

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 02-12-2015

**Mødedato** Onsdag d. 02. december 2015 kl. 17:00

**Mødested** Mødelokale B105

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - Teknisk Udvalg 02-12-2015.....	3
M - Meddelelser Teknisk Udvalg - december 2015.....	5
A - Navngivning af skovene ved Snubbekors, Fløng og Jasonsminde - TU.....	7
A - Navngivning af fritidsområderne ved Rønnevangskirken og Hedehusene Kulturhus - TU.....	9
I - 3. budgetopfølgning 2015 for Teknisk Udvalg - TU.....	11
I - Frigivelse af anlægsmidler i 2016 - TU.....	15
I - Stationsforpladsen i Hedehusene - TU.....	17

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - Teknisk Udvalg 02-12-2015**

15/4235

# Godkendelse af dagsorden - Teknisk Udvalg 02-12-2015

## **BESLUTNING TEKNISK UDVALG DEN 02-12-2015**

---

Godkendt.

## **Punkt 2: M - Meddelelser Teknisk Udvalg - december 2015**

15/4235

### **Bilag**

Referat fra Vestforbrændings bestyrelsesmøde 28-10-2015

# **M - Meddelelser Teknisk Udvalg - december 2015**

## **Baggrund**

Meddelelser herunder nyt fra Råd, Nævn og Udvalg.

## **Punkt 3: A - Navngivning af skovene ved Snubbekors, Fløng og Jasonsminde - TU**

15/16827

# A - Navngivning af skovene ved Snubbekors, Fløng og Jasonsminde - TU

## Baggrund

Navnene på nyetablerede skove i Høje-Taastrup Kommune skal godkendes og indberettes til Geodatastyrelsen til Stednavneudvalget, før navnene på skovene kan blive officielle.

### **INDSTILLING**

---

At Teknisk Udvalg godkender, at

1. skoven på Jasonsmindegrunden navngives Jasonsmindeskoven
2. skoven ved Fløng, som har været i offentlig navnekonkurrence, navngives Fløngskoven
3. skoven ved Snubbekors, som har været i offentlig navnekonkurrence, navngives Snubbekorsskoven
4. navnene indberettes til Geodatastyrelsen, Stednavnudvalget, så de kan offentliggøres.

### **BESLUTNING TEKNISK UDVALG DEN 02-12-2015**

---

Godkendt.

## Sagsfremstilling

I 2014 fik Fløngskoven og Snubbekorsskoven tildelt navnene gennem offentlige navnekonkurrencer. Ved en fejl er navnene ikke blevet godkendt af Teknisk Udvalg.

I efteråret og vinteren 2015 etableres ny skov ude ved Jasonsmindegrunden i Hedehusene på 2,3 ha inklusiv regnvandsbassin. Administrationen foreslår at skoven navngives Jasonsmindeskoven.

## **Punkt 4: A - Navngivning af fritidsområderne ved Rønnevangskirken og Hedehusene Kulturhus - TU**

14/6000

# A - Navngivning af fritidsområderne ved Rønnevangskirken og Hedehusene Kulturhus - TU

## Baggrund

Stednavnene på byfornyelsesprojektet i Rønnevangskvarteret samt fritidsområdet ved Hedehusene Kulturhus skal godkendes og indberettes til Geodatastyrelsen til Stednavneudvalget med henblik på at gøre navnene officielle.

### **INDSTILLING**

---

At Teknisk Udvalg godkender, at

1. byfornyelsesprojektet i Rønnevangskvarteret navngives Rønnevangsstrøget
2. fritidsområdet ved Hedehusene Kulturhus navngives Hedehusene Kulturpark
3. navnene indberettes til Geodatastyrelsen, Stednavneudvalget, så de kan offentliggøres.

### **BESLUTNING TEKNISK UDVALG DEN 02-12-2015**

---

Godkendt.

## Sagsfremstilling

I vinteren 2015 vil byfornyelsesprojektet i Rønnevangskvarteret stå færdigt. Administrationen foreslår, at området navngives Rønnevangsstrøget.

I sommeren 2015 blev det rekreative grønne areal ved Hedehusene Kulturhus omdannet. Administrationen foreslår at fritidsområdet navngives Hedehusene Kulturpark.

## **Punkt 5: I - 3. budgetopfølgning 2015 for Teknisk Udvalg - TU**

15/11940

### **Bilag**

TU - bilag til 3. budgetopfølgning 2015

Tekniske budgetjusteringer til 3. budgetopfølgning 2015 - Teknisk udvalg

TU - anlægsoversigt 3. budgetopfølgning 2015

# I - 3. budgetopfølgning 2015 for Teknisk Udvalg - TU

## Baggrund

Hermed fremsendes 3. budgetopfølgning til behandling i Teknisk Udvalg. Fagudvalg, Økonomiudvalg og Byråd skal i 2015 behandle 3 budgetopfølgninger i hhv. april, juni og december. Budgetopfølgningerne følger op på udvalgets budget og forventede regnskab.

### INDSTILLING

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender:

1. at der gives en positiv tillægsbevilling på i alt 3,5 mio. kr. til politikområde Forsyningsvirksomheder i 2015 fordelt til etablering af ny genbrugsplads med 2,5 mio. kr. og til ombygning af kemihuset med 1 mio. kr. Tillægsbevillingen finansieres af kassen og nedskriver samtidig forsyningens tilgodehavende på kommunekassen.
2. at følgende anlægsbevillinger overføres til 2016:
  - a. en udgiftsbevilling på 0,546 mio. kr. til færdiggørelse af støjvold langs Holbækmotorvejen ved Sydskellet,
  - b. en udgiftsbevilling på 3,5 mio. kr. til at fortsætte arbejdet med ramper mellem motorvejen og Hveen Boulevard,
  - c. en udgiftsbevilling på 0,215 mio. kr. til at afslutte flytning af cykelparkering ved Høje-Taastrup Station og indkøb af cykler samt en indtægtsbevilling på -0,106 mio. kr. til indtægter til medfinansiering fra private virksomheder.
3. at de godkendte overførsler frigives i 2016,
4. at tillægsbevillingerne til overførslerne sker med modpost på kassen med henvisning til tilsvarende mindreforbrug og mindreindtægt på de enkelte bevillinger til projekterne i 2015,
5. at der godkendes tekniske budgetjusteringer som fremgår af bilaget til mødesagen vedrørende tekniske budgetjusteringer (budgeteffekt for kommunen = 0 kr.)
6. at 3. budgetopfølgning i øvrigt godkendes.

### BESLUTNING TEKNISK UDVALG DEN 02-12-2015

Anbefales.

## Sagsfremstilling

I tabel 1 fremgår Teknisk Udvalgs budget, forbrug og forventet regnskab for 2015.

**Tabel 1: Budgetopfølgning for Teknisk Udvalg 2015 - netto mio. kr.**

Politikområde	Forventet regnskab pr. 31.10.15 (a)	Oprindeligt budget 2015 (b)	Korrigeret budget pr. 31.10.15 (c)	Afv. i fht. korrigeret budget <sup>1)</sup> (a-c)	Ansøgte Tillægsbevillinger (d)
<b>Drift</b>					
Trafik og grønne områder	105,4	106,6	104,9	0,5	0,0
Forsyningsvirksomheder	16,5	7,0	13,0	3,5	3,5
<b>Drift i alt</b>	<b>121,9</b>	<b>113,6</b>	<b>117,9</b>	<b>4,0</b>	<b>3,5</b>

<i>Heraf</i>					
- Serviceudgifter	105,4	106,6	104,9	0,5	0,0
- Brugerfinansierede	16,5	7,0	13,0	3,5	3,5
<b>Anlæg</b>					
3.26 Anlægsprojekter	6,1	8,5	10,3	-4,2	-4,2
3.27 Anlægspuljer	1,3	0,0	1,3	0,0	0,0
<b>Anlæg I alt</b>	<b>7,4</b>	<b>8,5</b>	<b>11,6</b>	<b>-4,2</b>	<b>-4,2</b>
<b>Hovedtal</b>	<b>129,3</b>	<b>122,1</b>	<b>129,5</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,7</b>

1) Negativ fortegn angiver et forventet mindreforbrug

### Budgetændringer fra 01-01-2015 til korrigeret budget 31-10-2015

Teknisk Udvalgs budget er forøget med 7,4 mio. kr. fra 01-01-2015 til 31-10-2015, hvilket primært skyldes overførsler fra 2014 til 2015 på anlægsområdet med netto 2,8 mio. kr. og overførsler på drift med 0,7 mio. kr. Derudover er der givet en tillægsbevilling på Forsyningsvirksomheder på 6 mio. kr. til renovering af genbrugsstationen hos Vestforbrænding samt tillægsbevilling til vejbelysning på 0,7 mio. kr. til korrektion af prisregulering.

Modsat har en nedsættelse af abonnementet til DONG Energy reduceret budgettet med 2 mio. kr. efter ny aftale om vejbelysning. Yderligere har besparelse på i alt 1,0 mio. kr., der er godkendt i beredskabsnotatet til servicerammeudfordringer ved 2. budgetopfølgning, reduceret budgettet.

### Det forventede regnskab for Teknisk Udvalget

Det forventede driftsregnskab for 2015 udgør 121,9 mio. kr. og det forventes, at udvalget har et merforbrug i forhold til det korrigerede budget pr. 31-10-2015 på 4,0 mio. kr.

Det forventede anlægsregnskab for 2015 udgør 7,4 mio. kr. og det forventes, at udvalget har et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget pr. 31-10-2015 på -4,2 mio. kr.

Afvigelsen mellem det forventede regnskab og det korrigerede budget pr. 31-10-2015 skyldes i *hovedtræk* afvigelser på følgende aktivitetsområder:

- Store projekter på vejvedligeholdelse, merforbrug på 0,5 mio. kr. Med nuværende aktivitetsniveau og materialeforbrug ser det ud til at der kan opstå et lille merforbrug. Et merforbrug forventes overført til modregning i næste års budget. Der arbejdes intens på at begrænse merforbruget for at undgå overførsel.
- Etablering af ny genbrugsplads og ombygning af kemihus, merforbrug på 3,5 mio. kr. Det har desværre vist sig at etablering af ny genbrugsplads ikke kan gennemføres indenfor det afsatte budget. Uafhængigt af dette projekt, men på grund af miljøkrav, har det vist sig nødvendigt at ombygge bygningen, der huser modtagelse af farligt miljøaffald (kemihuset). Redegørelse for udfordringerne er afleveret til Teknisk Udvalg og Byrådet i november. Budgetoverskridelsen påvirker ikke kommunens serviceramme og giver ikke kommunen likviditetsmæssig udfordring. Budgetoverskridelsen søges tillægsbevilget med 2,5 mio. kr. til genbrugspladsen og 1 mio. kr. til kemihuset, i alt 3,5 mio. kr., der finansieres af kassen og samtidig nedskriver forsyningens tilgodehavende på kommunekassen.
- Anlæg: Overførsler fra 2015 til 2016 af mindreforbrug og mindreindtægter på følgende anlægsbevillinger:
  - Støjvold langs Holbækmotorvejen ved Sydskellet, mindreforbrug på -0,5 mio. kr. Køb af areal til støjvolden kan først afsluttes i 2016, da opmåling og efterfølgende afregning af arealet først kan ske efter etablering af volden. Etableringen forventes afsluttet i 2016 og mindreforbruget søges overført til 2016.
  - Ramper mellem motorvejen og Hveen Boulevard, mindreforbrug på -3,5 mio. kr. Arbejdet fortsætter ind i 2016. Mindreforbruget søges overført til 2016.
  - Flytning af aflåst cykelparkering ved stationen, mindreforbrug på -0,215 mio. kr. og mindreindtægt på 0,106 mio. kr. søges overført til 2016.

Teknisk Udvalg forventes at få et merforbrug på driften på 4,0 mio. kr. og et mindreforbrug på anlægsområdet på -4,2 mio. kr.

Merforbruget skyldes hovedsageligt en budgetoverskridelse på etablering af ny genbrugsstation, ombygning af kemihuset samt et skønnet merforbrug på store projekter på vejvedligeholdelse. Budgetoverskridelsen på 3,5 mio. kr. søges tillægsbevilget med finansiering fra kassen og samtidig nedskrivning af forsyningens tilgodehavende på kommunekassen.

Mindreforbruget på anlægsområdet skyldes periodeforskydning af anlægsaktiviteten og søges overført til anvendelse i 2016. Forskydninger i gennemførelse af de enkelte anlægsprojekter bør undgås, men er ikke usædvanlige, idet der i arbejdet med de enkelte projekter kan forekomme situationer, der forsinker den planlagte gennemførelse.

Administrationen vurderer, at frigivelse af overførslerne er en forudsætning for at anlægsarbejderne kan blive gennemført.

## **Punkt 6: I - Frigivelse af anlægsmidler i 2016 - TU**

15/23279

# I - Frigivelse af anlægsmidler i 2016 - TU

## Baggrund

Byrådet har bevilget 9,5 mio. kr. til vejprojekter og renovering af legepladser i kommunen i 2016. Byrådet skal imidlertid frigive disse penge, før administrationen kan anvende dem.

### INDSTILLING

---

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet frigiver

1. 500.000 kr. til projektering af forundersøgelser for renovering af broen over jernbanen ved Hveen Boulevard
2. 4 mio. kr. til renovering af Kuldysen og Rugvænget
3. 1 mio. kr. til renovering af P-pladsen ved Hedehuset
4. 2 mio. kr. til fortsat udbygning af cykelstinet
5. 2 mio. kr. til udskiftning og renovering af institutionernes legepladser

### BESLUTNING TEKNISK UDVALG DEN 02-12-2015

---

Anbefales.

## Sagsfremstilling

Der søges om frigivelse af anlægsmidler til vejprojekter og renovering af institutionernes legepladser på politikområde 330 Trafik og grønne områder.

Anlægsbevillinger i 2016 for kommunens vejprojekter og renovering af legepladser udgør udgifter på i alt 9,5 mio. kr. Administrationen vurderer, at frigivelse af midlerne er en forudsætning for, at arbejderne kan nå at blive gennemført i 2016.

I budget 2016 er bevilget en række vejprojekter samt renovering af legepladser, som søges frigivet.

500.000 kr. til projektering for forundersøgelser for renovering af broen over jernbanen ved Hveen Boulevard.

4 mio. kr. til renovering af Kuldysen og Rugvænget.

1 mio. kr. til renovering af P-pladsen ved Hedehuset.

2 mio. kr. til fortsat udbygning af cykelsti nettet.

2 mio. kr. til udskiftning og renovering af institutionernes legepladser.

## **Punkt 7: I - Stationsforpladsen i Hedehusene - TU**

14/31510

### **Bilag**

Projektmateriale - Hedehusene Stationsplads JFA.pdf

# I - Stationsforpladsen i Hedehusene - TU

## Baggrund

Byrådet har 27-01-2015 afsat 4 mio. kr. fra puljen til Byfornyelse og Borgernære Aktiviteter til udvikling af Stationsforpladsen i Hedehusene. Udviklingen af Stationsforpladsen skal gennemføres i regi af områdefornyelsen i Hedehusene, hvor der er afsat yderligere 3,5 mio. kr. til udvikling af Stationsforpladsen. Der er således afsat 7,5 mio. kr. til udvikling af Stationsforpladsen.

I sagen skal der tages stilling til projektforslaget for etablering af Stationsforpladsen.

### INDSTILLING

---

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender, at projektforslag for Stationsforpladsen i Hedehusene godkendes og realiseres i 2016.

### BESLUTNING TEKNISK UDVALG DEN 02-12-2015

---

Anbefales.

## Sagsfremstilling

Med det nye store byudviklingsområde Nærheden, vil Hedehusene de kommende år opleve en bymæssig oplomstring. Stationsområdet har en stor betydning for denne byudvikling, både som "driver" og som samlende byrum mellem den nye bydel og den eksisterende by.

Stationsforpladsen har med sin placering centralt i Hedehusene potentiale som en stærk imagegivende markør for Hedehusenes fremtidige udvikling. Hedehusene kendetegnes ved, at byen på forskellig vis gennemskæres af tunge trafikale korridorer som Hovedvejen, motorvejen og jernbanen, der alle vanskeliggør fysiske sammenhænge på tværs. Derfor er det helt afgørende for den fremtidige branding af byen at få skabt identitetsgivende byrum og funktioner.

Den nye stationsforplads skal blive en særlig destination - et sted som i kraft af sin fortælling er med til at brande Hedehusene med fokus på stedets historie og karaktergivende kvaliteter. Projektet griber an ud fra kendskabet til og respekten for de lokalhistorisk kultur- og naturbærende lag. Målet med opgaven er at omdanne stationsforpladsens karakter fra forsømt bagside og trafikrum, til et levende byrum som fungerer både i hverdagen og som sted til det særlige. Stationsforpladsen skal være et "potentialernes rum", som over året kan bruges til en lang række formål. Et sted som gennem æstetik, nytænkning og events bliver en ny identitetsmarkør for Hedehusene.

### *Hovedgreb*

Visionen for Stationsforpladsen har været at skabe et sammenhængende byrum, der først og fremmest er et rum for mennesker, hvor det sociale liv prioriteres. Pladsen udvikles som et Shared Space, hvor de repræsenterede trafikgrupper er sidestillede. Busser og biler kan således sive over pladsen, men opholdet og de bløde trafikanter er i højsæde.

Stationsforpladsen tænkes i tre rumligheder med 3 identiteter: Hovedpladsen, udvekslingspladsen og trafikpladsen.

- Hovedpladsen etableres i forlængelse af den centrale stationsbygning. Denne plads skal imødekomme hverdagsaktivitet og ophold samt danne ramme for jævnlige midlertidige aktiviteter såsom Hedemarkedet. For at regulere nogle markante terrænspring etableres en opholdstrappe, som bliver et inviterende og samlende element på pladsen. Der har endvidere været fokus på at understøtte kulturarven ved at iscenesætte de gamle stationsbygninger. Materialevalget af den nye belægning bidrager til at skabe en sammenhæng mellem den eksisterende materialitet på de historiske bygninger.

- Udvekslingspladsen etableres i tilknytning til den østvendte stationsbygning. Dette tænkes som det hurtige, effektive og overskuelige knudepunkt, hvor man har den primære forbindelse til perronen. Her placeres også cykelparkeringer, der integreres i en rumafgrænsende række af birketræer.

- Trafikpladsen er området omkring busterminalen. Her er busstop og korttidsparkering, kys&kør samt taxaholdepladser integreret i en samlet terminal, og der opnås herved en overskuelig sammenhæng mellem de forskellige transportformer. Derudover skabes der her en sammenhæng mellem landskabet og det nye byrum i form

af en ny cykelforbindelse, der kobles på Stationsforpladsen.

### *Materialer*

Traditionen for teglproduktion i Hedehusene føres med ud på pladsen, og teglklinter anvendes således som gennemgående belægning. På pladsen anvendes en rød teglclinke, der forholder sig til farven på Stationsbygningerne. Teglen lægges i retninger, der markerer de skiftende zoner på pladsen. Ved hovedindgangene til stationsbygningerne lægges en lys betonsten, der markerer ankomsten. Derudover anvendes der også en lys betonsten til kantning af opholdstrappe samt trin mellem hovedbygningen og stationsbygningen længst mod vest.

Omkring stationsbygningerne lægges en brosten, der danner gulv under de historiske bygninger. Brostenen forholder sig til farven på bygningens sokkel, og danner derved en overgang fra de historiske bygninger til den omgivende plads. På samme måde markeres arealet omkring restauranten (Bollinis) med brosten, så der på den måde skabes et afgrænset felt til udeservering.

### *Beplantning*

Stationsforpladsen afgrænses mod trafikpladsen med en række af birketræer (himalayabirk) med et ophold, hvor sivegaden skærer sig igennem. Der plantes ligeledes birketræer i den vestlige ende af Stationsforpladsen som et samlende element omkring cykelparkeringen. På pladsen bevares fire af de eksisterende kastanjetræer omkring arealet til udeservering ved restauranten.

### *Belysning*

Belysningen bruges som et virkemiddel til at indfange og udtrykke stedets identitet og skabe sammenhæng på pladsen. På stationsforpladsen skal belysningen tjene to formål: For det første til at oplyse de steder folk færdes og opholder sig. For det andet til at iscenesætte et særligt sted dvs. bibringe stemning, skabe fokus eller vække følelser.

Områdebelysningen består af lysmaster, og placeres strategisk, så de belyser hele pladsen. Som en iscenesættende belysning benyttes up-light under træerne som fremhæver identiteten og stemningen på pladsen. Ved ramper og trappeanlæg etableres lysbånd ved trin, som sikrer fremkommelighed og synliggør niveauforskellen ved trappeanlægget.

### *Inventar*

Som opholdsmøbler på pladsen vælges enkelte betonplinte, så der sikres mulighed for ophold omkring de eksisterende kastanjetræer. Der placeres også betonplinte ved de nyplantede træer for toppen af opholdstrappen. Derudover placeres der en længer træbænk langs Stationshovedbygningen.

Der vælges cykelpullerter med et enkelt og robust udtryk. Der skal på cykelpullerten være mulighed for fastlåsning med kæde. I kraft af det enkelte design er gentagelsen smuk når de placeres på række. Der vælges en model med mulighed for nedstøbning i belægningen.

### *Afskærmning ved ramper*

De eksisterende betonaftskærmninger ved ramperne skæres ned. Der monteres ny afskærmning i form af stålbalustre. Afskærmning til ramperne åbnes op og gøres lettere i udtrykket. Stålbalustrene graduerer i åben/lukkethed, og der skabes et varieret kig ned til rampen. Der er mulighed for at man på sigt kan udvide rampen længst mod øst, så der kan etableres en niveaufri adgang mellem Stationsforpladsen og Nærheden - det fremtidige boligområde syd for stationen.

### *Trappeanlæg*

Opholdstrappen bliver et inviterende og samlende element på pladsen. Derudover vil trappen regulere et terrænspring på 60-70 cm. Trappens trin belægges med røde teglklinter, af samme type som på resten af pladsen, og den kantes med en lys betonsten. Herved opnås der en farveforskel mellem opkant og flade, hvilket er fremmende for tilgængeligheden for svagtseende. Derudover etableres der en rampe bag om trappeanlægget, der sikre at det stadig er muligt at køre op til Forstanderboligen i bil. Forstanderboligen har sin garage ved den vestlige afgrænsning af Stationsforpladsen.

### *Vandelement*

På pladsen laves et vandelement bestående af ca. 10 vanddysser som sættes i belægningen. Når springvandet ikke er tændt kan arealet bruges til andre formål. Fladen omkring vandelementet forsænkes en smule, og vandet ledes til en vandrede. Vandet fra dyserne ledes tilbage til en underjordisk vandtank, der også kan opsamle regnvand. Herfra

skal der være overløb til kloak, og tanken dimensioneres så den kan imødekomme skybrudsregn. Da det er det samme vand der bruges igen og igen sendes det cirkulerende vand igennem sandfiltre for at tage urenheder, og det sikres at vandet holdes på pH7, neutralt.

#### *Trafikale forhold*

Der arbejdes med en løsning, hvor strækningen fra det signalregulerede kryds og frem til busterminalen ved Hovedgaden 437B, ændres fra vej til en del af Stationsforpladsen. Trafikafviklingen vil ske via princippet med "Shared Space". Shared Space vil sikre, at pladsen åbnes op for bedre brug for borgerne, i forhold til ophold, arrangementer mm.

Behovet for "safe space" samt granskning af tilgængelighed er drøftet i samarbejde med Handicaprådet for Høje-Taastrup. Der blev afholdt møde 29-10-2015, hvor Handicaprådet på baggrund af det fremlagte projekt vurderede, at projektet tog højde for handicaprådets ønsker. Det blev drøftet at adskillelse mellem køreområde og øvrige pladsområder forsøges adskilt ved vandrende med rist. Der indarbejdes ledelinje på den sydlige del af pladsen således, at der er ledelinjer fra signalanlæg og til busstation og togstation. Der forventes ikke hældninger på over 50 ‰. Opkanter i gangruter forsøges holdt på 2,5 cm af hensyn til kørestolsbrugere.

Under anlægsfasen vil der til alle tider være adgang til stationen og bygninger. Arbejdet vil blive planlagt i etaper, således at arbejdet kan udføres og trafik og adgang opretholdes. I forbindelse med hovedprojekt vil der i samarbejde med vejmyndigheden og politiet, bliver udarbejdet krav i forhold til entreprenørens arbejder.

#### **ØKONOMI**

---

Der vil være et mindre beløb til drift og vedligeholdelse på omkring 100.000 kr., som primært er afledt af springvandet. Beløbet indarbejdes i forbindelse med budget 2017.