

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 07-09-2021

**Mødedato**           Tirsdag d. 07. september 2021 kl. 17:00

**Mødested**           Mødelokale B105

**Mødedeltagere**   Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Toke Elling, Omer Ayub, Helle Koch, Thomas Bak (Afbud)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
A - Forslag til 2 nye vejnavne i Høje Taastrup C - TU.....	4
A - Budgetbemærkninger 2022-2025 - TU.....	5
I - Forslag fra B om at reducere støj - TU.....	6
I - Indstilling til opløsning af HMN Naturgas - TU.....	8
I - Trafikstøjhandlingsplan 2021 -TU.....	11
I - Navn til parken i Høje Taastrup C - TU.....	13
Lukket.....	16
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg september 2021.....	17

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

19/6022

**Beslutning Teknisk Udvalg den 07-09-2021**

Godkendt.

## **Punkt 2: A - Forslag til 2 nye vejnavne i Høje Taastrup C - TU**

19/10702

### **Baggrund**

Arealudviklingsselskabet Høje Taastrup C har fremsendt forslag til 2 nye vejnavne i Høje Taastrup C. Der skal findes et nyt vejnavn til den østligste af de nordsyd gående veje nord for Bornholms Allé og ét til Postgade langs det fælles parkeringsareal, som også ligger nord for Bornholms Allé og ud til Hveen Boulevard.

### **Indstilling**

At Teknisk Udvalg godkender vejnavnene Lemviggade og Thyborøngade

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 07-09-2021**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Den østligste af de nordsyd gående veje nord for Bornholms Allé er en af de 3 tværgader med vejnavnet Girostrøget. Vejnavnet for denne foreslås ændres til Lemviggade. I dag er der ingen ejendomme, der har adresse til denne, men de kommende byggerier inden for byggefelt A13, A18 og A19 vil få adresse til denne tværgade.

Postgade, der løber vest og syd for parkeringsarealet, foreslås ændret til Thyborøngade. Ingen ejendomme har i dag adresse til Postgade, men det kommende parkeringshus og byggerier inden for byggefelterne A18 og A19 vil få adresse til denne gade.

De foreslåede vejnavne ligger inden for samme navnekategori som Thistedgade, Struergade og Skagensgade. De to første er som bekendt begge købstæder, der ligger ud til Limfjorden. De to foreslåede vejnavne med udgangspunkt i Limfjordsbyer vil skabe en identitet i kvarteret "Den gule By" og en geografisk genkendelighed på samme måde som med Holmekvarteret og Pipkvarteret, hvis vejnavne man forbinder med bestemte kvarterer i Taastrup.

Vejnavnene Telegade og de 2 resterende tværgader med vejnavnet Girostrøget ændres ikke, da både DSB og Danske Bank har adresse til disse gader, og for begge virksomheder vil det være besværligt at ændre adresse. Danske Bank har i et tidligere høringssvar svaret, at det vil kræve betydelig administrativt arbejde at ændre adresse med opdatering af it-systemer og information til medarbejdere.

### **Bilag**

HCT Vejnavne Nord ændring af vejnavne

## **Punkt 3: A - Budgetbemærkninger 2022-2025 - TU**

21/10156

### **Baggrund**

Udvalgets bemærkninger er udarbejdet som understøttende materiale i Byrådets budgetarbejde.

### **Indstilling**

at Teknisk udvalg godkender budgetbemærkninger for budget 2022-2025 for udvalgets område.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 07-09-2021**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Udvalgets budgetbemærkninger indeholder:

- Beskrivelse af udvalgets ansvarsområder og opgaver
- Beskrivelse af politikområdernes mål
- Økonomisk oversigt (skema)
- Mængdeforudsætninger (hvis der er sådanne på området)

Proces: Budgetbemærkningerne opdateres endeligt efter budgetvedtagelsen og forelægges for Byrådet i december 2021.

Bemærkningerne offentliggøres efterfølgende på kommunens hjemmeside.

### **Bilag**

Budgetbemærkninger 2022-25 - Teknisk Udvalg

## **Punkt 4: I - Forslag fra B om at reducere støj - TU**

18/14174

### **Baggrund**

På byrådsmødet 22-06-2021 stillede Radikale Venstre partiforslag om, at der bliver oprettet en kommunal pulje, hvor borgerne vil kunne ansøge om økonomisk støtte til støjdæmpende tiltag på deres ejendom. Der henvises bl.a. til lignende ordninger i en række nabokommuner.

### **Indstilling**

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender, at der ikke etableres en støjpulje.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 07-09-2021**

Udvalget anbefaler at sagen oversendes til budgetforhandlingerne.

### **Sagsfremstilling**

Radikale Venstres partiforslag om at reducere støj:

”For at reducere støj har det været forskellige tiltag de seneste mange år her i kommunen. Desværre er opgaven ikke helt løst endnu.

Vi har stadig borgere der er udsat for støj. Derfor vil Radikale venstre oprette en støjpulje med formål, at borgere kan søge kommunal medfinansiering af støjreducerende tiltag på private ejendomme. Puljen giver op til 50% medfinansiering til støjreducerende tiltag, dog med maksimalt 25.000 kr. per. Ejendom. Boligen skal være plaget af trafikstøj over 58 dB.

Hertil kan der oplyses at København, Albertslund og Furesø Kommune har en tilsvarende ordning

Vi ønsker at forslaget oversendes til behandling i relevante stående udvalg”.

#### **Administrationens vurdering**

Hvis der oprettes en pulje til at medfinansiere borgeres tiltag til at reducere vejstøj, bør der udføres en støjkortlægning der dækker hele kommunen – ellers kan eventuelle tilskud ikke bevilges efter objektive kriterier. Dette vil beløbe sig til ca. 500.000 kr.

I øjeblikket er det kun for statsveje og jernbaner der er udfærdiget støjkortlægning i Høje-Taastrup Kommune. Andre hovedstadskommuner er qua EU-regler forpligtet til også at udføre støjkortlægning og lave støjhandleplaner for de kommunale veje. Fra Lyngby i nord, over Ballerup, Herlev og til Albertslund i syd inkl. København og Frederiksberg. Høje-Taastrup kommune er ikke forpligtet til at udføre en støjkortlægning og støjhandleplan, da kommunen i henhold til EU-reglerne ligger udenfor det der karakteriseres som et større sammenhængende byområde.

Furesø, som er nævnt i forslaget, har valgt at lave støjkortlægning frivilligt og bruger dette som grundlag til at uddele tilskudsmidler. Se vedlagte link hvor der er et kort hvor man kan få at vide hvad støjbelastningen er præcis for sin ejendom og om man kan komme i betragtning til tilskud.

[Trafikstøj | Furesø Kommune \(furesoe.dk\)](http://trafikstoj.furesoekommune.dk) .

Erfaringen fra disse ordninger er, at man for den enkelte ejendom kan opnå en væsentlig reduktion i støjniveauet i opholdsrum eller den enkelte have, og derved en bedre trivsel for beboerne i den pågældende ejendom.

Tiltagene har kun effekt for den enkelte ejendom. Støjbelastningen i naboer, nabohuset mv. vil være det samme. Dertil kommer at nogle støjskærmende foranstaltninger vil kræve at der er flere der søger samlet f.eks. støjskærme ved villaer da en skærm ved en enkelt ejendom ikke har meget værdi, hvis ikke de tilstødende ejendomme også etablerer støjskærm.

Tilskuddet i for eksempel Furesø og Albertslund kommuner udgør 50% af udgiften, dog maksimalt 25.000 kr. Det er ejendomme som er påvirket af et støjniveau på 58 dB eller derover, som kan søge om kommunalt tilskud.

Det vurderes, at der er mindst 5.000 ejendomme i kommunen, som er belastet med mindst 58 dB. Heraf ca. 2.500 fra motorveje og ca. 2.100 fra større kommunale veje. Derudover vurderes en række ejendomme andre steder i kommunen også at være belastet over grænsen på 58 dB.

Det vil altså være et fåtal af de belastede ejendomme der vil kunne få glæde af ordningen da tilskud til samtlige vil kræve en støjpulje på over 125 mio. kr.

## **Økonomi**

Udarbejdelse af en støjkortlægning; ca. 500.000 kr.

Årligt beløb til puljen der vil kunne ansøges; 250.000-500.000 kr, svarende til 10 – 50 husstande afhængigt af støttebeløb.

## **Punkt 5: I - Indstilling til opløsning af HMN Naturgas - TU**

17/12011

### **Baggrund**

Bestyrelsen og repræsentantskabet for Hovedstadsregionens og Midt-Nords Naturgasselskab I/S (tidligere HMN Naturgas I/S, herefter "Selskabet") har besluttet at indstille til ejerkommunerne, at Selskabet opløses med henblik på udlodning af den resterende kapital til ejerkommunerne snarest muligt herefter.

### **Indstilling**

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender en opløsning af det kommunale fællesskab Hovedstadsregionens og Midt-Nords Naturgasselskab I/S på de anførte vilkår.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 07-09-2021**

Anbefales.

### **Sagsfremstilling**

Bestyrelsen og repræsentantskabet for Hovedstadsregionens og Midt-Nords Naturgasselskab I/S (tidligere HMN Naturgas I/S, herefter "Selskabet") har besluttet at indstille til ejerkommunerne, at Selskabet opløses med henblik på udlodning af den resterende kapital til ejerkommunerne snarest muligt herefter.

#### **Baggrund**

Selskabet har siden 2016, hvor den daværende regering fremkom med en ny forsyningsstrategi, der bl.a. indebærer at de regionale gasdistributionsnet skulle samles (konsolideres) i ét statsligt selskab, arbejdet mod at afhænde og afvikle sine aktiviteter.

I 2017 solgte Selskabet sit kommercielle handelsselskab til et konsortium bestående af SEAS-NVE og Eniig (nu Norlys). I 2018 frasolgte Selskabet sit gasdistributionsnet til staten (Energinet) med virkning fra 01-04-2019, og i 2019 frasolgte Selskabet sine gastankstationer til Nature Energy.

Siden da har Selskabet arbejdet med at afvikle de resterende aktiviteter, og afviklingen forventes på nuværende tidspunkt at kunne afsluttes i løbet af 2021.

I lyset af det forestående kommunalvalg vurderes det hensigtsmæssigt at få nedlagt den nuværende organisation med udgangen af 2021, så det undgås, at der efter kommunalvalget skal udpeges et nyt repræsentantskab og en ny bestyrelse, som kun skal fungere for en kort periode og med begrænset aktivitet.

Selskabet har løbende udloddet provener fra salget af aktiviteter til ejerkommunerne:

- I 2018 udloddede Selskabet 1 mia. kr. til ejerkommunerne
- I 2019 udloddede Selskabet 1,4 mia. kr. til ejerkommunerne
- I 2021 udloddede Selskabet 0,5 mia. kr. til ejerkommuner

En eventuel resterende kapital udloddes til ejerkommunerne snarest muligt efter opløsning, forventeligt i 2022.

Der vil ikke være aktiviteter, der går tilbage til kommunerne i forbindelse med opløsningen.

Videre proces for afvikling

Det fremgår af Selskabets vedtægter § 16, stk. 1, at beslutning om Selskabets opløsning skal træffes i enighed blandt ejerkommunerne med godkendelse i hver enkelt ejerkommunes kommunalbestyrelse.

Afviklingen af aktiver og passiver fortsætter i 2021 med den nuværende organisation bestående af repræsentantskab, bestyrelse og forretningsfører (administration).

Hvis der fortsat udestår afviklingsopgaver efter 31-12-2021, bemyndiges bestyrelsen til at overlade dette til en administrator eller likvidator, der kan afslutte afviklingen og få udarbejdet en slutopgørelse af kapitalen med henblik på udlodning til ejerkommunerne.

Slutkapitalen udloddes i overensstemmelse med vedtægternes § 16, stk. 2, til ejerkommunerne i forhold til deres hæftelse.

I forbindelse med frasalg af aktiviteterne har Selskabet påtaget sig en række fundamentale garantier (f.eks. om vanhjemmel), hvor den seneste udløber i 2026. Alle ejerkommuner hæfter i henhold til vedtægterne solidarisk for krav mod Selskabet, og indbyrdes i forhold til ejerandel. HTKs ejerandel er 0,8491%.

Ovennævnte garantier kan ikke afvikles, men risikoen for krav under garantierne vurderes lille. Efter opløsning af Selskabet vil ejerkommunerne fortsat hæfte solidarisk for eventuelle krav herunder i overensstemmelse med vedtægternes § 3, dvs. indbyrdes i forhold til ejerandel som angivet i bilag 1 til vedtægterne.

Vilkår for opløsningen

- Selskabets styrelsesorganer nedlægges senest pr. 31-12-2021.
- Alle aktiver og passiver realiseres så vidt muligt inden 31-12-2021.
- Såfremt der 31-12-2021 udestår opgaver med realisering af aktiver og passiver bemyndiges bestyrelsen til at overlade disse til en administrator/likvidator.
- Når kendte aktiver og passiver er afviklet, udarbejdes en slutopgørelse af Selskabets kapital, som gennemgås og godkendes af Selskabets revisor.

- Selskabets kapital udbetales til ejerkommunerne i forhold til deres hæftelse (bilag 1 til vedtægterne).
- Skulle der senere blive rejst krav mod fællesskabet under f.eks. de fundamentale garantier, hæfter ejerkommunerne på samme måde som efter vedtægternes § 3, herunder indbyrdes i forhold til deres hæftelse (bilag 1 til vedtægterne).

Selskabets bestyrelse og repræsentantskab indstiller til kommunalbestyrelsen, at kommunerne godkender opløsningen og vilkårene herfor.

## **Bilag**

HMN's historie - kort fortalt endelig.docx

Vedtægter for Hovedstadsregionens og Midt-Nords Naturgasselskab I\_S.docx

## **Punkt 6: I - Trafikstøjhandlingsplan 2021 -TU**

18/14174

### **Baggrund**

Trafikstøj har en stor påvirkning på mange borgere i kommunen, og har derfor stor bevågenhed. Desværre er det mange steder meget svært at udføre tiltag, hvor det har en reel effekt. I denne revision af trafikhandlingsplanen tages der udgangspunkt i de projekter, der vil have en konkret støjdæmpende effekt, og som blev kortlagt i sidste trafikhandlingsplan 2013.

### **Indstilling**

At Teknisk udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet

1. Godkender Trafikstøjhandlingsplan 2021
2. Tager til efterretning at medlemskab af Silent City indgår som et udvidelsesforslag i budgetforhandlingerne med en årlig udgift på 50.000 kr.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 07-09-2021**

Sagen udsat, med henblik på gennemskrivning af Trafikstøjhandlingsplanen.

### **Sagsfremstilling**

Høje-Taastrup Kommune udarbejdede i 2009 en delvis støjkortlægning i kommunen. Fokus på støjkortlægningen var de større veje. Støjkortlægningen viste, at en lang række boliger var påvirket af mere end 58 dB. Siden denne kortlægning er trafikmængden tiltaget yderligere, og antallet af støjpåvirkede boliger er derfor steget. Administrationen vurderer, at der i dag er mindst 5.000 ejendomme i kommunen påvirket af 58dB og derover. Vejdirektoratet har vurderet at 2686 ejendomme er påvirket fra motorvejene, den tidligere kommunale støjkortlægning viste at 2178 ejendomme er belastet af trafikstøj fra de største kommunale veje. Derudover er der formentlig også en række ejendomme som er påvirket af mere end 58 dB fra mindre veje forskellige steder i kommunen.

Denne revision af støjhandlingsplanen sætter fokus på konkrete projekter, hvor der kan påvises en positiv effekt, hvis projektet gennemføres. Det drejer sig om Roskildevej i Taastrup, Roskildevej i Hedehusene, Holbæk motorvejen samt Vesterled. Projektet omkring etablering af støjskærm på langs Holbæk motorvejen afhænger af en nærmere dialog med vejdirektoratet.

For alle omtalte projekter gælder, at de ejendomme, som ligger tættest på støjafskærmningen, vil opleve en betydelig positiv effekt. Men for ejendomme, som ligger lidt på afstand, vil etableringen af fx en støjskærm kun have ringe eller ingen effekt. Det eneste, der reelt kan betyde en væsentlig reduktion af støj langs fx Holbækmotorvejen er, hvis det er muligt at overdække motorvejen. Kommunen er på nuværende tidspunkt i en indledende dialog med et konsortie, som arbejder på udvikling og etablering af en sådan løsning.

En række omegnskommuner i Hovedstadsregionen driver sammen med Gate 21 projektet Silent City. Silent City arbejder med at sætte fokus på trafikstøj samt mulighederne for og resultatet af at bekæmpe støj fra trafikken. Administrationen vurderer, at kommunens mulighed for at påvirke dagsordenen på trafikstøjområdet vil være større gennem samarbejdet i Silent City.

### **Økonomi**

Medlemskab af Silent City betyder en merudgift på 50.000 kr. fra 2022 og frem. Medlemskabet indgår som et udvidelsesforslag i budgetforhandlingerne.

Gennemførelse af støjkortlægning samt konkrete støjprojekter forelægges politisk til behandling, når disse er afklaret.

## **Bilag**

Indsatser. Handlingsplan for trafikstøj. 2021

## **Punkt 7: I - Navn til parken i Høje Taastrup C - TU**

21/8766

### **Baggrund**

Den nye grønne park i Høje Taastrup C skal have et navn, da parken skal indvies om ganske kort tid. Parken er udviklet og etableret af Arealudviklingsselskabet, men overtages efter åbningen af Høje-Taastrup Kommune.

Den nye park snor sig gennem hele bydelen som områdets centrale omdrejningspunkt, og parken har med verdens længste skaterbane allerede fået megen medieomtale. Derfor er der lagt op til, at parken skal have et navn, som både som stedangivelse og brandingmæssigt giver en vis genlyd. Der har været indkaldt navneforslag fra borgere og andre interesserede, og forslagene er vurderet og bearbejdet i samarbejde med en ekstern rådgiver ud fra en række overordnede principper for navngivningen. Med denne sag skal byrådet tage stilling til parkens navn.

### **Indstilling**

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet med afsæt i de opstillede principper vælger et navn til parken blandt de seks udvalgte forslag.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 07-09-2021**

Udvalget anmoder om en ny sag, med yderligere forslag til navne.

### **Sagsfremstilling**

Den nye grønne park i Høje Taastrup C snor sig gennem hele bydelen som områdets centrale omdrejningspunkt, og parken har med verdens længste skaterbane allerede fået megen medieomtale. Derfor er der lagt op til, at parken skal have et navn, som er unikt og gerne med brandingmæssig effekt også ud over kommunegrænsen.

Hen over sommeren 2021 har der været gennemført en proces, hvor borgere og andre interesserede via Facebook og kommunens hjemmeside kunne indsende forslag til navne til den nye park i Høje Taastrup. Derefter har et udvalg bestående af repræsentanter fra kommunikationsafdelingen, Fritid & Kultur og Taastrup Teater & Musikhus arbejdet videre med de ca. 450 indkomne forslag og tankerne bag disse. Der har desuden været tilknyttet en ekstern rådgiver til arbejdet med forslag til navngivning af parken. På baggrund af processen er tilføjet yderligere forslag til navne.

Den eksterne rådgiver har skitseret følgende principper for forslagene til navngivning:

Navnet skal:

- have parkens funktion, det grønne og målgrupperne i centrum,
- være unikt,
- skal skabe nysgerrighed og undren – for eksempel ved at sammensætte ord i en utraditionel kombination eller ved at bruge mindre kendte ord,
- skal have positive konnotationer (værdier) tilknyttet, således at man tænker ”Det lyder som et dejligt eller spændende sted. Der har jeg lyst til at tage hen - eller gå en tur”,
- kunne fungere som brandingobjekt eller ”logo” på grund af parkens internationale tiltrækningskraft,
- i sig selv indeholde en god fortælling, som illustrerer og skaber billeder af, hvad parken kan, er og kan skabe på sigt,
- kunne fungere for sig selv,

- kunne siges, bruges i daglig tale og være appellerende på en naturlig måde for alle parkens målgrupper: skatere, unge, ældre, familier, erhvervsfolk,
- gerne kunne udtales på engelsk. Man kunne efter vores vurdering, på grund af den internationale interesse for parken og skaterbanen, sagtens have overvejet et engelsk-klingende navn,
- signalere aktivitet og den kultur, man ønsker at skabe.

Derudover skal man ikke kunne forveksle parken med andre parker i landet.

Med disse principper in mente har administrationen i samspil med den eksterne rådgiver udvalgt seks forslag til navn for Parken i Høje Taastrup C:

Navne med fokus på, hvad parken tilbyder:

### Kulturellen

Kulturelle aktiviteter er ”resultaterne af menneskers forsøg på at skabe åndelige oplevelser for sig selv og hinanden”. Navnet Kulturellen gør parken til et sted, der skaber åndelige oplevelser for borgerne i Høje Taastrup, uanset om du skal giftes, skate i parken med Glifbjerg eller hænge ud på en bænk i godt selskab. Det er et sted, der kommer til at skabe sin egen kultur, og som kommer til at tiltrække aktiviteter såvel som mennesker fra nær og fjern.

### Symbionten

Symbionten er en afledning af ordet symbiose, der som naturvidenskabeligt begreb beskriver samlivet mellem forskellige arter. Den aktive part i en symbiose kaldes symbionten. Den nye grønne park i Høje Taastrup C skal være med til at skabe liv og aktivitet i den nye bydel. Som i biologien skal parken passes, plejes og vandes, men parken kommer med tiden til at skabe sit helt eget liv og virke og kommer til at give meget mere, end den tager. Parken bliver den aktive part i nærområdet for både beboere og virksomheder.

### ZigZaggen

ZigZaggen eller Zig Zag Park giver et både overraskende og logisk bud på navn ved at tage udgangspunkt i både parkens og skaterbanens markante, slyngede forløb gennem den nye bydel. Navnet fanger dermed parkens markante udformning, men også flere andre dele af parkens DNA: Nemlig at lede på vej og skabe sammenhæng mellem de nye og gamle bydele, og at få mange slags oplevelser i parkens naturligt opdeltede temaområder og faciliteter.

### Grønningen

Navnet har fokus på det grønne og signalerer samtidig diversitet, hvor alle borgere kan finde deres yndlingsspot. Der er natur for dem, som elsker duften af træer og blomster samt muligheden for at smage på naturen. Der er sport og leg for de legesyge, og både nybegyndere og amatører kan benytte verdens længste skaterbane. Hvis man bare har brug for ro og en kop kaffe, kan man også finde et hjørne af Grønningen, der giver lov til dette. Der er noget for enhver smag.

Navne med fokus på, hvor parken er placeret:

Rådhusparken:

Fordi det nye rådhus ligger ved den nye park. Rådhuset skal være Borgernes Hus – et samlingspunkt, hvor borgerne kan komme forbi og fx nyde udsigten fra rådhusets tagterrasse. Når man kommer ud fra rådhuset, træder man ud i Rådhusparken.

Høje Taastrup Bypark:

Den nye bydel bygges med det mål at skabe en levende by med stor variation i boligtyper og en god blanding af boliger og erhverv. Den nye park er et centralt bindeled for det sociale og kulturelle liv i det nye Høje Taastrup. Derfor opkaldes parken efter bynavnet – tilsvarende Hedehusene Bypark.

## **Bilag**

Oversigt over navneforslag til parken i Høje Taastrup C

## **Punkt 8: Lukket**

19/6022

## **Punkt 9: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg september 2021**

19/6022