forventning, at Hedehusene Station senest fra 2018 betjenes med 4 regionaltoget pr. time både mod København og Roskilde, således som det er forudsat for Trekroner Station.

## Sagsfremstilling

Efter henvendelsen fra en borger i Hedehusene, rettede administrationen henvendelse til transportministeriet, med henblik på at få oplysninger om den faktisk forventede trafikbetjening af stationerne i Høje Taastrup og Hedehusene, ved en eventuel forlængelse af S-tog fra Høje Taastrup til Roskilde via Hedehusene og Trekroner Stationer.

Transportministeriet oplyser herefter, at der i ministeriets notat af 28-09-2012 desværre er fejl, både hvad angår den forventede S-togsbetjening og regionaltogets betjening af stationerne. Ministeriet beklager disse fejl, og den forvirring disse har skabt, og for en detaljeret beskrivelse af de omtalte fremtidsscenarier, henvises der til Trafikstyrelsens rapport af juli 2011 om S-togsbetjening af Roskilde.

Administrationen har herefter anmodet rådgivende firma COWI, om at gennemgå det foreliggende materiale, og vurdere fordele og ulemper for kommunen, ved en forlængelse af S-tog fra Høje Taastrup til Roskilde via Hedehusene og Trekroner stationer. Rapporten er vedlagt som bilag til sagen. Fra rapporten kan følgende hovedelementer fremdrages.

### Nuværende betjening:

Høje-Taastrup Kommune har tre stationer, Taastrup med S-tog, Hedehusene med regionaltoget og Høje Taastrup med både S-tog og regional/IC og lyntog.

Høje Taastrup og Taastrup har begge 10 min drift i dagtimerne med S-tog til og fra København.

Der er 4 fjernspor mellem Høje Taastrup og Roskilde, der anvendes til både regionaltoget og fjerntoget. Høje Taastrup betjenes af 10 tog pr. time på hverdage i dagtimerne.

Hedehusene betjenes med to afgang pr. time, der både kører mod Ringsted og København.

Fremtidig betjening efter ny København – Ringstedbane (Basis 2018 **uden** videreførelse af S-tog):

Høje Taastrup betjenes med 11 afgang pr. time og Hedehusene er fastholdt med nuværende betjening med 2 afgang pr. time.

Fremtidig betjening af Høje Taastrup og Hedehusene (Basis 2018 **med** videreførelse af S-tog).

Her opererer Trafikstyrelsen med 2 scenarier – S-tog 2018 grundscenarie og S-tog 2018 udvidet scenarie.

I grundscenariet har S-tog 6 afgang pr. time til Høje Taastrup med de 3 afgang stoppende på alle stationer, og de øvrige 3 afgang uden stop mellem Glostrup og Dalshøj og uden stop mellem Valby og København H. Det er de sidste tre afgang, der forlænges til Roskilde med stop i Hedehusene. Den regionale betjening reduceres kraftigt på Høje Taastrup til 5 regionaltog pr. time. Hedehusene mister i dette scenarie helt sin regionaltogetsbetjening, mens Trekroner bevarer 2 afgang pr. time med regionaltog, selvom de ligesom Hedehusene får S-tog.

Med det udvidede scenarie vil også de 3 stoppende S-tog på alle stationer blive forlænget til Roskilde via Hedehusene. Herved får Hedehusene som Høje Taastrup, både 3 stoppende afgang pr. time og 3 hurtigafgang pr. time mod København.

Begge S-togsscenarier betyder en kraftig reduktion i regionaltog på Høje Taastrup Station, som dermed mister sin funktion som regional trafikknudepunkt, og derfor alene bliver en lokalstation.

Rejsetiden fra Høje Taastrup bliver i alle relationer uændret eller lidt bedre (de hurtige S-tog). Fra Hedehusene bliver mange relationer lidt hurtigere med S-tog end regionaltog, men rejsetiden bliver betydeligt længere til både Valby, København H. og Nørreport. Da ca. 75 % af de rejsende fra Hedehusene skal til en station der i dag er regionaltogetsbetjent, vil disse få en betydeligt længere rejsetid, hvis regionaltog bliver erstattet med S-tog.

Der vil nok være en del rejsende/pendlere fra Hedehusene, der vil foretrække et større antal afgang pr. time, som S-tog vil kunne tilbyde, men det vil resultere i længere rejsetid for flertallet.

#### **Sammenfatning:**

Fordele ved en videreførelse af S-tog:

- Hyppigere afgang fra Hedehusene station
- Kortere rejsetider for et mindretal

Ulempe ved en videreførelse af S-tog:

- Høje Taastrup mister sin funktion som regional trafikknudepunkt, og omstigningsfunktion mellem fjerntog, regionaltog og S-tog
- En halvering af antal afgang med regionaltog
- Forlænget rejsetid for flertallet af rejsende fra Hedehusene

Det anbefales derfor, at Byrådet som alternativ til videreførelse af S-tog til Roskilde, kræver at Hedehusene senest fra 2018 betjenes med 4 regionaltog pr. time både mod København og Roskilde, således som det er forudsat for Trekroner Station, samt at Høje Taastrup Station fastholdes som trafikalt knudepunkt.

#### **BESLUTNING TEKNISK UDVALG DEN 03-09-2014**

Anbefales.

## **Punkt 4: I - Endelig behandling af Kommuneplan 2014 med Vejplan 2014 - TU og PMU**

13/24735

### **Bilag**

Hvidbog. Fortegnelse over indkomne høringssvar til forslag til Kommuneplan 2014

Læsevejledning Kommuneplan 2014

Sammenfattende redegørelse af miljøvurdering til Kommuneplan 2014 - 99705-14\_v1\_Sammenfattende redegørelse af miljøvurdering til Kommuneplan 2014.pdf

# I - Endelig behandling af Kommuneplan 2014 med Vejplan 2014 - TU og PMU

## Baggrund

Forslag til Kommuneplan 2014 og vejplan 2014 for kommunen blev vedtaget af Byrådet 22-10-2013.

Forslaget har været i offentlig høring i perioden frem til 01-03-2014.

Der har i høringsperioden været afholdt et velbesøgt borgermøde 03-02-2014, med 75 deltagere.

Hørings svar og bemærkninger forelægges nu sammen med administrationens vurderinger og anbefalinger om justering og tilretning af planen.

Byrådet skal tage stilling til endelig vedtagelse af Kommuneplan 2014, med tilhørende sammenfattende redegørelse om miljøhensyn, samt til endelig vedtagelse af Vejplan 2014 for Høje-Taastrup Kommune.

## INDSTILLING

At Teknisk Udvalg, Plan- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet endeligt vedtager Kommuneplan 2014, med tilhørende sammenfattende redegørelse om miljøhensyn, samt Vejplan 2014 for Høje-Taastrup Kommune med de forslag til rettelser, som fremgår af vedlagte bilag.

## Sagsfremstilling

Som led i høringen er der modtaget 8 hørings svar, fra statslige myndigheder, borgere og andre interessenter:

- Forsvarets bygnings- og etableringsstjeneste foreslår justering af retningslinje om risikovirkomheder samt supplerende redegørelse
- Vejdirektoratet foreslår ændring af visning og justering af retningslinjer for motorvejsramper ved Hveen Boulevard(v. Ikea og Aller) og Roskildevej i Taastrup øst
- Energinet foreslår en række henvisninger og supplement til planens redegørelse for afstandskrav til energiforsyningsanlæg
- Naturstyrelsen har fremsendt en række bemærkninger, som forudsættes indarbejdet i planen som forudsætning for endelig vedtagelse. Bemærkningerne handler om byudvikling og udlæg af ny byzone, rækkefølgeplanlægning, retningslinjerne for detailhandel, afgrænsning, retningslinjer og rammer for det stationsnære kerneområde, samt naturinteresser. Bemærkningerne har primært karakter af mindre justeringer af retningslinjerne, samt tilføjelser til redegørelsen. Bemærkningerne om det stationsnære kerneområde i Høje Taastrup er der redegjort nærmere for nedenfor.
- Vestforbrænding har bemærkninger til den foreslåede justering af rammebestemmelsen for området ved det tidligere forbrændingsanlæg.
- NærHeden P/S har bemærkninger til rammebestemmelser for det område selskabet ejer.
- Andelsforeningen Morelhaven III i Torstorp ser med bekymring på forslaget om udpegning af et område til større vindmølle i Transportcentret samt principiel reservation til letbane.
- Københavns fjernstyringsklub har bemærkninger til udpegningsgrundlag og retningslinjer for området ved Soderup, hvor modelflyvebanen er beliggende.

Siden forslaget blev vedtaget af Byrådet kræver nye regler, at kommuneplanens redegørelse suppleres med en redegørelse og vurdering af grundvandsforholdene ved udlæg af ny byzone. Administrationen har derfor udarbejdet en supplerende grundvandsredgørelse for hele kommunen og forslag til vurdering og retningslinjer for området ved Mølleager. Det er en statslig forudsætning for at acceptere udvidelsen af rammeområdet ved Mølleager, at grundvandsredgørelsen indarbejdes i planens redegørelse.

Med baggrund i de indkomne hørings svar har administrationen udarbejdet en sammenfattende redegørelse om, hvordan der er taget miljøhensyn i planen og om hvordan de indkomne hørings svar er taget i betragtning ved forslaget til endelige plan. Redegørelsen skal efter lov om miljøvurdering, vedtages af Byrådet og offentliggøres sammen med den endeligt vedtagne kommuneplan.

Kommuneplanen rummer desuden kommunens vejplan. Forslag til vejplan har været i offentlig høring, og ovennævnte bemærkninger i høringssvaret fra Vejdirektoratet, foreslås indarbejdet i planen. Den endeligt vedtagne vejplan skal efter reglerne i vejlovgivningen, vedtages af Byrådet og offentliggøres.

Materiale findes i den digitale plan

Følgende materiale kan ses i den digitale plan, jf. vedlagte bilag Læsevejledning til Kommuneplan 2014:

- De enkelte høringssvar
- Notat fra Naturstyrelsen med opsummering af forudsætninger for accept af endelig vedtagelse af planen, herunder styrelsens accept af den fremsendte grundvandsredegørelse.
- Notater med administrationens vurdering af de enkelte indsigelser, samt hvidbog med sammenfatning af vurderinger og anbefalinger.
- Grundvandsredegørelse
- Kommuneplanforslaget, forslaget til vejplan, miljørapport samt en sammenfattende redegørelse om miljøforhold.

Det skal bemærkes at den digitale plan viser forslaget til kommuneplan. Planen rettes først til, når Byrådet har vedtaget den endeligt.

Opsummering af forslag til ændringer ved endelig vedtagelse af planen

Samlet foreslår administrationen en række mindre administrative og redaktionelle tilretninger af planen, samt supplerende redegørelser, primært på områder krævet af de statslige myndigheder. Disse fremgår af hvidbogen. Her kan særligt fremhæves følgende:

Det stationsnære kerneområde i Høje Taastrup by (området omkring stationen indenfor 600 m gangafstand), tilrettes som forudsat af Naturstyrelsen, og rammer og retningslinjer justeres som foreslået. Det betyder at kerneområdet bliver mindre end oprindeligt foreslået. Stationsnære kerneområder er de områder nær stationerne, hvor der er mulighed for at lokalisere store intensive kontor og servicevirksomheder, samt publikumsorienterede virksomheder mv. Der er nærmere redegjort for dette ændringsforslag i hvidbogen og det supplerende notat om stationsnære kerneområder.

#### **BESLUTNING TEKNISK UDVALG DEN 03-09-2014**

---

Anbefales.