

REFERAT Teknisk Udvalg d. 04-06-2024

Mødedato Tirsdag d. 04. juni 2024 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 1.14

Mødedeltagere Henrik Torning, Hugo Hammel, Lars Prier, Thomas Bak, Marjan
Ganjjou, Mikael Emanuel, Toke Elling

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser Teknisk Udvalg juni 2024.....	4
A - Høringssvar til Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2024-2029 - TU.....	5
I - Områdefornyelsesprogram for Folkeparken - TU/FKU.....	7
I - Forslag til udmøntning af stipuljen 2024 - TU.....	10
I - Ny buslinje fra Hedehusene gennem Reerslev til Ishøj - TU.....	12
Lukket.....	14
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg juni 2024.....	15

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/25603

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-06-2024

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser Teknisk Udvalg juni 2024

21/25603

Bilag

Pulje til renovering af legepladser 2024 (anlæg)

Invitation Hofo_Biofos Ejerdag 25. juni 2024.pdf

VEKS' årsberetning 2023.pdf

Punkt 3: A - Høringssvar til Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2024-2029 - TU

24/10934

Baggrund

Vejdirektoratet har offentliggjort udkast til støjhandlingsplan for årene 2024-2029 og modtager høringssvar frem til 26-06-24.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender udkast til høringssvar.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-06-2024

Godkendt idet udvalget peger på, at hastigheden ved Fløng/Hedehusene nedsættes til 90 km i timen og at der også peges på muligheden for at etablere overdækning ved Mølleholm, på samme måde som det foreslås ved Fløng/Hedehusene.

Sagsfremstilling

I Vejdirektoratets støjhandlingsplanen 2024-2029 angives to områder i Høje-Taastrup Kommune, hvor boliger generes særligt af støj fra motorvejene:

”Høje Tåstrup 169-1 Fløng og Hedehusene

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Høje Tåstrup 169-2 Mølleholmen

Området ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmene forventes færdiganlagt i 2027.”

Udkast til høringssvar

Hermed høringssvar fra Høje-Taastrup Kommune vedr. Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2024-2029

Høje-Taastrup Kommune er tilfreds med, at området Høje Tåstrup 169-1 Fløng og Hedehusene nu indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning. Da der er tæt beboelse på begge sider, vil mange boliger kunne få gavn af en løsning med en overdækning af motorvejen udført som en let stålkonstruktion.

Høje-Taastrup Kommune er ligeledes tilfreds med de nye skærme med en højde på 9 meter, som etableres ved lokaliteten Høje Tåstrup 169-2 Mølleholmen. Vi gør dog opmærksom på, at den nye støjskærm stopper ved jernbanen og således ikke hjælper boliger beliggende nord for jernbanen, der fortsat kun har gamle lave skærme.

Høje-Taastrup Kommune foreslår derfor, at de nye skærme med en højde på 9 meter etableres hele vejen op til Roskildevej. Under alle omstændigheder bør beskrivelsen af Høje Tåstrup 169-2 ændres, så det er tydeligt, at boliger nord for jernbanen fortsat er kraftigt støjplagede og derfor på et tidspunkt bør prioriteres.

Boligerne nord for jernbanen har motorvejsstøj over den vejledende støjgrænse på 58 dB, og boligerne tættest på motorvejen har over 63 dB. Høje-Taastrup Kommune har beregnet, at en forlængelse af den nye type skærm de første 765 meter mellem jernbanen og Roskildevej kan dæmpe støjen med 1-3 dB ved yderligere 150 boliger.

Bilag

Udkast. Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2024-2029

Punkt 4: I - Områdefornyelsesprogram for Folkeparken - TU/FKU

23/7487

Baggrund

Byrådet besluttede 13-12-2023, at der sammen med borgerne skulle udarbejdes et program for en grøn områdefornyelse i Taastrup - Folkeparken. I denne sag forelægges programmet Byrådet.

Indstilling

At Fritids- og Kulturudvalget, Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender:

1. at der afsættes rådighedsbeløb i 2024 og gives anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. til delprojekt B – ankomstarealet finansieret af puljen til mindre og borgernære byudviklingsprojekter i 2024.
2. at der afsættes rådighedsbeløb i 2025 og gives anlægsbevilling på 1,2 mio. kr. til delprojekt G - Friluftspavillonen finansieret af puljen til mindre og borgernære byudviklingsprojekter
3. at der afsættes og indtægtsbevilles 0,6 mio. kr. i 2025 fra DIF og Friluftsrådet til medfinansiering af delprojekt G - Friluftspavillonen
4. at realiseringen af de øvrige delprojekter i områdefornyelsen oversendes til budgetdrøftelserne for budget 2025-2028.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-06-2024

Anbefales med følgende tilføjelse til indstillingens pkt. 4:

”idet hvert delområde i det omfang det er muligt, etapeopdeles, således at Folkeparken kan realiseres i den takt det er økonomisk muligt”.

Der tilføjes et nyt pkt. 5:

” Det understreges, at der ikke med områdefornyelsesprogrammet er taget stilling til eller givet tilsagn om kommunalt tilskud til udvidelse af idrætshallerne.”

Beslutning Fritids- og Kulturudvalget den 04-06-2024

Anbefalet med følgende tilføjelse til indstillingens pkt. 4:

”idet hvert delområde i det omfang det er muligt, etapeopdeles, således at Folkeparken kan realiseres i den takt det er økonomisk muligt.”

Der tilføjes et nyt pkt. 5:

”Det understreges, at der ikke med områdefornyelsesprogrammet er taget stilling til eller givet tilsagn om kommunalt tilskud til udvidelse af idrætshallerne.”

Sagsfremstilling

Folkeparken strækker sig fra Parkvej i nord, over Taastrup Idrætscenter og Mølleparken, til de tidligere vandindvindingsområder ved Blåkildevej og Højgårdstøften. Områdefornyelse understøtter ideudviklingen af idrætsområdet og den kommende byudvikling med omdannelsen af Blåkildegård og udvikling af arealerne i og omkring Blåkildeceneret.

Programmet er udarbejdet med bred inddragelse af aktører og borgere og af en styregruppe med repræsentanter fra grundejerne og Byrådet. Processen startende med et kick-off arrangement i februar 2024, efterfulgt af seks workshops med borgerne. Borgerinddragelsen blev afsluttet med en præsentation af programmet i ”Vandværket” 04-05-2024.

Områdefornyelsesprogrammet indeholder en vision om at "Folkeparken samler, bevæger og bringer naturen helt tæt på". Visionen udleveres gennem en række bærende principper, som er, at Folkeparken tager afsæt i de potentialer, der er, den sammenbinder natur, boligområder og aktiviteter, den skaber nye fællesskaber, men giver også plads til "bare at være", den giver naturoplevelser i hverdagen, og den giver lyst til mere bevægelse.

Helhedsplanen deler området op i tre områder med hver sine forskellige funktioner og landskabsrum. Indenfor hvert område foreslås en række delprojekter, som skal realisere visionen.

Folkeparken Nord er et område med Taastrup Idrætscenter (TIC), Taastrup Svømmehal og store udendørs idrætsanlæg samt et skovbevokset tidligere grusgravs område. Desværre har området gennem tiden udviklet sig med mange knopskydninger og fremstår nu uoverskueligt og lukket. Området byder ikke besøgende velkommen eller inviterer brugerne ind i hinandens universer.

Helhedsplanen fokuserer på at forbedre området ved at flytte rundt på idrætsfaciliteter og stier, så områdets mange muligheder bliver mere tilgængelige og indbydende. Samtidig udvides paletten af aktiviteter og opholdsmuligheder for de forskellige brugergrupper. Det foreslås også etablere en Folkesti, der skal løbe som en rød tråd gennem hele Folkeparken og danne klare landskabelige rammer for TIC's mange idrætstilbud. Endelig foreslås det at åbne idrætshallerne op mod udearealerne og skabe gode rammer for livet mellem banerne, men det er dyrt og skal løses udenfor områdefornyelsen.

Folkeparkens midte er opdelt af Mølleåen og en træbeplantning, hvilket skaber en visuel adskillelse mellem de to områder. Desuden er området meget vådt, og der er planer om at separatkloakere boligområdet nord for Mølleparken. Dette kræver anlæggelse af flere regnvandssøer, som kan bidrage til områdets oplevelsesmæssige variation og naturværdi.

Helhedsplanen fokuserer på at sammenbinde de to sider af Mølleparken og højne områdets naturværdi ved at anlægge nye vådområder og søer. Det foreslås, at der etableres broer, der forbinder den nordlige og sydlige side af Mølleåen. Broerne vil give forskellige naturoplevelser og muligheder for ophold. Det foreslås også, at der etableres en sti langs Blåkildevej, der giver mulighed for at komme tættere på naturen og som suppleres med opholdsplinte, grillpladser og små lege- og træningsfaciliteter. På de store åbne områder etableres en blomstrende eng og regnvandssøer, der forbedrer områdets naturværdi og oplevelsesværdi og skaber mere plads til regnvand.

Området langs Rugkærgårdsvej/Blåkildevej og Skolevej/Vejtoften fungerer som et vigtigt forbindelsesled midt i Folkeparken. Her skal parkens sydligste del, Vandværksparken, sammenkobles med de store rekreative arealer nord for Rugkærgårdsvej/Blåkildevej. Desværre henvender de forskellige byfunktioner sig i dag i forskellige retninger og bidrager ikke til oplevelsen af et samlet og inviterende område.

Helhedsplanen foreslår, at vejstrækningen på Rugkærgårdsvej/Blåkildevej omlægges og indrammes af en træallé i sammenhæng med byudviklingen af området. Funktionerne langs vejen henvendes mod vejen for at ændre oplevelsen og sammenhængen i området. Vandværksparken, det sydlige tidligere vandindvindingsområde, har historisk betydning og præges af tidligere teknisk funktion. Området har potentiale til at blive et endnu mere oplevelsesrigt friareal i byen.

Folkeparken er et omfattende område med mange faciliteter. Helhedsplanen foreslår forbedringer af orientering og tilgængelighed, f.eks. med designmanual og wayfinding. Designmanualen vil beskrive parkens landemærker, mens wayfinding vil gøre navigationen i området enklere gennem skiltning og formidling.

Økonomi

Det samlede områdefornyelsesprogram ved fuld realisering er estimeret til i alt: 48,3 mio. kr.

Der er i 2024 afsat 4,5 mio. kr. til puljen til mindre og borgernære byudviklingsprojekter heraf er 0,5 mio. kr. allerede afsat til projektering og udbud af delprojektet ”Ankomstarealet”. Der søges om frigivelse af 3,5 mio. kr. i 2024 til etablering af ankomstarealet finansieret af de resterende 4,0 mio. kr. på puljen til mindre og borgernære byudviklingsprojekter.

De øvrige delprojekter foreslås realiseret i 2025-28. I denne periode er der afsat i alt 16 mio. kr. til puljen for mindre og borgernære byudviklingsprojekter. Fra denne pulje finansieres Friluftspavillonen til i alt 1,2 mio. kr. realiseret i 2025 med midler fra DIF og Friluftsrådet på 600.000 kr.

Det foreslås, at realiseringen af områdefornyelsesprogrammets øvrige delprojekter sker i perioden 2025-28 med en årlig anlægsramme på 14,0 mio. kr. og foreslås oversendt til budgetdrøftelserne.

Bilag

Folkeparken_Områdefornyelsesprogram - endelig 04052024

Estimeret budget - Områdefornyelsen Folkeparken

Punkt 5: I - Forslag til udmøntning af stipuljen 2024 - TU

24/9262

Baggrund

Denne sag fremlægges, da Byrådet ved Budgetvedtagelsen 14-10-2021 vedtog, at der skulle afsættes anlægsmidler til en stipulje. Der er oprindeligt afsat 1.000.000 kr. per år. Fra budget 2024 er puljen dog varigt nedsat til 750.000 kr. Denne sag vedrører forslag til udmøntning af midler i indeværende år.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender at der gives anlægsbevilling på 0,75 mio. kr. til de foreslåede strækninger i Fløngskoven og ved Fløng Hundeskov finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til ”stipuljen” i 2024

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-06-2024

Anbefales.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede ved Budgetvedtagelsen 14-10-2021 at afsætte midler til en stipulje. Puljen skal primært bruges til at forbedre lysforholdene på cykelstier eller til mindre stiprojekter.

Administrationen anbefaler at midlerne udmøntes på følgende måde:

Fløngskoven: Se bilag 1. Fløngskoven

Fløngskoven er en relativ ung folkeskov etableret i 2014, med et areal på 17 ha. Udover en spændende og artsrig skovbeplantning, består området også af lysåbne områder, et stort regnvandsbassin og et moseområde. I Fløngskoven er der opsat shelter og bålplads på den nordlige side af søen, mens der mod sydøst er adgang til Fløng Hundeskov.

Der er anlagt grusstier i Fløngskoven, men de er ikke alle forbundet så man kan gå en rundtur udelukkende ad grusstier, hvilket kan vanskeliggøre adgangen i våde perioder samt for gangbesværede borgere.

Administrationen har efter dialog med Fløng Landsbylaug peget på at omlægge nogle af trampestierne til grussti, for derved at skabe en bedre forbindelse rundt i området, samt forbedre tilgængelighed hele året rundt.

Hundeskoven: Se bilag 2. Hundeskoven.

Hundeskoven syd for Fløngskoven er meget benyttet og der færdes mange på stien som forbinder Hundeskoven og Fløngskoven med parcelhusområderne mod syd og vest. Den nordlige del af stien er meget smal og trænger til en renovering. Ved en bredere sti forbedres adgangen og forbindelsen mellem de grønne områder og parcelhusene, samt for gangbesværede borgere.

Økonomi

Der er afsat 0,75 mio. kr. i 2024 på anlægsplanen til ”stipuljen”. Beløbet søges anlægsbevilget til strækninger i Fløngskoven og ved Fløng Hundeskov.

Bilag

Fløngskoven

Fløng Hundeskov

Punkt 6: I - Ny buslinje fra Hedehusene gennem Reerslev til Ishøj - TU

23/13962

Baggrund

Busdriften på linje 224 er halveret fra halvtimedrift til timedrift på strækningen syd for Reerslev, som konsekvens af en besparelsesbeslutning i Greve Byråd. For at få tilbageført serviceniveauet for busbetjening af Reerslev til det oprindelige niveau med halvtimedrift mod syd foreslås etablering af en ny buslinje i samarbejde med Ishøj Kommune.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. at det besluttet at etablere en ny buslinje fra Hedehusene Station til Ishøj Strand ved Arken gennem Reerslev fra juni 2025
2. at merudgiften på 400.000 kr. oversendes til budget 2025.
3. at den nye buslinje og buslinje 224 får rute gennem Nærheden

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-06-2024

Anbefales.

Sagsfremstilling

Administrationen meddelte i januar 2024 Teknisk Udvalg om Greve Kommunes beslutning om at halvere busdriften på linje 224 på strækningen syd for Reerslev fra halvtimedrift til timedrift. Det blev tillige meddelt, at Ishøj Kommune havde overvejelser om at foreslå et kommunalt samarbejde om en ny buslinje med timedrift. Den halverede buslinje 224 og en ny buslinje ville tilsammen kunne tilbageføre serviceniveauet fra Reerslev mod Køge bugt til halvtimedrift, dog via to forskellige ruter.

Ishøj Kommunes overvejelser er nu blevet til et konkret forslag om en buslinje med rute fra Hedehusene Station gennem Reerslev, Torslunde, Ishøj Landsby, Ishøj Station til Ishøj strand ved Arken. På Busruten vil der være omstigningsmulighed til den kommende letbane i Ring 3 korridoren mellem Ishøj og Lyngby.

Det foreslås, at bussen kører hverdage fra 6-24 og lør- og søndage kl. 7-24.

Nærheden er nu så udbygget, at busrute 224 og den nye busrute med fordel kan etableres via en rute gennem Nærheden og over jernbanebroen ved Hede volden. Den nuværende rute for buslinje 224 går via Reerslevvej. Der er nu flere beboere langs ruten gennem Nærheden end langs Reerslevvej. Da den østlige del af Nærheden fortsat vokser, vil der komme endnu flere beboere langs en rute gennem Nærheden. Det foreslås derfor at buslinje 224 og den nye buslinje får en rute gennem Nærheden, og ændringen vil træde i kraft i juni 2025.

Den nye buslinje skal indmeldes til Movia senest med udgangen af oktober 2024, for at kunne træde i kraft fra juni 2025.

Økonomi

Merudgiften til en ny busrute skønnes at være 700.000 kr. årligt, dog 400.000 kr. i 2025 da der kun køres på den nye buslinje i 7 måneder i 2025. Udgiften indarbejdes i budget 2025 og frem. Den endelige udgift vil blive beregnet af Movia i efteråret 2024, og der kan derfor efterfølgende være behov for at korrigere budgettet.

Bilag

Høje-Taastrup Trafikbestilling 2025.pdf

Ændringer på buslinje 224

Punkt 7: Lukket

21/25603

Punkt 8: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg juni 2024

21/25603