

REFERAT Teknisk Udvalg d. 04-03-2025

Mødedato Tirsdag d. 04. marts 2025 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 1.14

Mødedeltagere Henrik Torning, Hugo Hammel, Lars Prier, Thomas Bak, Marjan
Ganjjou, Mikael Emanuel, Toke Elling

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
A - Mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet - TU/PMU.....	4
I - Tillæg 2 til vandforsyningsplanen for Stærkende - TU.....	7
I - Støjhandlingsplan 2025 - TU.....	10
Lukket.....	12
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg marts 2025.....	13

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/25603

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-03-2025

Godkendt.

Punkt 2: A - Mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet - TU/PMU

24/14084

Baggrund

KKR Hovedstaden, Københavns Kommune og Region Hovedstaden er gået sammen om at udarbejde en mobilitetsanalyse på tværs af hovedstadsområdet. Analysen skal danne baggrund for fælles indsatser fremadrettet. Denne sag informerer om resultatet af mobilitetsanalysen.

Indstilling

At Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg tager den tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet til efterretning.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-03-2025

Godkendt.

Sagsfremstilling

Den tværgående mobilitetsanalyse af hovedstadsområdet er udarbejdet af Artelia, EY og Urban Creators på opdrag fra KKR Hovedstaden, Københavns Kommune og Region Hovedstaden. KKR Hovedstaden godkendte at sætte analysen i gang 25-11-2022. Igennem 2 år er der blevet afholdt inddragende workshops med kommunerne, trafikselskaber m.fl. Der er blevet udviklet scenarier og kørt trafiksimuleringer for trafikken i 2035.

Analysen udspringer af et behov for at opdatere den række VIP-infrastrukturprojekter, som kommunerne i hovedstadsområdet har samarbejdet om at få på agendaen i de statslige forhandlinger om infrastruktur. Høje-Taastrup Kommune har i den sammenhæng erklæret sig neutrale i spørgsmålet om en eventuel Ring 5 Syd motorvej.

Første fase blev afrapporteret i marts 2024, som viste, at antallet af ture i hovedstadsområdet vil stige med 8% i perioden 2025-2035 pga. en befolkningsvækst på 6%, en økonomiske udvikling og udbygning af infrastrukturen. En række udfordringer frem mod 2035 blev identificeret:

- Trængslen stiger fortsat. Antal kørte km i bil stiger med 10% og fører til samfundsøkonomisk tidstab på 1,1 mia. kr. årligt
- Kapacitetsudfordringer i den kollektive transport
- Stigning i lastbiltrafikken på 10%
- Flere fritidsture, som vil stå for halvdelen af personbilernes CO2-udslip
- Flere korte bilture, 45% af alle bilture vil være under 5 km
- Cyklen taber terræn udenfor centalkommunerne

- CO2 falder pga. flere el-biler, men støjramte boliger stiger

Afreportering for anden fase blev offentliggjort i januar 2025 og viser nogle mulige scenarier for trafikken i 2035 baseret på en lang række forslag til indsatser.

Forslag til indsatser, som er særlig relevante i Høje-Taastrup Kommune indbefatter:

- BRT i Ring 4, som vil bidrage til 20% reduktion i rejsetid, og forventet 4.000 flere passagerer per døgn
- Flere togafgange mellem Roskilde og Lufthavnen, som også betjener Høje Taastrup station. Forslaget er at fordoble frekvensen fra halvtimesdrift til kvartersdrift. Der forventes 17.000 flere daglige passagerer
- Flere regionaltogetsafgange i aften timerne med forslag om minimum halvtimesdrift på alle regionale toglinjer
- Udbygning af supercykelstinet inklusiv et par stier i Høje-Taastrup Kommune. Der forventes op til 87% flere cyklister på nye Supercykelstier
- Udvidet Parkér og rejs på Trekrøner St., som kan betyde færre gennemkørende biler i Høje-Taastrup Kommune
- Tværgående trafikledelse, som skal opnå bedre sammenhæng mellem lyskryds på tværs af kommuner
- Etablering af Ring 5 Syd
- Hastighedsnedsættelser til henholdsvis 30km/t for mindre byveje og 50km/t for alle bygader med henblik på at øge trygheden for cyklister og fodgængere
- Hastighedsnedsættelser på bynære motorveje, hvilket vil reducere antallet af støjbelastede boliger
- Overdækning af bynære motorvejsstrækninger
- Indførelse af kørselsafgifter
- Takstreform i den kollektive trafik

Analysen indeholder 4 forskellige scenarier, som hver især har nogle af de 33 forslag til indsatser med. Den største effekt ift. både trængsel og CO2 opnås ved at indføre kørselsafgifter. Men der vil også kunne opnås en effekt ved at udbygge den kollektive trafik og cykelstinetet.

På baggrund af mobilitetsanalysen er der lagt op til, at kommunerne i hovedstadsområdet i regi af KKR Hovedstaden bliver enige om en række opdaterede VIP-infrastruktur projekter, som man fremadrettet vil arbejde sammen om at få realiseret.

I Høje-Taastrup Kommune har vi en mobilitetsplan i støbeskeen, som kommer til politisk beslutning senere i 2025. Den vil adressere nogle af de udfordringer, der er i kommunen med øget trængsel og transportens miljø- og klimabelastning.

Bilag

Tværgående mobilitetsanalyser for hovedstadsområdet Fase2 januar2025.pdf

Indsatskatalog Tværgående Mobilitetsanalyse januar2025.pdf

Resumérapport Tværgående Mobilitetsanalyse januar2025.pdf

KKR Hovedstaden VIP infrastruktur projekter 2021.pdf

Punkt 3: I - Tillæg 2 til vandforsyningsplanen for Stærkende - TU

24/19070

Baggrund

Byrådet godkendte 20-11-2024 forslag til tillæg 2 til vandforsyningsplanen for Stærkende, og at der ikke skulle udarbejdes miljøvurdering af tillægget. Desuden blev det godkendt, at tillægget skulle fremlægges i offentlig høring i 4 uger på kommunens hjemmeside. De berørte ejendomme i området har fået høringen tilsendt.

Kommunen fastlægger i tillægget til vandforsyningsplanen, at forsyningsområdet i den sydlige del af kommunen i Stærkende ændres fra fase 2 til fase 1. Dette gør det muligt at tilslutte de mange ejendomme med privat boring, som har problemer med PFAS til Stærkende Vandværk allerede fra 2025.

Ved etablering af ledningsnet i området tilsluttes ejendomme med egen boring til alment vandværk som i den øvrige del af kommunen ved kommunalt påbud. Det er først ved meddelelse af påbud, at der vil være tilslutningspligt til alment vandværk.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender:

1. tillæg til vandforsyningsplan for Stærkende, som giver mulighed for tilslutning af ejendomme med privat boring til alment vandværk allerede fra 2025,
2. at der udarbejdes et konkret forslag til kommunal medfinansiering af tilslutningsbidraget til ejendommene i området for at sikre, at projektet kan gennemføres, og at det dermed ikke bliver uforholdsmæssigt dyrt at blive tilsluttet.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-03-2025

Anbefales.

Sagsfremstilling

Forslag til tillæg til vandforsyningsplanen har været i offentlig høring fra 26-11-2024 til 06-01-2025.

I høringsperioden er der indkommet 5 høringssvar. Administrationen har i høringsnotatet forholdt sig til de problemstillinger og bemærkninger, der er indkommet. De indkomne høringssvar er vedlagt som bilag. De enkelte emner er kort beskrevet herunder.

Der er ikke foretaget rettelser i selve tillæg 2 til vandforsyningsplanen, men der er indføjet tre ejendomme i tillæggets bilag 1, som fejlagtigt ikke var med i første omgang. Det drejer sig om Stærkendevej 153A, Stærkendevej 226A og Stærkendevej 252. Grundejere er informeret om dette i forbindelse med høring af udkast til tillægget.

Tilslutningspligt

Der er indkommet høringssvar til kommunens krav om tilslutningspligt til alment vandværk og de udgifter, som dermed pålægges den enkelte grundejer til tilslutningsafgift, etablering af ledningsnet på egen grund og sløjfning af boring.

Kommunen fastholder tilslutningspligten, men gør opmærksom på, at dette først gælder, når der er givet påbud om tilslutning til alment vandværk. Dette vil i første omgang ske til de ejendomme, som ligger i den østlige del af Stærkende.

Kommunen følger dermed de målsætninger og retningslinjer, der er angivet i vandforsyningsplanen. Byrådet har 15-12-2020 godkendt, at der gives påbud til de ejendomme, som ligger i de nye forsyningsområder.

I forbindelse med tilslutning til alment vandværk vil kommunen i forvarsel af påbud om tilslutning til alment vandværk oplyse boringsejer om mulighederne for at bibeholde egen boring til andet end husholdningsbrug, herunder vanding og vand til dyrehold. Kommunen skal ansøges om indvindingstilladelse og bibeholdelse af boringen. Det vil være et krav, at boringen er i orden, og at der kan leveres vand, der overholder gældende krav til det ansøgte formål.

Økonomi

Det fremgår af flere høringssvar fra ejendomme i den vestlige del af Stærkende, at der ved tilslutningspligt pålægges grundejerne betydelige udgifter, når de har et velfungerende vandforsyningsanlæg. Ejendommene i den vestlige del af Stærkende vil først skulle tilsluttes almen vandforsyning, når der er behov for dette. Indtil nu er der ikke konstateret PFAS problemer i drikkevandet i den vestlige del af området.

Det er grundejer, som skal betale omkostningerne i forbindelse med tilslutning til alment vandværk og etablering af ledningsnet på egen grund, hvilket fremgår af vandforsyningsloven og regulativet for de almene vandværker. Udgifterne til tilslutning skal holdes op imod drift og vedligeholdelse af privat boring, analyser og eventuelt etablering af nyt vandbehandlingsanlæg og ny boring. Ved tilslutning til alment vandværk vil vandkvaliteten løbende blive kontrolleret efter gældende lovgivning og dermed sikre rent drikkevand til forbrugerne.

Kommunen har i forbindelse med høringen af tillæg til vandforsyningsplanen oplyst om muligheden for at søge om optagelse af kommunelån til tilslutningsbidrag i forbindelse med tilslutning til alment vandværk. Det er et krav, at ansøger skal være pensionist/efterlønsmodtager, og at der er friværdi i ejendommen i forhold til den offentlige ejendomsværdi til at tinglyse et skadesløsbrev eller ejerpantebrev som sikkerhed. Kommunen vil også oplyse grundejerne om denne mulighed i forvarsel af påbud om tilslutning til alment vandværk.

Overordnet vurdering af indkommende høringssvar

Administrationen vurderer, at der i det eksisterende tillæg til vandforsyningsplanen og gældende lovgivning allerede er mulighed for at gå videre med de forhold, som er anført i de indkommende høringssvar. På baggrund af dette er der ikke foretaget ændringer i tillægget i forhold til det tidligere forslag til tillæg til vandforsyningsplanen, som blev godkendt af Byrådet 20-11-2024.

Økonomi

Stærkende Vandværk er i gang med at fastlægge tilslutningsbidraget til ejendommene i den østlige del af Stærkende. Ud fra de foreliggende tilbud vil udgifterne til tilslutningsbidraget til Stærkende Vandværk blive højere end i de øvrige nye forsyningsområder i kommunen, hvor ejendommene tilsluttes HTK Vand A/S. Det skyldes, at det er uforholdsmæssigt dyrt for et mindre alment vandværk at anlægge et nyt forsyningsområde med lange ledningsnet i det åbne land. Dermed bliver taksten for tilslutning en større byrde for de ejendomme, der skal tilsluttes. Kommunen vil undersøge de kommunale og statslige muligheder for at give tilskud til tilslutningsafgiften i de nye forsyningsområder.

Kommunalt tilskud

Administrationen indstiller, at der arbejdes videre med et konkret forslag til kommunalt tilskud til tilslutningsbidraget, og udvidelsen af forsyningsområdet kan derfor have økonomiske konsekvenser for kommunen.

I de nye forsyningsområder i den øvrige del af kommunen er der ifølge vandforsyningsplanen tilslutningspligt til HTK Vand A/S. Taksten for tilslutning af nye ejendomme i landzone til HTK Vand A/S er i 2025 ca. 73.000 kr. inkl. moms.

Administrationen foreslår, at borgerne i Stærkende, som skal tilsluttes alment vandværk stilles økonomisk lige med de borgere, der skal tilsluttes HTK Vand A/S.

Der er i den sydlige del af Stærkende i alt 36 ejendomme, som har private boringer. Ud af disse er der 23 ejendomme, der ligger i den østlige del af Stærkende, hvor der er konstateret problemer med PFAS. Det vil være disse ejendomme, som skal tilsluttes til Stærkende Vandværk først. Stærkende Vandværk har modtaget 3 tilbud på udvidelsen af forsyningsområdet i den østlige del af Stærkende. Den gennemsnitlige pris for dette er 2,5 mio. kr. Dette giver en gennemsnitspris for 22 ejendomme på ca. 113.000 kr. alene til anlæggelse af nye forsyningsledninger. Det betyder, at kommunen vil skulle kompensere borgerne i området med ca. 40.000 kr. pr. ejendom, når de skal betale tilslutningsbidrag. Da priserne er et overslag, vil der skulle afsættes 1 mio. kr. som en anlægsbevilling til udvidelsen af forsyningsområdet i den østlige del af Stærkende i 2025.

Når udbygningen af ledningsnettet i den vestlige del af Stærkende skal effektueres, vil der tilsvarende blive behov for at yde tilskud til tilslutning af disse ejendomme. Dette forventes dog først iværksat tidligst i 2027.

Kommunen har mulighed for at støtte tilslutning til alment vandværk i henhold til lov om vandforsyning m.v. Her fremgår det, at kommunen til fremme af en hensigtsmæssig vandforsyningsstruktur kan yde støtte til etablering, udbygning, hovedstandsættelse og sammenlægning af almene vandforsyninger, der ikke er omfattet af lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold. I Høje-Taastrup kommune er det kun HTK Vand A/S, der er omfattet af Vandsektorloven.

Statsligt tilskud

Det fremgår af den nationale handlingsplan for PFAS, som blev offentliggjort 30-05-2024, at aftaleparterne afsætter midler til en pulje, som vandforsyninger kan bruge til at beskytte drikkevandet mod PFAS. Dette kan omfatte rensning af vandet eller etablering af nye forsyningsledninger og boringer. Kommunen har henvendt sig til Miljøstyrelsen, som har oplyst, at de forventer, at tilskudsordningen vil åbne i første halvdel af 2025. Det har ikke været muligt at få oplyst, hvordan de enkelte vandforsyninger kan ansøge om midler til nye forsyningsledninger m.m. og om tilskudsordningen vil kunne bidrage til tilslutningsafgiften til et projekt som angivet i tillægget.

Bilag

Tillæg 2 til vandforsyningsplanen. Udvidelsen af forsyningsområdet i Stærkende

Høringsnotat til tillæg 2 til vandforsyningsplanen

Høringssvar 1-5 til tillæg 2 til vandforsyningsplanen.

Punkt 4: I - Støjhandlingsplan 2025 - TU

22/8469

Baggrund

Høje-Taastrup kommune har i 2009 vedtaget den første støjhandlingsplan. I denne blev der kun kortlagt støj fra Roskildevej og Hveens Boulevard, og det blev besluttet, at eneste tiltag skulle være at bruge støjsvag asfalt.

I 2013 blev der vedtaget en støjhandlingsplan 2013-2016. I denne blev der udvalgt 5 områder til videre undersøgelse med henblik på udførelse af støjdæmpende tiltag.

I budgetforlig for år 2022 for Høje-Taastrup Kommune blev der afsat midler til bekæmpelse af trafikstøj. Der blev afsat 110.000 kr. pr. år til en støjpulje, 50.000 kr. pr. år til medlemskab af samarbejde vedr. trafikstøj Silent City samt 500.000 kr. til en kortlægning af støj fra de kommunale veje. Kortlægningen som blev udført i 2023, har givet et bedre grundlag for udvælgelse og prioritering af indsatser på trafikstøjbekæmpelse.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender:

1. forslag til Støjhandlingsplan 2025,
2. at Støjhandlingsplanen sendes i høring i 8 uger.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-03-2025

Anbefales med følgende bemærkninger:

- Der fastsættes en hastighedsgrænse på 70 km/t på hele Roskildevej/Københavnsvej bortset fra Hovedgaden i Hedehusene, hvor hastigheden fastholdes til 50 km/t
- Hastigheden på Vesterled, Nørreled, Østerled og Sønderled fastsættes til 50 km/t
- Det maksimale tilskud fra støjpuljen hæves til 20.000 kr. pr. projekt

Sagsfremstilling

Høje-Taastrup kommune har i 2009 vedtaget den første støjhandlingsplan. Baggrunden var, at der via EU-lovgivning var kommet krav om, at større byområder skulle kortlægge trafikstøj og angive muligheder for at nedsætte trafikstøjbelastningen. Høje-Taastrup kommune var ikke omfattet af kravet til at lave kortlægning og støjhandlingsplan. Kommunen valgte dog at lave en begrænset kortlægning af trafikstøj fra Roskildevej og Hveens Boulevard. Planen mundede ud i en beslutning om, at der skal bruges støjsvag asfalt på udvalgte veje.

I 2013 blev der vedtaget en støjhandlingsplan 2013-2016. I denne blev der udvalgt 4 områder til videre undersøgelse med henblik på udførelse af støjdæmpende tiltag. Områderne var Hovedgaden/Roskildevej mellem Storager og Topager (Bomager og Hørager), Vesterled, Motorring 4 mellem jernbanen og Sydskellet, Roskildevej mellem Selsmosevej og Taastrup Hovedgade (Kingsparken).

De 2 første områder blev ikke gennemført, da det ikke teknisk var muligt at lave en effektiv støjdæmpning. Motorring 4 er kommet med i Vejdirektoratets plan og udføres inden 2027, og Kingsparken er stadig i spil og er med i Støjhandlingsplan 2025. Dertil kom, at der allerede var truffet beslutning om støjdæmpende tiltag ved Sydvej (Torstorp) og ved hjemløseboligerne ved Hveen Boulevard, og disse var udført.

I 2015 blev der lavet støjvolde i forbindelse med anlæg af regnvandsbassiner ved Røglegrøften, og udover etablering af Røglegrøftens naturpark gav voldene en mindre støjdemping i Havetoften.

Administrationen har løbende overvejet, hvor der kunne etableres støjvolde, men udover Røglegrøften har det ikke været muligt at bruge denne billige mulighed for trafikstøjbekæmpelse.

I budgetforlig for år 2022 for Høje-Taastrup Kommune blev der afsat midler til bekæmpelse af trafikstøj. Der blev afsat 110.000 kr. pr. år til en støjpulje, 50.000 kr. pr. år til medlemskab af samarbejde vedr. trafikstøj Silent City samt 500.000 kr. til en kortlægning af støj fra de kommunale veje.

Kortlægningen, som blev udført i 2023, har givet et bedre grundlag for udvælgelse, prioritering og gennemregning af indsatser til trafikstøjbekæmpelse.

I Støjhandlingsplan 2025 er der udover virkemidler som støjsvag asfalt (klimaasfalt) og støjskærme set på, hvor hastighedsnedsættelse kan give en hørbar støjdempende effekt. Det vurderes, at klimaasfalt kan bruges på ca. 24 km af kommunevejene. Det drejer sig om Roskildevej, Hovedgaden, Hveens Boulevard, Ring 5, Brandhøjgårdsvej og Hedelandsvej. Der peges på, at opsætning af støjskærme kan give mening ved Kingosparken og ved Topager. Ved Topager er det dog meget få husstande der vil blive afskærmet.

Der er desuden set på, hvor hastighedsnedsættelser kan give en effekt. For at få en hørbar effekt skal det være veje, hvor hastighedsgrænsen er 60 km i timen eller derover. De veje, hvor det kan give en effekt, er Roskildevej i både den østlige del og vestlige del samt Sydvej ud for Torstorp.

Støjhandlingsplanen ser alene på, hvor kommunen med egne midler kan begrænse trafikstøj fra kommunale veje. Gennem arbejdet i Silent City, som omfatter de fleste af Hovedstadskommunerne samt Solrød, Køge og Roskilde, arbejdes der med trafikstøjbekæmpelse fra alle veje. Her arbejdes der bl.a. med mulighed for overdækning af motorveje og hastighedsnedsættelse på motorveje. Silent City har løbende møder med Vejdirektoratet for at følge op på deres støjhandlingsplan for at sikre, at Hovedstadskommunerne får deres del af investeringerne i støjbekæmpelse

Bilag

Støjhandlingsplan 2025

Dæmpning af vejstøj.

Punkt 5: Lukket

21/25603

Punkt 6: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg marts 2025

21/25603