

REFERAT Teknisk Udvalg d. 12-01-2021

Mødedato Tirsdag d. 12. januar 2021 kl. 17:00

Mødested Teams-møde

Mødedeltagere Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Toke Elling (Afbud), Omer Ayub, Helle Koch, Thomas Bak

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser Teknisk Udvalg januar 2021.....	4
A - Forslag fra A og Ø - Forebyggelse af cykeltyverier på stationerne - TU.....	5
I - Opsætning af cykelskure ved busstoppesteder - TU.....	7
Meddelelser til og fra administrationen - Teknisk Udvalg januar 2021.....	8
Underskriftsblad.....	9

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/6022

Beslutning Teknisk Udvalg den 12-01-2021

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser Teknisk Udvalg januar 2021

19/6022

Bilag

Referat fra Vestforbrændings bestyrelsesmøde den 9. december 2020

Punkt 3: A - Forslag fra A og Ø - Forebyggelse af cykeltyverier på stationerne - TU

20/23079

Baggrund

Byrådet besluttede 20-10-2020 at oversende forslag fra A og Ø om kommunal handleplan mod cykeltyverier til behandling i Teknisk Udvalg.

Indstilling

at Teknisk udvalg godkender, at der udarbejdes et forslag til en samlet plan for fysisk opgradering af de tre stationer.

Beslutning Teknisk Udvalg den 12-01-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

I nedenstående er forslaget fra A og Ø gengivet:

I 2017 blev der anmeldt 271 cykeltyverier i Høje Taastrup kommune. Det tal steg til 364 i 2019. Det er en stigning på lidt over 34 procent på blot to år, og da der kun blev rejst sigtelse i 5 sager, så bliver vi som kommune nødt til at reagere.

Det burde være muligt, at stille sin cykel f.eks. ved en af kommunens stationer uden at frygte den er blevet stjålet, når man kommer tilbage fra arbejde, eller når man har ladet sin cykel overnatte ved en af stationerne. Det er desværre alt for ofte, vi kan konstatere, at det ikke er tilfældet, men at cyklen er stjålet

Dansk Cyklistforbund har disse anbefalinger til cykelparkering

Bedre cykelparkering

Der er behov for trygge og sikre cykelparkeringsfaciliteter. Ud over de generelle principper for god cykelparkering er følgende tiltag relevante:

1. Forsøg med bedre fastlåsningsmuligheder til eksisterende cykelstativer
2. Forsøg med opstilling af nye typer cykelstativer
3. Undersøgelse af potentialet for cykelparkeringshuse
4. Belysning af perspektiverne i overvåget cykelparkering
5. Følge udviklingen i tekniske og elektroniske løsninger

En handleplan behøver ikke at være dyr. Det kan handle om mulighed for at kunne få låst sin cykel inde nede ved stationen, ekstra kameraovervågning så politiet kan forfølge sagerne, øget SSP-fokus på sagen, pædagogisk indsats i klubberne, og fælles oplysningskampagner, og henstilling til at både borgere som medarbejdere er opmærksomme, og ved hvad de kan gøre. Vi skal have en by, hvor vi sammen passer på hinanden og hinandens ting. Det betyder også, at ser man en cykel blive stjålet, handler man.

Socialdemokraterne og Enhedslisten forslår, at vi i samarbejde med Vestegnens politi og andre parter som f. eks Bane Danmark, DSB, Dansk Cyklistforbund og andre interessenter, ser på hvilke muligheder der er for at sikre bl.a. vores stationer mod cykeltyveri

Nedenstående er administrationens bemærkninger:

Det er administrationens vurdering, at cykeltyverier udgør et væsentligt problem. Tyverierne er til almindelig gene og har tillige den konsekvens at hæmme cykelpendling, som ellers er ønskværdigt både af sundhedsmæssige hensyn med tillige i forhold til klimakampen.

Det største problem er, at det er forbundet med usikkerhed at stille en cykel på de 3 stationer, særligt er det risikabelt at stille en dyr cykel, som er et eftertragtet mål for egentlige tyvebander, der sælger cyklerne i udlandet.

På både Hedehusene og Høje Taastrup Station er der etableret aflåst cykelparkering i et cykelskur. Der sker dog alligevel tyverier fra særligt cykelskuret på Høje Taastrup Station, og derfor er der tale om falsk tryghed, hvis man formoder, at cyklen er sikker i de aflåste cykelskure.

Det er administrationens vurdering, at der er efterspørgsel efter et system til tyverisikring, hvor den enkelte cykel låses fast eksempelvis i et selvstændigt aflukke. Sådanne systemer er ret dyre, men administrationen vurderer, at der vil være en vis villighed til egenbetaling, som dog næppe vil kunne betale de fulde omkostninger til anlæg og drift.

På de 3 stationer er der tillige andre udfordringer, som efter administrationens vurdering bør overvejes løst. På Taastrup Station er der et område med cykelparkering i to etager, som ikke fungerer optimalt. Området er tillige utrygt pga et lavt tag og dårlig belysning.

På Høje Taastrup Station er der to områder med meget gamle nedslidte cykelholdere i plexiglas, som trænger til udskiftning og der er generelt utryghedsproblemer i stationsområdet, særligt under betondækket nord for skinnerne, hvor der tidligere var aflåst cykelparkering.

På Hedehusene Station er der et område med meget gamle nedslidte cykelholdere i plexiglas.

Administrationen anbefaler, at man beslutter at udarbejde en samlet plan for de 3 stationer, hvor man både forholder sig til problemerne med tyverier, problemerne med de nedslidte cykelholdere og utryghedsproblemerne.

A og Ø stiller tillige forslag om at indgå et samarbejde med Vestegnens Politi og andre parter som f. eks. Bane Danmark, DSB og Dansk Cyklistforbund med henblik på at få udarbejdet en handleplan mod cykeltyverier.

Det er administrationens vurdering, at de nævnte organisationer i et vist, men dog begrænset omfang vil kunne bidrage til udarbejdelsen af en plan fysisk omdannelse af stationerne. De mere bløde tiltag i form af kampagner og lignende vurderer administrationen har meget begrænset effekt, særligt da en væsentlig del af problemet udspringer af egentlige cykelbanders tyverier.

Administrationen anbefaler, at der udarbejdes et forslag til en samlet plan for fysisk opgradering af de tre stationer.

Punkt 4: I - Opsætning af cykelskure ved busstoppesteder - TU

20/23079

Baggrund

Regionen har foreslået, at kommunen opsætter cykelskure fire steder på de regionale buslinjer, hvor der dagligt parkeres en del cykler. Regionen vil afholde halvdelen af de samlede omkostninger på 450.000 kr., og kommunen skal bidrage med den anden halvdel, svarende til 225.000 kr.

Indstilling

at Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. at der i samarbejde med Regionen opsættes cykelskure fire steder i kommunen
2. at de kommunale omkostninger på 225.000 kr. afholdes via driftsbudgetterne

Beslutning Teknisk Udvalg den 12-01-2021

Anbefales.

Sagsfremstilling

Regionen har foreslået, at kommunen opsætter cykelskure fire steder:

I krydset Hveen Boulevard/Helgeshøj Allé

På Helgeshøj Allé ved Teknologisk Institut

I krydset Taastrup Hovedgade/Hveen Boulevard

På Roskildevej ved Shell

De samlede omkostninger på 450.000 kr. fordeles mellem regionen og kommunen.

Det er administrationens anbefaling, at cykelskurene skal være af en type med en let konstruktion i metal.

Administrationen vurderer, at cykelskurene vil kunne øge omfanget af cykelpendling, hvilket er hensigtsmæssigt både af sundhedsmæssige hensyn og i forhold til den grønne omstilling.

Administrationen foreslår, at de kommunale omkostninger på 225.000 kr. afholdes via driftsbudgetterne.

Punkt 5: Meddelelser til og fra administrationen - Teknisk Udvalg januar 2021

19/6022

Punkt 6: Underskriftsblad

19/6022