

REFERAT Teknisk Udvalg d. 04-06-2019

Mødedato Tirsdag d. 04. juni 2019 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Mødedeltagere Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Toke Elling, Omer Ayub
(Afbud), Thomas Bak, Helle Koch

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser Teknisk Udvalg juni 2019.....	4
A - Stiprioriteringsliste - TU.....	5
A - Redegørelse om lovgrundlaget for kommunens serviceordning for private fællesveje - TU.....	6
I - Helhedsplan for Selsmosekvarteret - TU, PMU, SU.....	7
I - Resultat af vejbesigtigelse 2019 - TU.....	9
I - Buslinje mellem Hedehusene Station og Trekrøner via Marbjerg - TU.....	10
I - Lånefinansiering til vejstandsættelse i grundejerforeningen Månebakken, Stjernerødalen og Sydst	11
I - Vedtagelse af nyt affaldsregulativ for husholdningsaffald - TU.....	12
I - EU-Udbud af ny affaldsindsamlingsordning ifm. vedtagelsen af nyt affaldsregulativ for husholdi	14
Lukket.....	16

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/6022

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-06-2019

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser Teknisk Udvalg juni 2019

19/6022

Bilag

Sikkerhedseftersyn af offentlige legepladser

Invitation til interessentdag i BIOFOS

Overtagelse af driften på HOFORs arealer i Mølleparken og Vandværksgrunden

Aftale med HOFOR.pdf

kort mølle.

Punkt 3: A - Stiprioriteringsliste - TU

19/429

Baggrund

På vejbesigtigelsen i 2018 fremlagde administrationen en liste med 10 stiprojekter og et forslag til prioritering. Byrådet besluttede efterfølgende at få udarbejdet økonomiske overslag over de 10 stiprojekter, inden de blev prioriteret.

På vejbesigtigelsen 03-05-2019 blev listen - nu med økonomiske overslag - fremlagt på ny.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at stiprioriteringslisten vedtages, dog udtages projekt nr. 1a og nr. 6

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-06-2019

På baggrund af udvalgets drøftelse fremlægges et revideret forslag til stiprioriteringsliste.

Sagsfremstilling

I den fremlagte nye liste med økonomiske overslag er projekt 1 opdelt i to. I etape 1 forbindes stien langs støjvolden med en sti ind i udstykningen ved Mølleboager, hvorfra der er adgang videre til stisystemet mod Taastrup. Herved er der næsten skabt et sammenhængende stisystem, dog indgår en meget kort strækning på en meget lidt trafikeret boligvej. Ved etape 1a etableres tillige en stiforbindelse øst om Mølleboager, hvorved stisystemerne bliver fuldstændigt sammenhængende. Grundejeren har dog planer om at udstykke et par parcelhusgrunde, og stianlægget bør koordineres med disse planer, og som konsekvens heraf sættes i bero og eventuelt opgives.

Stiprioriteringslistens punkt 6 er en kort sti, som forbinder Engbrinken med Birkekvarteret nord for Sengeløse. Det er administrationens opfattelse, at de nuværende forhold med en smal grussti fungerer udmærket, og at omkostningerne ved at etablere en asfalteret belyst sti ikke står mål med fordelene ved stiforbedringen. Det skal tillige bemærkes, at kommunen i en årrække har modtaget forskellige ønsker fra Sengeløse Kommunalforening. Nogle gange ønskes stiforbindelsen gennem skoven andre gange langs Cathrinebergvej. Det er administrationens anbefaling, at stien tages ud af prioriteringslisten.

Bilag

Stiprioriteringsliste med overslagspriser 20190401.pdf

Oversigtskort over stiprojekter med prioritering.pdf

Punkt 4: A - Redegørelse om lovgrundlaget for kommunens serviceordning for private fællesveje - TU

19/429

Baggrund

Ankestyrelsen har afgjort, at der ikke er lovhjemmel til den serviceordning, der har været i Lyngby-Taarbæk Kommune. Da denne serviceordning minder om serviceordningen i Høje-Taastrup Kommune har administrationen undersøgt afgørelsens præmisser for at vurdere om serviceordningen i Høje Taastrup Kommune er lovlig.

Indstilling

At Teknisk Udvalg tager redegørelsen til efterretning.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-06-2019

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der er i 2015 sket en lovförenkling, idet loven om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje samt vejbidragsloven er afløst, og indholdet i disse to love er indarbejdet i vejloven og privatvejsloven. I forbindelse med disse lovændringer er formuleringerne omkring serviceordning ændret.

Den gældende privatvejslov giver hjemmel til, at kommunerne tilbyder en serviceordning, hvor grundejerne betaler kommunen for vedligeholdelse af private fællesveje. Da snerydning og glatførebekæmpelse ikke kan kategoriseres som vedligeholdelse, giver privatvejsloven ikke længere hjemmel til snerydning og glatførebekæmpelse. Kommunen har dog på anden vis via kommunalfuldmagten hjemmel til at tilbyde snerydning og glatførebekæmpelse, men kun hvis der er tale om overskudskapacitet. I Høje-Taastrup Kommune tilbydes udelukkende snerydning med laveste prioritet, og da det i vinterregulativet er fastlagt, at veje og stier med laveste prioritet kun sneryddes og glatførebekæmpes, når de større veje er færdige, og i øvrigt kun indenfor normal arbejdstid, er der gode argumenter for, at der er tale om overskudskapacitet. Administrationen vurderer derfor, at serviceordningen i Høje-Taastrup Kommune er lovlig.

Punkt 5: I - Helhedsplan for Selsmosekvarteret - TU, PMU, SU

17/22513

Baggrund

I sagen skal der tages stilling til Helhedsplanen for Selsmosekvarteret.

Helhedsplanen har været forelagt til politisk behandling i august 2018 med en beslutning om udsættelse med henblik på en dialog med de omliggende boligbebyggelser.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Plan- og Miljøudvalget, Socialudvalget og Økonomiudvalget og Byrådet godkender hovedprincipper i Helhedsplan for Selsmosekvarteret. Der blev udleveret høringssvar fra Handicaprådet.

Beslutning Plan- og Miljøudvalget den 04-06-2019

Anbefales.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-06-2019

Anbefales.

Sagsfremstilling

Med strategien 'Nyt fokus på udsatte boligområder' og planerne for fremtidens Taastrupgaard blev der besluttet en vision for udvikling af et kvarter med kulturidentitet. Planerne indeholdt et ønske om at bygge nye private boliger på Selsmoseskolens grund og de tilstødende sportsarealer.

Hensigten med boligudvikling på arealerne er at tilføre området en større variation af boligtyper og ejerformer, der kan medvirke til en øget social balanceret beboersammensætning samt en balanceret elevsammensætning i skole og daginstitutioner. Desuden skulle en boligudvikling bidrage til at styrke kvarterets kvaliteter, skabe en naturlig sammenhæng i kvarteret og til den omkringliggende by.

For at komme videre med den overordnede vision for kulturkvarteret og anbefalingerne fra den strategiske udviklingsplan for udsatte boligområder, blev der udarbejdet et ideoplæg til en helhedsplan, der på et overordnet niveau fastlægger vej- og stistruktur, grønne elementer, klimasikring, bebyggelsesstruktur, tæthed, typologi, karakter og funktioner i området. Oplægget til helhedsplanen skal danne grundlag for en rammelokalplan og er et redskab i dialogen med developere.

Helhedsplanen for Selsmosen er siden udarbejdelsen blevet et element i den lovbestemte udviklingsplan for Taastrupgaard, da det private boligbyggeri indgår i regnskabet for en nedbringelse af almene familieboliger i Taastrupgaard. Samtidig med at den fortsat skal løfte den oprindelige vision for kvarteret, som blev politisk godkendt med nyt fokus på udsatte boligområder og med den strategiske udviklingsplan for de udsatte boligområder.

Helhedsplanens tre hovedprincipper:

- *Etableringen af privat boligbyggeri*, primært rækkehuse og byhuse i 2-3 etager. Boligerne har indgangspartier mod gadeside og adgang til et skønt, grønt gårdrum, som er beboernes. Der er indgået aftale om udviklingsplanen for Taastrupgaard, som indeholder et minimumsantal boliger på 250 med en gennemsnitlig størrelse på 110 m², hvilket giver en bebyggelsesprocent på 60.
- *Anlæggelse af et kulturstrøg*, der forbinder Taastrup Station, Taastrup Teater & musikhus og det kommende Børne – og Kulturhus. Kulturstrøget bliver for alle slags trafikanter, men på de bløde trafikanters betingelser. Biler kan sive igennem ved lav hastighed og der skabes mulighed for, at man kan parkere ved sin bolig. Der skal langs sivegaden skabes udadvendte funktioner og forløbet skal fungere som en livsnerve der binder kvarteret sammen.
- *Videreudvikling af Selsmosen rekreative kvaliteter* sker ved en udvidelse af mosen i den nordlige ende, hvor man samtidig kan trække mosens rekreative værdier med ind i en fremtidig boligbebyggelse.

Omplacering af funktioner:

Boligudvikling på sportsarealerne ved Selsmosen betyder, at den nuværende 11-mandsbane nedlægges. Der er igangsat en proces mhp. at finde en ny placering og reetablering i kvarteret.

Dialog med interessenter om Selsmoseplanen

Selsmoseplanen er blevet udarbejdet i samarbejde med AKB Taastrup/KAB, og den indgår som et element i udviklingsplanen for Taastrupgaard. De private boliger der etableres i Selsmosekvarteret er således en del af beregningsgrundlaget til at nedbringe andelen af almene familieboliger til højst 40%. Endvidere vil anlæggelsen af et kulturstrøg/sivegade, gennem det nye Selsmosekvarter, skabe en klar sammenhæng mellem Taastrupgaard, boligudviklingen ved Selsmosen og Taastrup Bymidte, samt en mere attraktiv indgang til kvarteret og frem til det nye Børne og Kulturhus.

Der har desuden været en dialog med Ejerforeningen Taastruphave, der ligesom Taastrupgaard er nabo til udviklingsområdet og vil blive berørt dels af nye boliger og anlæggelse af et kulturstrøg/sivegade. Som en del af dialogen er der gennemført en fælles inspirationstur med bestyrelsesmedlemmer fra E/F Taastruphave med henblik på at kigge på sivegader. Bestyrelsen i E/F Taastruphave synes overordnet projektet er en god ide, men de har en bekymring i forhold til trafikikkerhed, som tages med i den videre planlægning.

Administrationen har haft dialog med DSB om forventninger til anvendelse af deres matrikel syd for Taastrupgaard. DSB har oplyst at man forventer at skulle anvende arealet fremadrettet og derfor ikke på nuværende kan træffe beslutning om et evt. frasalg.

Der har samtidig været en developerdialog omkring udvikling af Selsmosen, hvilket har afstedkommet en konkret interesse fra developers side om at indgå i en fælles visionsproces for udvikling af arealerne ved Selsmosen.

Videre proces

Der skal med udgangspunkt i ideoplægget gennemføres en tidlig dialog med developer inden der igangsættes en proces for udarbejdelse af plangrundlag, som fastsætter de nærmere rammer for udviklingsområdet herunder boligbyggeri, vejføring parkering mv.

Planprocessen indebærer en høring hos borgere og naboer i området om en kommende udvikling af området.

Bilag

Helhedsplan for Selsmosekvarteret 08-08-2018

Høringssvar til TU-møde 4. juni 2019 pkt. 5.I.

Punkt 6: I - Resultat af vejbesigtigelse 2019 - TU

19/429

Baggrund

Byrådet har gennemført vejbesigtigelse 03-05-2019.

På vejbesigtigelsen blev ført protokol. Foruden protokollen er udarbejdet beslutningsforslag, der for hvert punkt indeholder en kort beskrivelse og et forslag til sagens videre forløb.

Administrationen har tillige modtaget en række henvendelser, som behandles administrativt. Der er typisk tale om mindre driftsproblemer eller problemstillinger, som tidligere har været behandlet politisk.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender Vejbesigtigelse 2019 protokol og administrationens forslag til sagernes videre forløb.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-06-2019

Anbefales med følgende bemærkninger:

Udvalget ønsker at den samlede trafikbelastning af området ved Klovtofte og Hørskæppen undersøges.

Udvalget ønsker evt. forslag til tidsbegrænset ensretning mellem 7 og 9 ved Realskolen Dorphs Allé og Rødkælkevej.

Udvalget ønsker en beskrivelse af en alternativ løsning af rundkørslen ved Vesterled.

Udvalget ønsker en pris på aluminiumsramper på gangbroen ved Baldersbrønde.

Vedrørende 2 minus 1 vej på Bondehøjvej anbefaler udvalget at der hyres en ekstern rådgiver for at undersøge mulighederne for at forbedre forholdene for bløde trafikanter.

Det bemærkes at byrådsmedlem Helle Koch deltog i vejbesigtigelsen, hvilket ikke fremgår af protokollen.

Sagsfremstilling

På de årlige vejbesigtigelser får Byrådet præsenteret en række problemstillinger. En række af problemstillingerne er rejst af borgere, som gives mulighed for at forklare problemstillingerne direkte til byrådet.

Der træffes ingen beslutninger på selve vejbesigtigelsen, men på det efterfølgende møde.

Bilag

Vejbesigtigelse 2019 protokol og administrationens forslag til sagernes videre forløb

Punkt 7: I - Buslinje mellem Hedehusene Station og Trekroner via Marbjerg - TU

19/429

Baggrund

Efter omlægning af busruterne i april 2019 kører der ikke længere busser til Marbjerg. Movia har undersøgt mulighederne for at forlænge en eksisterende rute i Roskilde Kommune fra Trekroner til Hedehusene Station via Marbjerg.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender at der på nuværende tidspunkt ikke arbejdes videre med at etablere supplerende busforbindelser til de eksisterende i Høje-Taastrup Kommune.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-06-2019

Anbefales.

Sagsfremstilling

Buslinje 120 kører i dag mellem Solrød Strand og Trekroner. Busserne kører 2 gange i timen på hverdagen mellem 6-18 og en gang i timen mellem 19 og 23. I weekenden og på helligdage kører der en bus i timen mellem 7 og 23.

Buslinjen kan forlænges fra Trekroner til Hedehusene Station via Marbjerg og Vesterled. Omkostningerne herved er ca. 1,4 mio. kr. for Høje-Taastrup Kommune og 1 mio. kr. for Roskilde Kommune.

Der forventes en stigning i passagerantallet på 35.000 om året, svarende til at der ydes kommunale tilskud på 68,50 kr. pr. passager.

Administrationen vurderer, at benyttelsen er for lille, omkostningerne taget i betragtning.

Bilag

Movia - Busbetjeningsmuligheder af Marbjerg med økonomi.pdf

Punkt 8: I - Lånefinansiering til vejstandsættelse i grundejerforeningen Månebakken, Stjernedalen og Sydstjernen - I

19/429

Baggrund

Grundejerforeningen Månebakken, Stjernedalen og Sydstjernen vil istandsætte vejene i grundejerforeningen og ønsker et tilbud om kommunal lånefinansiering til hver enkelt grundejer.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender

1. lånefinansiering til istandsættelse af veje og fortove i grundejerforeningen Månebakken, Stjernedalen og Sydstjernen,
2. at lånet gives med en løbetid på 5 år og en forrentning på diskontoen plus 2% p.a.,
3. at pensionister kan indefryse lånet

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-06-2019

Anbefales.

Sagsfremstilling

Grundejerne har i en årrække sparet sammen til at istandsætte de private fællesveje og fortove i grundejerforeningens område. De 73 grundejere har opsparet 1,5 mio. kr. Grundejerforeningen har indhentet tilbud på forskellige istandsættelsesprojekter, som ligger i prisintervallet 2,3 mio. kr. til 2,8 mio. kr. Grundejerforeningen mangler således fra 800.000 kr. til 1,3 mio. kr. svarende til ca. 11.000 kr. til 18.000 kr. pr. grundejer.

Driftsbyen planlægger at gennemføre en koordineret istandsættelse af de kommunale veje og fortove i grundejerforeningens område, så hele området vil fremstå nyrenoveret.

Det har i en længere årrække været kommunal praksis at tilbyde den enkelte grundejer lånefinansiering til vejstandsættelse. Betingelserne i lånet er en løbetid på 5 år, og en forrentning på diskontoen plus 2% p.a. Pensionister kan indefryse lånet. Erfaringsmæssigt er det et fåtal af grundejerne, som ønsker at gøre brug af lånetilbuddet.

Punkt 9: I - Vedtagelse af nyt affaldsregulativ for husholdningsaffald - TU

18/17254

Baggrund

Byrådet vedtog 26. februar 2019 høringsudkast til nyt affaldsregulativ for husholdningsaffald, som efterfølgende blev sendt i offentlig høring.

Høringsperioden er afsluttet og i denne mødesag redegøres for de indkomne høringssvar, og der stilles forslag om vedtagelse af et nyt affaldsregulativ.

Sideløbende med denne mødesag forelægges en anden mødesag, hvor der tages stilling til udbudsformen af den nye indsamlingsordning herunder de krav, som kommunen skal stille til de bydende om eksempelvis arbejdsmiljø og valg af drivmidler.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet vedtager nyt affaldsregulativ med ugetømning af rest/madaffald i 16 uger om sommeren og med præcisering af, at rækkehusbebyggelser og parcelhusområder efter en konkret vurdering kan få dispensation til at udskifte individuelle plasticcontainere til papir/plast og glas/metal til større fælles containere.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-06-2019

Anbefales.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog 26. februar 2019 høringsudkast til nyt affaldsregulativ for husholdningsaffald, som efterfølgende blev sendt i offentlig høring.

Høringsperioden er afsluttet og i denne mødesag redegøres for de indkomne høringssvar, og der stilles forslag om vedtagelse af et nyt affaldsregulativ.

Hovedprincipperne i regulativudkastet er, at der kræves en mere omfattende kildesortering af affaldet, som borgerne skal sortere i restaffald, madaffald, pap, papir, plast, glas, metal og farligt affald.

I regulativudkastet blev foreslået, at affaldet ved haveboliger indsamles via 3 to-kammer plasticcontainere med (i udgangspunktet) følgende tømmefrekvenser: Restaffald/madaffald hver 2. uge, papir/plast hver 3. uge glas/metal hver 8. uge. Herudover indsamles via en lille plasticboks til farligt affald. På frivillig basis tilbydes en plasticcontainer til pap.

For samlede beboelser blev foreslået, at de nuværende fælles containere skal suppleres med ekstra containere til de fraktioner, som ikke allerede i dag udsorteres. Det bemærkes, at der i mange af de samlede bebyggelser allerede i dag sorteres helt eller delvist, som krævet i regulativudkastet.

I høringsperioden har kommunen modtaget 57 høringssvar. Tillige har kommunen afholdt et borgermøde om affaldsregulativet, hvor spørgsmålene og de tilhørende svar indgår i høringsmaterialet. Der er mange ens spørgsmål og bemærkninger i høringssvarene, og for overskuelighedens skyld, er høringssvarene samlet og typeopdelt i et vedlagt notat.

Høringssvarene har givet anledning til følgende foreslåede ændringer:

Der er rejst utryghed ved, om containerne til madaffald vil medføre lugtgener om sommeren med en tømningsfrekvens som reduceres fra ugetømning til hver anden uge. Det foreslås, at tømningsfrekvensen for containeren til restaffald og madaffald ændres til ugetømning i 16 uger om sommeren. De øvrige 36 uger bibeholdes tømningsfrekvensen på hver anden uge.

Der er i en del høringssvar blevet sat fokus på, at de nye containere fylder mere end den oprindelige løsning med et stativ til en papirsæk og to mindre plastickassetter. Særligt i rækkehusbebyggelser kan det være udfordrende at få plads til de nye containere. Det foreslås, at det i regulativet præciseres, at der både for rækkehusbebyggelser men også i parcelhuskvarterer efter en konkret vurdering kan gives dispensation, så de to individuelle plasticcontainere til papir/plast og glas/metal erstattes af større fællescontainere, som skal indeholde den nødvendige kapacitet. Herved opnås, at der kun

skal skabes plads til containeren med rest/madaffald ved den enkelte bolig. Det præciseres samtidigt, at grundejernes betaling ikke ændres herved.

Høringssvarene indeholder en del misforståelser. Regulativet er derfor gennemlæst, og der er gennemført sproglige forbedringer.

Indførelse af et nyt affaldsregulativ medfører øgede omkostninger for borgerne. Med den ændrede indsamlingsfrekvens for restaffald og madaffald til ugetømning om sommeren forventes omkostningerne at stige med 800 kr. årligt for haveboligerne. I beløbet er medregnet 10 årlige afdrag á 250 kr. til indkøb af nye plasticcontainere. Indkøbet af disse koster i alt 27 mio. kr. som finansieres af kommunen i første omgang. Det foreslås, at der indarbejdes en bevilling på 27 mio. kr. i budget 2020. I de samlede bebyggelser forventes en stigning på 200 kr. årligt pr. bolig.

Økonomi

Der udarbejdes en budgetblok på 27 mio. kr. til indkøb af affaldscontainere. Beløbet tilbageføres idet der budgetlægges med affaldstakster, som genererer årlige overskud på 2,7 mio. kr. i årene 2021-2030, som tilbagebetales.

Bilag

Resultat af høring af nyt affaldsregulativ

2. udgave af forslag til nyt regulativ for husholdningsaffald.docx

Punkt 10: I - EU-Udbud af ny affaldsindsamlingsordning ifm. vedtagelsen af nyt affaldsregulativ for husholdningsaffald - TU

18/17254

Baggrund

I en samtidig fremlagt mødesag foreslås vedtagelsen af et nyt affaldsregulativ for husholdningsaffald. Når et nyt regulativ træder i kraft, skal indsamlingsordningen udbydes i EU-licitation. Formålet med denne mødesag er at træffe beslutninger om indholdet i udbuddet.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender et udbud med nedenstående vilkår:

1. at indsamling af husholdningsaffald indsamles via en kontrakt
2. at kontraktlængden er 8 år med ensidig option på forlængelse i 2 gange 1 år
3. at indsamlingsordningen begynder 01-01-2021
4. at de bydende foruden kørsel med dieslbiler skal give optioner på kørsel med gasbiler og elbiler
5. at der stilles krav til sikring af chaufførernes arbejdsmiljø
6. at der indføres et bonus- og bodssystem
7. at tildelingskriteriet foruden laveste pris tillige indeholder en vurdering af en række kvalitetsparametre

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-06-2019

Anbefales.

Sagsfremstilling

Indsamlingen af husholdningsaffald er i dag opdelt i to kontrakter med hver sin renovatør. Restaffald indsamles af den ene renovatør og de genanvendelige fraktioner samt storskrald indsamles af den anden renovatør. Hensigten med at opdele indsamlingsordningen i to kontrakter var at tilgodese mindre vognmandsforretninger, som ville have lettere ved at byde på mindre opgaver. I praksis er det i dag således, at de mindre vognmænd ikke byder på indsamlingsopgaverne. De mindre vognmænd fungerer i stedet i et vist omfang som underleverandører for de større firmaer, der er specialiseret i renovationsindsamling. Det foreslås, at hele indsamlingsopgaven udbydes som en samlet opgave, hvilket giver en ordning, som er nemmere at administrere og forventeligt lidt billigere priser.

På grund af stor efterspørgsel er der pt. lang leveringstid på skraldebiler med to kamre. De nuværende kontrakter udløber med udgangen af 2019, men med option på forlængelse til udgangen af 2020. Det vurderes, at renovatørerne først kan nå at få leveret nye skraldebiler, så ordningen kan sættes i gang 01-01-2021. Hvis kommunen forlanger et tidligere tidspunkt, er der risiko for, at der ikke kommer bud eller at budene bliver højere. Det bemærkes, at opstartstidspunktet er afhængigt af, at der træffes politisk beslutning i juni, hvorefter udbudsprocessen går i gang. Når kommunen har modtaget budene, forelægges sagen til fornyet behandling i Byrådet.

Det foreslås, at der udbydes en relativ lang kontraktperiode på 8 år med option på forlængelse i 2 gange et år af hensyn til behovet for renovatørens afskrivning af de nyindkøbte biler. Der skal i øvrigt investeres betydelige beløb i nye affaldscontainere, og det er usandsynligt, at der på kort sigt er behov for at skifte indsamlingssystem.

Kommunen har mulighed for at stille krav om valget af drivmidler i udbudsvilkårene. En række alternative drivmidler herunder el og gas er undersøgt jf. vedlagte notat. Det foreslås, at udbudsmaterialet baseres på diesel som drivmiddel med emissionskrav jf. EURO 6. De bydende bedes om at give priser for at affaldsindsamlingen som et alternativ til diesel foretages med biler, der drives på gas eller biler, der drives på el. Når budene er kommet ind, forelægges sagen på ny for Byrådet, som træffer beslutning om, hvilket drivmiddel, der ønskes.

Det foreslås tillige, at der i udbudsmaterialet indføres en række krav til at sikre chaufførerne et godt arbejdsmiljø, herunder krav om skraldebiler med lav indstigning. Gode arbejdsvilkår er vigtige for at bekæmpe tidlig nedslidning af chaufførerne, og de øgede omkostninger, der er forbundet med at stille krav til arbejdsmiljøet, vurderes at være givet godt ud set i et samfundsperspektiv.

For at sikre en høj service foreslås et bonus- og bodssystem, hvor renovatøren kan opnå en månedlig bonus på op til 25.000 kr., hvis den leverede kvalitet og regelmæssighed har et højt niveau. Renovatøren kan risikere en månedlig bod på

op til 50.000 kr., hvis kvaliteten er for lav.

Der foreslås et tildelingskriterie, hvor der foruden prisen lægges vægt på en række kvalitetsparametre, eksempelvis hvordan renovatøren vil håndtere driftsforstyrrelser, hvordan arbejdet tilrettelægges, renovatørens nødberedskab, organisationen, og hvordan renovatøren motiverer medarbejderne til at levere en god service herunder om opnået bonus gives videre til medarbejderne.

Bilag

NOTAT- Forskellige drivmidler til indsamlingskøretøjer af 13. maj 2019.pdf

Punkt 11: Lukket

19/6022