

REFERAT Teknisk Udvalg d. 02-04-2019

Mødedato Tirsdag d. 02. april 2019 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Mødedeltagere Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Toke Elling, Omer
Ayub, Thomas Bak, Helle Koch

Indholdsfortegnelse

Lukket.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Meddelelser Teknisk Udvalg april 2019.....	5
A - Revidering af trafikstøjhandlingsplan - TU.....	6
I - Nyt Erhvervsaffaldsregulativ - TU.....	8
Lukket.....	9

Punkt 1: Lukket

19/5484

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

19/6022

Punkt 3: Meddelelser Teknisk Udvalg april 2019

19/6022

Bilag

Referat af Vestforbrændings bestyrelsesmøde den 20. marts 2019.pdf

Punkt 4: A - Revidering af trafikstøjhandlingsplan - TU

18/14174

Baggrund

Den eksisterende handlingsplan for trafikstøj blev vedtaget af Byrådet 13-06-2013 for en periode på 4 år. Administrationen anbefaler, at der udarbejdes en revideret trafikstøjhandlingsplan. Planen vil løbende blive opdateret og kan bruges som et redskab til at synliggøre og prioritere kommunens indsats for at nedbringe antallet af borgere i kommunen, der er belastet af trafikstøj i deres boliger.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender

1. At der udarbejdes en revideret trafikstøjhandlingsplan for Høje-Taastrup Kommune.
2. At handlingsplanen opdateres løbende, dog mindst hver 5. år.

Beslutning Teknisk Udvalg den 02-04-2019

Godkendt.

Sagsfremstilling

Ifølge bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner er Høje-Taastrup kommune ikke omfattet af krav om udarbejdelse af støjkort eller lignende. Dog anbefaler administrationen, at den eksisterende støjhandlingsplan opdateres, da der fortsat er områder i kommunen, der belastes af trafikstøj udover Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Støjhandlingsplanen vil også kunne bruges som et værktøj til at følge udviklingen af trafikbelastningen i takt med, at nye byområder udvikles, og trafiksammensætningen ændres.

I kommunens seneste trafikstøjhandlingsplan fra 2013 er identificeret 5 områder med boliger, der er særligt belastet af trafikstøj.

- Roskildevej i Taastrup
- Roskildevej i Hedehusene
- Vesterled i Hedehusene
- Holbækmotorvejen i Taastrup syd
- Sydvej

Der foreslås, at kommunens tidligere støjdæmpende indsatser med status på disse områder vil blive gennemgået i den nye plan samt oplæg til fremtidige trafiktællinger og indsatser. I takt med at der udvikles nye metoder til støjdemning fx gennem projektet "Silent City", vil kommunen også vurdere muligheden for, at disse kan afhjælpe støjforordringerne i kommunen.

Planen vil blive udarbejdet digitalt og vil være tilgængelig via kommunens hjemmeside. Borgere og andre interesserede vil på den måde kunne holde sig orienteret om status for kommunens indsatser. Planen bør være "levende" og vil blive opdateret i takt med, at der gennemføres projekter, der reducerer trafikstøjen eller, at der udføres trafiktællinger, støjregninger osv.

Trafikstøjhandlingsplanen bliver inddelt i følgende emner:

Politik og mål

Redegørelse for det overordnede mål med trafikstøjhandlingsplanen og politiske beslutninger. Det fremgår bl.a., at trafikstøjhandlingsplanens mål er at nedbringe antallet af borgere i kommunen, der er belastet af trafikstøj i deres boliger.

Støj

Generelle oplysninger om hvordan støj opleves og påvirker menneskets sundhed.

Støjbekæmpelse

Generelle oplysninger om virkemidler til støjbekæmpelse og effekten af forskellige foranstaltninger.

Status og Indsatser

Gennemgang af igangværende, planlagte og gennemførte indsatser i kommunen. Trafikstøjhandlingsplanen vil indeholde både de senere års arbejde med at nedbringe trafikstøj i boligområder, igangværende indsatser og de fremadrettede indsatser ud fra aktuelle og forventede behov.

Miljøvurdering

Planen er omfattet af lov om miljøvurdering. Planen skal derfor i forbindelse med udarbejdelsen screenes for væsentlige konsekvenser for miljøet.

Høring

Planen sendes i høring efter politisk behandling.

Bilag

Status på indsatser udpeget ved sidste handlingsplan

Støjindsatsområder med kortbilag

Punkt 5: I - Nyt Erhvervsaffaldsregulativ - TU

18/21896

Baggrund

Denne sag indeholder forslag til nyt regulativ for erhvervsaffald.

Regulativet skal i offentlig høring i 8 uger inden endelig vedtagelse.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalg og Byrådet godkender udkastet til nyt erhvervsaffaldsregulativ, som sendes i høring.

Beslutning Teknisk Udvalg den 02-04-2019

Anbefales.

Sagsfremstilling

Kommunens nuværende regulativ for erhvervsaffald er fra 2011. Efterfølgende har flere ordninger ændret sig, og derfor er regulativet ikke længere retvisende.

Der er for nyligt blevet udarbejdet et nyt regulativ for husholdningsaffald. Det er dermed et passende tidspunkt også at opdatere regulativet for erhvervsaffald.

Regulativet beskriver ordninger for ikke-genanvendeligt affald fra erhverv samt alt affald fra kommunale institutioner og virksomheder. Kildesorteret erhvervsaffald til materialenyttiggørelse fra øvrige virksomheder er reguleret i affaldsbekendtgørelsen. Bygge- og anlægsaffald anvises konkret af kommunen og er dermed heller ikke omfattet af regulativet.

I det tidligere regulativ var der ikke taget højde for, at kommunale institutioner og virksomheder kunne gøre brug af kommunens ordninger for genanvendeligt affald. Den mulighed er beskrevet i det nye regulativ. Retningslinjerne omkring dagrenovation er også blevet opdateret for at afspejle den kommende opdeling mellem madaffald og restaffald i den kommunale ordning for dagrenovation.

Tidligere har kommunen haft en ordning med Vestforbrænding til klinisk risikoaffald og ikke-genanvendeligt farligt affald. Disse ordninger er nu overgået til SMOKA (modtageanlæg udpeget af Vestforbrænding til at håndtere ejerkommunernes farlige affald).

Økonomi

Affaldsordningerne er brugerfinansierede gennem betaling for hentning og aflevering af affald på modtageanlæg, herunder genbrugsstationen. Kommunens administration af erhvervsaffald har tidligere været gebyrbelagt, men er pr. 01-01-2019 finansieret gennem bloktilskuddet.

Bilag

Udkast til erhvervsaffaldsregulativet

Punkt 6: Lukket

19/6022