

REFERAT Teknisk Udvalg d. 01-04-2025

Mødedato Tirsdag d. 01. april 2025 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 1.14

Mødedeltagere Henrik Torning, Hugo Hammel, Lars Prier, Thomas Bak, Marjan
Ganjjou, Mikael Emanuel (Afbud), Toke Elling

Indholdsfortegnelse

Lukket.....	3
Lukket.....	4
Godkendelse af dagsorden - Teknisk udvalg april 2025.....	5
Meddelelser - Teknisk Udvalg april 2025.....	6
A - Fartdæmpning på Rødkælkevej - TU.....	7
A - Forslag om at grusparkeringspladsen ved Sengeløse Kirkes kapel optages som kommunevej og	8
A - Muligheder for flytning af busstoppested på Gadehavegårdsvej ved skolen - TU.....	10
A - Tryghed i krydset Vesterled/Fløng Byvej - TU.....	12
I - Beslutning om placering af legeplads ved Rønnevangsstrøget samt frigivelse af anlægsmidler - 7	13
Lukket.....	15
Lukket.....	16
Underskriftsblad - Teknisk udvalg april 2025.....	17

Punkt 1: Lukket

25/4704

Afbud Mikael Emanuel

Punkt 2: Lukket

25/69

Afbud Mikael Emanuel

Punkt 3: Godkendelse af dagsorden - Teknisk udvalg april 2025

21/25603

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-04-2025

Godkendt.

Afbud Mikael Emanuel

Punkt 4: Meddelelser - Teknisk Udvalg april 2025

21/25603

Bilag

Pulje til reovering af legepladser 2025 (anlæg)

Afbud Mikael Emanuel

Punkt 5: A - Fartdæmpning på Rødkælkevej - TU

23/11841

Baggrund

På vejbesigtigelsen 26-04-2024 blev de trafikale forhold besigtiget. Efterfølgende besluttede Byrådet 29-05-2024, at få udarbejdet forslag til, hvordan der kan indføres fartdæmpende tiltag, herunder en vurdering af muligheden for at indføre en blå 40 km/t zone og en løsning i stil med Vintoften.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender,

1. at der etableres 6 indsnævring på Rødkælkevej af samme type som på Vintoften
2. at der opsættes skiltning med blå tavler med en anbefalet hastighedsgrænse på 40 km/t
3. at omkostningerne på 100.000 kr. afholdes via driftsbudgettet

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-04-2025

Godkendt med bemærkning om at forslaget sendes i høring i området og efterfølgende fremlægges på ny i udvalget.

Sagsfremstilling

På Vintoften er der opsat pullerter, der indsnævrer kørebanelen, jævnfør bilag 1. Vintoften er kun 5 m bred, og det efterlader så lidt plads bag pullerterne, at der ikke er den anbefalede minimumsbredde på 1,25 m til cyklisterne. På Rødkælkevej er bredden 6 m, og der er derfor mulighed for at opsætte pullerterne 1,25 m fra kantstenen. Åbningen mellem pullerterne bliver derved godt 3 m, hvilket er lidt mindre end på Vintoften. Den lidt mindre åbning giver en lidt større hastighedsdæmpende effekt.

Det foreslås at etablere 6 indsnævring med pullertypen fra Vintoften med placering, jævnfør bilag 2. Der opsættes skiltning med blå tavler med anbefalet hastighed på 40 km/t. Omkostningerne på i alt 100.000 kr. afholdes via driftsbudgettet.

Bilag

Forslag til placering af indsnævring på Rødkælkevej

Indsnævring på Vintoften

Afbud Mikael Emanuel

Punkt 6: A - Forslag om at grusparkeringspladsen ved Sengeløse Kirkes kapel optages som kommunevej og der optegnes parkeringspladser med brosten i gruset - TU

25/2642

Baggrund

Ejeren af huset på Landsbygaden 33 og menighedsrådet er uenige om brugen af grusparkeringspladsen ved kirkens kapel. Forholdene blev besigtiget på vejbesigtigelsen i 2023.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender,

1. at grusparkeringspladsen optages som offentlig vej. Høkerstræde får egen matrikel med status som privat fællesvej, og gadekæret, der i praksis er et kloakteknisk forsinkelsesbassin, får HTK-Forsyning som ejer
2. at der på grusparkeringspladsen afmærkes 4 parkeringspladser med granitbrosten, og der opsættes skiltning med 3 timers parkering
3. at omkostningerne til gennemførelse af den matrikulære sag og til afmærkning og skiltning af grusparkeringspladsen afholdes via driftsbudgettet

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-04-2025

Godkendt.

Sagsfremstilling

Op til vejbesigtigelsen i 2023 havde menighedsrådet i en periode været utilfredse med, at ejeren af huset med adresse Landsbygaden 33 benyttede grusparkeringspladsen til oplag af materialer/affald en trailer og parkerede biler, så adgangen til kapellet og indgangsporten til kirkegården lejlighedsvis var blokeret.

Ejeren af Landsbygaden 33 var utilfreds med, at der blev parkeret biler på grusparkeringspladsen eksempelvis til gudstjenester, så han ikke kunne komme ud af sin indkørsel.

Efter vejbesigtigelsen har ejeren af Landsbygaden 33 ryddet pladsen for materialeoplæg. Der er dog stadig udfordringer med uhensigtsmæssig brug af pladsen, og det er administrationens vurdering, at situationen kun kan løses effektivt, hvis der indføres parkeringsregler på pladsen.

Grusparkeringspladsen, Høkerstræde og gadekæret har samme matrikel og status som gadejord. Det foreslås, at grusparkeringspladsen optages som offentlig vej. Høkerstræde får egen matrikel med status som privat fællesvej, og gadekæret, der i praksis er et kloakteknisk forsinkelsesbassin, får HTK-Forsyning som ejer.

På grusparkeringspladsen afmærkes 4 parkeringspladser med granitbrosten, jævnfør bilaget, og der opsættes skiltning med 3 timers parkering.

Omkostningerne til gennemførelse af den matrikulære sag og til afmærkning og skiltning af grusparkeringspladsen afholdes via driftsbudgettet.

Bilag

Tegning af 4 parkeringspladser ved Sengeløse Kirkes kapel

Luftfoto og matrikelkort - området omkring Sengeløse Kirke og Gadekæret

Afbud Mikael Emanuel

Punkt 7: A - Muligheder for flytning af busstoppested på Gadehavegårdsvej ved skolen - TU

23/11841

Baggrund

På vejbesigtigelsen 26-04-2024 blev trafikforholdene på Gadehavegårdsvej ved Ole Rømer Skolen vurderet. Skoleledelsen ønskede busstoppestedet flyttet, og Byrådet besluttede 29-05-2024 at mulighederne herunder prisen for at flytte busstoppestedet eller eventuelt nedlæggelse skulle belyses og forelægges Teknisk Udvalg.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at busstoppestedet på Gadehavegårdsvej ved Ole Rømer Skolen flyttes til en placering mod øst. Omkostningerne på 50.000 kr. afholdes via driftsbudgettet.

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-04-2025

Godkendt.

Sagsfremstilling

Skoleledelsen ønskede busstoppestedet flyttet fra den nuværende placering af to årsager. Man havde registreret tilfælde, hvor utålmodige bilister overhalede den holdende bus, og det gav anledning til farlige situationer. Samtidigt mente skoleledelsen, at sikkerheden var bedre for skolebørnene, hvis de benyttede det nærliggende busstoppested på Høje Taastrup Boulevard. I den forbindelse påpegede skoleledelsen det u hensigtsmæssige i, at der i bussen blev annonceret stop til skolen ved busstoppestedet på Gadehavegårdsvej.

Administrationen har undersøgt muligheden for at flytte busstoppestedet mod øst, i en så stor afstand fra skolens indgang, at skolebørnene i praksis ikke vil benytte dette busstoppested, men på grund af den kortere afstand benytte busstoppestedet på Høje Taastrup Boulevard, som ønsket af skoleledelsen.

Det bemærkes, at busstoppestedet tidligere har været placeret dette sted. På modsatte side af vejen på sydsiden er der etableret en egentlig busvigeplads, men der er knap bredde nok på nordsiden til at etablere en magen til. Det kan lade sig gøre, men så vil buslæskærmen rage en meter ud i stien bagved. Det kan i praksis håndteres, da stien er meget bred på netop dette sted.

Der er også mulighed for at etablere et busstoppested, hvor bussen holder på kørebanen, på samme måde som ved skolen.

Omkostningerne til en egentlig busholdeplads i vejrabatten inkl. nedlæggelse af busstoppestedet ved skolen estimeres til 200.000 kr.

Omkostningerne til et busstoppested, hvor busserne holder på kørebanen inkl. nedlæggelse af busstoppestedet ved skolen, estimeres til 50.000 kr.

Det er administrationens vurdering, at det ikke vil være problematisk, hvis busserne holder på kørebanen, og derfor anbefales den sidstnævnte billige løsning, som foreslås finansieret via driftsbudgettet.

Bilag

Flytning af stoppested ved Ole Rømer Skolen Gadehavegårdsvej.pdf

Afbud Mikael Emanuel

Punkt 8: A - Tryghed i krydset Vesterled/Fløng Byvej - TU

22/17452

Baggrund

I 2022 blev der på vejbesigtigelsen forelagt resultatet af en række trafikundersøgelser udført af en ekstern trafiksikkerhedsrådgiver herunder en undersøgelse af mulighederne for at ændre dobbeltkrydset mellem Vesterled og Marbjerg Byvej. Baggrunden for undersøgelsen var, at skolebestyrelsen på Fløng skole oplevede utryghed i dobbeltkrydset, som særligt passeres af børn fra Marbjerg.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at forholdene i dobbeltkrydset bibeholdes som de er, nu hvor busstoppestederne er nedlagt.

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-04-2025

Godkendt med bemærkning om at administrationen udfærdiger en budgetpris på dobbeltrettet cykelsti.

Sagsfremstilling

Rådgiveren har undersøgt en række muligheder for at ændre forholdene, og rådgiveren mener, at den bedste af de undersøgte muligheder er et mindre projekt, hvor busstoppestederne nedlægges og en enkeltrettet cykelsti opgraderes til dobbeltrettet på en strækning. De samlede omkostninger vurderes til 400-500.000 kr.

Busstoppestederne er siden undersøgelsen blevet nedlagt og de minimale omkostninger hertil blev afholdt via driftsbudgettet.

Rådgiverne undersøgte uheldsdata fra årene 2017 til 2021, men her var der ikke registreret uheld. Der er efterfølgende i 2024 registreret et uheld uden personskaade, hvor to personbiler stødte sammen.

Det er administrationens vurdering, at de trafiksikkerheds- og tryghedsmæssige fordele ved at gennemføre projektet, så stistrækningen lever op til de formelle krav til en dobbeltrettet sti og derfor kan skiltes som sådan, er begrænsede og ikke står mål med omkostningerne på ca. 400.000 kr. jf. rådgiverens skøn. Administrationen anbefaler derfor, at projektet ikke gennemføres, og at forholdene bibeholdes, som de er.

Bilag

Trafiksikkerhedsprojekter 2022 Fløng ByvejVesterled.

Afbud Mikael Emanuel

Punkt 9: I - Beslutning om placering af legeplads ved Rønnevangsstrøget samt frigivelse af anlægsmidler - TU/PMU

25/237

Baggrund

Byrådet besluttede 10-10-2024 i forbindelse med Budgetforliget for 2025-2028, at der skal anlægges en legeplads for de lidt større børn i den vestlige ende af Rønnevangsstrøget. En endelig placering skal dog forelægges relevante udvalg inden arbejdet igangsættes, og derfor forelægges denne sag både Teknisk Udvalg og Plan- og Miljøudvalget. Endvidere søges der også om frigivelse af anlægsmidler til legepladsen.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Plan- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet godkender

1. at placeringen af en legeplads for de lidt større børn bliver efter placering 1 i området tæt på Birkehøj Plejehjem
2. at der frigives en anlægsbevilling på 1.500.000 kr. i 2025, finansieret af rådighedsbeløb afsat i budget 2025-2028

Beslutning Plan- og Miljøudvalget den 01-04-2025

Anbefales.

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-04-2025

Anbefales.

Sagsfremstilling

Der er et ønske om en legeplads for de lidt større børn i den vestlige ende af Rønnevangsstrøget. Rønnevangsskolen blev nedlagt tilbage i 2012, og dermed forsvandt nogle af legemuligheder for de lidt større børn i området. Den ene af de to institutioner i området, har deres legepladsen åben for offentligheden i tidsrummet kl. 8:00-17:00 i weekenderne, og derfor er der et vist omfang af legemuligheder for de mindre børn i alderen 1-6 år.

Høje Taastrup Bokseklub holder til i de gamle skolebygninger, og gården mellem bygninger blev renoveret i 2016 med udendørs fitness/Parkour, skater bowl og boksering. Området benyttes flittig af både private og foreninger.

På baggrund af ovenstående har administrationen lavet en udpegning af mulige placeringer til en kommende legeplads for de lidt større børn i alderen 6-14 år.

1. Område tæt på Birkehøj Plejehjem.

En placering her kunne skabe mere aktivitet i området til glæde for beboere og besøgende til plejehjemmet. Der skal dog stadig friholdes en del af plænen til boldspil og ophold.

2. Område tæt på hundeskoven.

Her er der indbygget jord fra tidligere byggeprojekter og skabt et kuperet terræn som afgrænser den store plæne. En del af plænen og en del af det kuperede terræn kunne aktiveres i forbindelse med en placering af en legeplads her.

Der kan være støjgener forbundet med begge placeringsforslag.

Administrationen vil anbefale placering 1 tættest på Plejehjemmet som den, der arbejdes videre med.

Bilag

Placeringsforslag

Afbud Mikael Emanuel

Punkt 10: Lukket

14/13647

Afbud Mikael Emanuel, Thomas Bak

Punkt 11: Lukket

21/25603

Afbud Mikael Emanuel

Punkt 12: Underskriftsblad - Teknisk udvalg april 2025

21/25603

Afbud Mikael Emanuel