

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 14-01-2020

**Mødedato**           Tirsdag d. 14. januar 2020 kl. 17:00

**Mødested**           Mødelokale B105

**Mødedeltagere**   Lars Prier (Afbud), Hugo Hammel, Henrik Torning, Toke  
Elling, Omer Ayub, Helle Koch (Afbud), Sami Gökdemir

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser Teknisk Udvalg januar 2020.....	4
A - Forslag fra A og Ø om etablering af byttehus i forbindelse med Genbrugspladsen - TU.....	5
I - I/S Vallensbæk Mose - budget 2020 - TU.....	7
I - Nyt EU-udbud for indsamling af husholdningsaffald - TU.....	9
I - Vedtægtsændring for Høje-Taastrup Fjernvarme - TU.....	11
I - Signalregulering i krydset Høje Taastrup Vej og Kuldysen - TU.....	13
Lukket.....	14

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

19/6022

**Beslutning Teknisk Udvalg den 14-01-2020**

Godkendt.

## **Punkt 2: Meddelelser Teknisk Udvalg januar 2020**

19/6022

### **Bilag**

Referat af Vestforbrændings bestyrelsesmøde den 11. december 2019

Parkering Nyt Rådhus - TU

# **Punkt 3: A - Forslag fra A og Ø om etablering af byttehus i forbindelse med Genbrugspladsen - TU**

19/22730

## **Baggrund**

I marts 2019 behandlede byrådet nedenstående forslag. Byrådet besluttede: ”At sagen oversendes til behandling i Teknisk Udvalg, idet der ikke hermed er taget stilling til sagens substans”

## **Indstilling**

At Teknisk Udvalg godkender, at der gennemføres en informationskampagne, hvor der gøres opmærksom på de muligheder der i dag er for direkte genbrug.

## **Beslutning Teknisk Udvalg den 14-01-2020**

Sagen udsat.

Udvalget anmoder om en nøjere beskrivelse af en ordning, herunder beskrivelse af økonomi og det beskæftigelsesfremmende element.

## **Sagsfremstilling**

Forslag fra A og Ø om etablering af byttehus i forbindelse med genbrugspladsen

”1. august 2018 havde verden opbrugt Jordens ressourcer for hele 2018, målt ud fra Jordens evne til at gendanne ressourcerne, hvilket betyder, at alt forbrug i verden, fra 1. August til 31. december, har været et lån fra fremtidige generationer, og de sidste mange år er denne skelsættende dato faldet tidligere år for år.

En vigtig beslutning var derfor, at byrådet for kort tid siden traf beslutning om, at vi i Høje-Taastrup kommunen i fremtiden skal være langt bedre til at sortere vores affald, så f.eks. en større del af affaldet kan genbruges.

Men hvis udviklingen skal vendes, er det vigtigt, at vi ikke bare bliver bedre til at sortere vores affald, men også til i det hele taget at producere mindre affald og have et mere bæredygtigt forbrug, og her vil et byttehus i forbindelse med genbrugspladsen være et godt bidrag. Et bidrag der også falder godt ind i fremtidens tænkning om cirkulær økonomi, om at holde materialer og produkter i det økonomiske kredsløb med den højeste mulige værdi længst muligt

I Byttehuset skal borgere og virksomheder have mulighed for at aflevere og hente ting, som er for gode til at blive smidt ud. Med et byttehus imødekommes et stort behov og ønske om, at ting, som stadig har en brugsværdi, ikke bare ender på lossepladsen, og når en borger eller virksomhed af forskellige grunde ikke længere har brug for den, så kan den i stedet skabe glæde for andre.

Flere kommuner har allerede etableret et byttehus, og bl.a. Brøndby og Albertslund har haft stor succes med deres byttehuse, som dels har bidraget til et mere bæredygtigt forbrug og samtidig skabt glæde hos borgerne, som kan finde ting, de har brug for i byttehuset.

Samtidig kan der i tilknytning til byttehuset etableres småjobs ift. mindre reparationer og istandsættelse af indleverede ting, som kan bruges beskæftigelsesrettet, men også samarbejder med f.eks. FGU eller fremtidens skole kunne være en

mulighed. Koordineringen af byttehuset kunne f.eks. placeres i Miljø- og Energicenteret, som i forvejen har erfaring ift. koordinering af sådanne tiltag.

A og Ø foreslår, at Høje Taastrup Kommune etablerer et byttehus i forbindelse med genbrugspladsen”.

Administrationens vurdering af forslaget:

Idéen om direkte genbrug er meget oppe i tiden. Verdens ressourcer er begrænsede, og derfor er vores ”forbrug og smid væk” kultur problematisk. Det er indlysende en god idé, hvis nogen kan bruge det, som andre ikke længere kan bruge.

Der er i dag en række muligheder for direkte genbrug. Der er diverse genbrugsbutikker, kræmmermarkeder, mm. Der er både professionelle aktører, semiprofessionelle/private aktører og humanitære foreninger involveret. Der foregår tillige en del direkte genbrug faciliteret via diverse hjemmesider og apps, mest kendt er vel ”Den Blå Avis”.

På kommunens genbrugsplads er der mulighed for at sætte ”gode” ting af i et genbrugshus. Personalet på genbrugspladsen sorterer det indkomne og det salgsbare sælges i en genbrugsbutik i Ballerup, som drives af Røde Kors.

Kommunen har via medlemskabet af VestForbrænding indgået aftale om, at VestForbrænding sørger for afsætning af alle genanvendelige affaldsfraktioner. Det er VestForbrænding, som ejer genbrugspladsen. VestForbrænding er indforstået med, at kommunen kan beslutte at opgradere den nuværende mulighed for direkte genbrug til eksempelvis at etablere et byttehus. VestForbrænding sørger gerne for bemanningen, men kommunen skal afholde alle omkostninger.

VestForbrænding har oplyst, at man gerne beskriver forskellige muligheder herunder et skøn over etableringsomkostningerne og de løbende driftsudgifter. VestForbrænding oplyser tillige, at de har en række erfaringer med direkte genbrug, hvor borgerne får mulighed for at hente brugbare ting, og at det er vanskeligt primært pga. af en uhensigtsmæssig aggressiv adfærd fra østeuropæiske kræmmere. Før VestForbrænding beskriver mulighederne nærmere, vil de gerne have oplysninger om, hvad kommunen ønsker gennemført eksempelvis, hvor stort skal det være, hvordan skal bemanningen være, hvad skal de økonomiske rammer være.

Administrationen har tillige været i dialog med Albertslund og Brøndby Kommune om deres erfaringer med byttehus. Der henvises til bilaget – Notat fra telefonmøde med Albertslund og Brøndby Kommune om byttehus.

Som alternativ/supplement til et byttehus peger VestForbrænding på muligheden for at gennemføre en informationskampagne, hvor man gør opmærksom på de forskellige muligheder, der allerede i dag er for direkte genbrug.

## **Bilag**

Notat fra telefonmøder med Albertslund og Brøndby Kommune om byttehus.docx

## **Punkt 4: I - I/S Vallensbæk Mose - budget 2020 - TU**

19/5827

### **Baggrund**

I/S Vallensbæk Mose har fremsendt budget 2020 til medlemskommunerne. Budgettet er blevet godkendt af interessentskabets bestyrelse.

I henhold til vedtægterne for I/S Vallensbæk Mose skal de enkelte medlemskommuner godkende budgettet for det kommende år.

### **Indstilling**

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender budget 2020 for I/S Vallensbæk Mose.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 14-01-2020**

Anbefales.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet har i maj 2019 fået fremlagt et budgetforslag 2020 for I/S Vallensbæk Mose til efterretning.

Bestyrelsen for I/S Vallensbæk Mose har ultimo juni godkendt budget 2020, og det fremlægges nu for Byrådet til godkendelse.

Budget 2020 er på i alt 2.027.342 kr. inkl. administrationsbidrag på 46.742 kr. I budgettet er indarbejdet en fremskrivning på 3,5 pct. og ikke kun KL's prisfremskrivning på 2,8 pct., som budgetforslaget først var fremskrevet med. Den øgede fremskrivning på 0,7 pct. øger budgettet med 13.716 kr. fordelt på driftsbudgettet med 13.400 kr. og administrationsbidraget med 316 kr.

Den øgede fremskrivning er indarbejdet for at øge råderummet til for eksempel at prioriterer et udbredt ønske om mere træplantning.

Budget 2020 fordelt på hovedposter og enkelte delposter fremgår af bilag 1.

I budgetforslaget, som Byrådet er orienteret om i maj 2019, er der indarbejdet følgende ændringer:

Lbnr. 16 og 23 er sat ned idet en leasingaftale udløber i 2019, og budget for Mosens Dag er sat mere realistisk.

Lbnr. 8, 14 og 22 er sat tilsvarende op, så det samlede budget holder sig indenfor PL-fremskrivningen.

Fiskepuljen forventes heller ikke tilført midler i 2020.

## **Økonomi**

Høje-Taastrup Kommunes andel af I/S Vallensbæk Moses Budget 2020 udgør 561.665 kr. fordelt på driftsbudget med 534.762 kr. og administrationsbidrag på 21.390 kr.

Der er i Høje-Taastrup Kommunes Budget 2020 dækning for I/S Vallensbæk Moses budgetønske.

## **Bilag**

Vallensbæk Mose - budget 2019 og 2020

# Punkt 5: I - Nyt EU-udbud for indsamling af husholdningsaffald - TU

18/17254

## Baggrund

Indsamling af husstandsaffald har været i EU-udbud. Resultatet blev forelagt Teknisk Udvalg i september, men resultatet var ikke attraktivt, hvorfor sagen blev udskudt.

To renovatører har klaget over udbuddet, og administrationen har besluttet at aflyse udbuddet med henblik på at afholde et nyt udbud, som kan imødekomme kritikpunkterne fra de klagende renovatører og tillige få priser på en opgaveløsning, der mere er i tråd med Byrådets ønsker. I denne mødesag stilles forslag om vilkårene i det nye udbud.

## Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. at genudbyde indsamling af husstandsaffald
2. at der fastsættes en kontraktperiode på 5 år med mulighed for forlængelse i to gange et år
3. at affaldsindsamlingen skal foretages med lastvogne, der kører på gas
4. at den nye indsamlingsordning igangsættes for haveboliger 01-01-2022 og for etageejendomme i perioden 01-01-2021 til 31-12-2021
5. at der ikke stilles krav til drivmiddel i perioden 01-01-2021 til 31-12-2021
6. at der træffes beslutning om en tømningfrekvens for mad- og restaffald, hvor der tømmes hver anden uge om vinteren og hver uge om sommeren. (35 tømninger om året)
7. at alle øvrige vilkår for det gennemførte udbud bevares i det nye udbud.

## Beslutning Teknisk Udvalg den 14-01-2020

Anbefales.

A foreslår at muligheden for at indgå i et fælleskommunalt samarbejde undersøges nærmere.

For stemte A (2), imod stemte C og L (3). Forslaget er dermed bortfaldet.

Udvalget anbefaler herefter indstillingen.

## Sagsfremstilling

Byrådet godkendte 18-06-2019 udbudsvilkårene i et EU-udbud for indsamling af husstandsaffald. De bydende blev bedt om at give en pris for at løse opgaven med lastvogne, der kører på diesel. Renovatørerne blev tillige bedt om at give priser som en option på at benytte lastvogne, der kører på gas eller el af hensyn til den grønne omstilling og reduceret luftforurening. Da særligt ellastvogne er meget dyre i anskaffelse, blev der fastsat en lang kontraktperiode på minimum 8 år med option på forlængelse i yderligere to gange et år. Herved håbede kommunen at opnå en forholdsvis lille prisdifference mellem diesel og de mere miljøvenlige drivmidler, så det blev attraktivt for kommunen at vælge den for miljøet bedste løsning.

Licitationsresultatet viste desværre, at den vindende renovatør skulle have 18% ekstra for at køre på gas og 25% ekstra for at køre på el, svarende til ekstraomkostninger på 5,4 og 7,4 mio. kr. inkl. moms årligt. Disse pristillæg var betydeligt højere end forventet. Den næstbilligste renovatør skulle have 9,7% ekstra for at køre på gas og 23 % ekstra for at køre på el, svarende til ekstraomkostninger på 3,3 mio. og 7,8 mio. kr. inkl. moms.

Licitationsresultatet bringer kommunen i et dilemma. Den for miljøet allerbedste løsning i form af kørsel med ellastvogne vurderes endnu ikke teknologisk udviklet og masseproduceret i en sådan grad, at det er økonomisk attraktivt at vælge ellastvogne. Det er dog samtidigt heller ikke attraktivt at vælge diesellastvogne i en meget lang kontraktperiode på

minimum 8 år, fordi man forventer, at elteknologien noget tidligere (end ved kontraktens udløb) bliver både billigere og bedre og derved mere attraktiv end dieselteknologien.

Som konsekvens af renovatørernes klager og ovenstående dilemma har administrationen aflyst udbuddet med henblik på at udbyde opgaven på ny med ændrede vilkår, som både kan imødegå renovatørernes klager og afhjælpe det beskrevne dilemma. Det bemærkes, at det er kommunens rådgiveres vurdering, at klagerne ikke ville opnå medhold ud fra en juridisk betragtning.

Renovatørerne klagede over, at de skulle prissætte tre forskellige drivmidler kombineret med tre forskellige tømningsfrekvenser for mad- og restaffald. Det giver i alt 9 kombinationer, og det var ikke optimalt for renovatørerne, at de ikke kendte opgaven præcist inden prisafgivelse. Når renovatørerne er usikre, er der generelt en tendens til, at det giver højere priser. Det bemærkes, at en af de klagende renovatører valgte slet ikke at afgive bud. Det foreslås derfor, at usikkerhederne fjernes i det nye udbud.

Administrationen vurderer, at den vindendes renovatørs pristillæg på 18% for kørsel på gas er meget højt, da den næstbilligste renovatør kun havde et pristillæg på 9,7%. Der er derfor sandsynlighed for at et mindre pristillæg vil kunne opnås ved et nyt udbud. Det foreslås derfor, at der i det nye udbud alene indhentes pris på kørsel på gas.

Det foreslås, at kontraktperioden i det nye udbud fastsættes til 5 år med option på forlængelse i to gange et år. Ved udgangen af denne kontraktperiode vurderes der at være stor sandsynlighed for at ellastvogne bliver et attraktivt alternativ til diesellastvogne. Den kortere kontraktperiode vil resultere i lidt højere priser.

Det gennemførte udbud viste tømningspriser ved haveboliger for mad- og restaffald på ca. 25 kr. pr. tømning inkl. moms. Priserne er for kørsel på diesel og en kontraktperiode på 8 år. Omsættes disse priser til årlige beløb for de forskellige tømningsfrekvenser fås følgende: Ugetømning (53 tømninger) 1.325 kr. årligt, tømning hver anden uge (27 tømninger) 675 kr. årligt og tømning hver anden uge om vinteren og hver uge i 4 sommer måneder (35 tømninger) 875 kr. Det foreslås, at der vælges tømning hver anden uge om vinteren og ugetømning af sommeren for at undgå lugtgener fra madaffaldet.

Det foreslås, at de øvrige udbudsvilkår, hvor der foretages en vurdering af renovatørernes organisering, arbejdsmiljøforhold mm., bevares.

Licitationsresultatet vil først foreligge i foråret 2020. Det er for sent til, at renovatørerne kan nå at indkøbe lastbiler til igangsætning 01-01-2021. Det foreslås derfor, at den nye indsamlingsordning med to-kammer containere ved haveboligerne først igangsættes 01-01-2022. I etageejendommene sorteres allerede i dag i de fleste fraktioner, dog er det kun meget få steder, hvor der udsorteres madaffald. I perioden fra 01-01-2021 til 31-12-2021 køres der containere til madaffald ud til etageejendommene. Da de nuværende kontrakter udløber ultimo 2020, skal den nye renovatør indsamle affaldet fra 01-01-2021. I perioden frem til 31-12-2021 foreslås, at affaldet indsamles uden at der stilles krav til drivmiddel.

# **Punkt 6: I - Vedtægtsændring for Høje-Taastrup Fjernvarme - TU**

19/24911

## **Baggrund**

Høje Taastrup Fjernvarmes repræsentantskab har den 28-11-2019 godkendt nye vedtægter for selskabet.

Da vedtægtsændringer ifølge § 12 stk. 5 i selskabets vedtægter skal godkendes af Byrådet i Høje-Taastrup Kommune, forelægges sagen hermed for Byrådet.

## **Indstilling**

At Teknisk udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender vedtægtsændringerne.

## **Beslutning Teknisk Udvalg den 14-01-2020**

Anbefales.

## **Sagsfremstilling**

Høje Taastrup Fjernvarmes (HTF) bestyrelse og Repræsentantskab ønsker at opdatere de eksisterende vedtægter, så de i højere grad svarer til standardvedtægterne for Dansk Fjernvarme og til de aktiviteter, der udføres i selskabet i dag.

Administrationen vurderer, at den væsentligste ændring i forhold til gældende vedtægter er, at andelshavere fremover opdeles i to valggrupper mod tidligere tre (småkunder, boligforeninger, private erhvervsvirksomheder og offentlige institutioner > 500 m<sup>2</sup>). Den nye opdeling vil svare til takststrukturen, hvor der kun skelnes mellem småkunder og storkunder.

Ændringer i valggrupperne betyder, at der vil skulle ændres i en række af de tilknyttede bestemmelser i vedtægterne vedrørende valg til valggrupperne samt til repræsentantskabet. I vedlagte notat gennemgås, hvilke vedtægtsændringer det konkret drejer sig om.

Endvidere ændres og præciseres ændringer i forhold til tarifstrukturen. Tidligere var takststruktur/ændring af takststruktur også en del af vedtægterne (i henhold til Fusionsaftalen). Fremadrettet kan ændring i takststruktur besluttes af bestyrelsen med tilslutning af 1 af de af Byrådet udpegede bestyrelsesmedlemmer og to bestyrelsesmedlemmer fra henholdsvis valggruppe 1 og 2, før det skal forelægges og godkendes i repræsentantskabet.

Fremadrettet vil Byrådet fortsat skulle godkende vedtægtsændringer, så længe der er stillet garanti af kommunen.

I forhold til kommunens repræsentation og indflydelse er der ikke sket ændringer, idet

Høje-Taastrup Kommune fortsat udpeger 2 byrådsmedlemmer til bestyrelsen, der når som helst kan udskiftes af Byrådet.

Høje-Taastrup Kommune skal fortsat godkende eventuel levering af varme udenfor kommunegrænsen, og opløsning af Høje-Taastrup Fjernvarme kan fortsat kun ske med kommunens samtykke, så længe kommunen har stillet garanti.

## **Bilag**

Anmodning om godkendelse HTK.pdf

Notat nye vedtægter HTK.pdf

Nye og gamle vedtægter.pdf

Nye vedtægter.pdf

# **Punkt 7: I - Signalregulering i krydset Høje Taastrup Vej og Kuldysen - TU**

14/21244

## **Baggrund**

Der er i efteråret 2019 sket to ulykker i fodgængerfeltet på Høje Taastrup Vej ved Kuldysen. Trafiksikkerhedsforholdene er undersøgt af en ekstern rådgiver, der anbefaler etablering af en signalregulering.

## **Indstilling**

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender, at der gives en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til signalregulering i krydset Høje Taastrup Vej/Kuldysen inkl. fodgængerfelter finansieret af rådighedsbeløb afsat i 2020 til pulje til støjbekæmpelse.

## **Beslutning Teknisk Udvalg den 14-01-2020**

Anbefales.

## **Sagsfremstilling**

I 2014 blev en ældre dame påkørt og dræbt i fodgængerfeltet på Høje Taastrup Vej ved Kuldysen. Ulykken medførte, at stribes og belysning blev forbedret ved fodgængerfeltet.

Efter en periode på 4 år uden politiregistrerede uheld er der i efteråret 2019 med en måneds mellemrum sket to ulykker i fodgængerfeltet. Umiddelbart herefter besluttede Teknisk Udvalg at nedsætte hastighedsgrænsen til 50 km/t ved fodgængerfeltet, som en kortsigtet midlertidig løsning.

Driftsbyen har hyret eksterne trafiksikkerhedseksperter, der har udarbejdet en rapport, som beskriver mulighederne for at forbedre trafiksikkerheden. Eksperterne anbefaler, at der etableres en signalregulering i krydset Høje Taastrup Vej/Kuldysen inkl. fodgængerfeltet. Omkostningerne estimeres til 1 mio. kr.

Administrationen anbefaler, at der etableres en signalregulering i krydset, og at omkostningerne finansieres af rådighedsbeløb afsat til pulje til støjbekæmpelse. Det bemærkes, at der ikke har været afholdt omkostninger til støjprojekter i over 3 år. I pulje til støjbekæmpelse er der på nuværende tidspunkt 1.285.000 kr.

## **Bilag**

Rådgivernotat om trafiksikkerhed på Høje Taastrup Vej

Bilag 1 til rådgivernotat om trafiksikkerhed på Høje Taastrup Vej

Bilag 2 til rådgivernotat om trafiksikkerhed på Høje Taastrup Vej

## **Punkt 8: Lukket**

19/6022