

REFERAT Teknisk Udvalg d. 05-02-2014

Mødedato Onsdag d. 05. februar 2014 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Indholdsfortegnelse

I - Frigivelse af anlægsmidler til støjvold ved Sydskellet i Taastrup og støjskærm langs Roskildevej	3
--	---

Punkt 1: I - Frigivelse af anlægsmidler til støjvold ved Sydskellet i Taastrup og støjskærm langs Roskildevej i Taastrup - TU

13/10214

I - Frigivelse af anlægsmidler til støjvold ved Sydskellet i Taastrup og støjskærm langs Roskildevej i Taastrup - TU

Baggrund

Byrådet vedtog 18-06-2013 Trafikstøjhandlingsplan 2013-2016. Planen opstiller en prioritering af kommunens indsats for at nedbringe antallet af borgere i kommunen, der er belastet af trafikstøj i deres boliger. Byrådet har afsat 1 mio. kr. i hvert af budgetårene 2013-2016 til bekæmpelse af trafikstøj. Ved 3. budgetopfølgning i 2013 besluttede Byrådet, at tilføre støjhandlingsindsatsen yderligere 1 mio. kr. i 2014.

Anlægsmidler skal frigives af Byrådet, før de kan anvendes. I denne mødesag skal Byrådet tage stilling til, om anlægsmidlerne til støjbekæmpelse skal frigives med 1 mio. kr. til en støjskærm langs Roskildevej i Taastrup og 1 mio. kr. til etablering af en støjvold langs Holbækmotorvejen ved Sydskellet i Taastrup.

INDSTILLING

At Plan- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet godkender

1. at der i 2014 frigives 1 mio. kr. til en støjskærm langs Roskildevej i Taastrup og
2. at der i 2014 frigives 1 mio. kr. til etablering af en støjvold langs Holbækmotorvejen ved Sydskellet.

Sagsfremstilling

Høje-Taastrup Kommune offentliggjorde i juni 2013 [Handlingsplan for Trafikstøj 2013-2016](#). Efter vedtagelsen af planen har administrationen igangsat etablering af en støjvold langs Sydvej. I handlingsplanens prioritering indgår nedenstående yderligere indsatsområder.

Prioritering af indsatsområder	Antal boliger og beboere over på 58 dB
1. Roskildevej i Taastrup på strækningen mellem Selsmosevej og Taastrup Hovedgade	723 boliger 1.467 beboere
2. Holbækmotorvejen i Taastrup syd på strækningen mellem jernbanen og kommunegrænsen	944 boliger 2.272 beboere
3. Roskildevej i Hedehusene på strækningen mellem Storager og Topager	412 boliger 1.667 beboere
4. Vesterled i Hedehusene på strækningen mellem Hovedgaden og rundkørslen	99 boliger 287 beboere

Administrationen har i 2014 rådighed over 2 mio. kr. til støjdæmpende foranstaltninger, og foreslår,

· at der frigives 1 mio. kr. til etablering af en støjskærm langs Roskildevej i Taastrup på strækningen mellem Selsmosevej og Taastrup Hovedgade og

· at der frigives 1 mio. kr. til etablering af en støjvold langs Holbækmotorvejen ved Sydskellet i Taastrup.

Strækningen på Roskildevej mellem Selsmosevej og Taastrup Hovedgade er bebygget med tæt-lav, åben-lav og etageboliger. Beregninger viser, at 1.467 beboere er påvirket af trafikstøj over den vejledende grænse på 58 dB. Administrationen har fået beregnet effekten ved at opstille en 3 m høj skærm langs det sydlige skel mod boligerne på Roskildevej. Støjskærmen vil have en relativ god støjdæmpende effekt på de første husrækker, men har en

begrænset effekt på de øverste etager. I forbindelse med et konkret projekt bør det undersøges om støjskærmens højde bør øges til 4 m eller kombineres med andre tiltag, f.eks. nedsættelse af hastigheden og/eller udlægning af støjreducerende asfalt. Når beregningerne foreligger, forventer administrationen at tage kontakt til beboerne på strækningen med henblik på at udarbejde et konkret projekt.

Boligerne i Taastrup langs motorvejen på strækningen mellem jernbanen og kommunegrænsen er påvirket af trafikstøj fra Holbækmotorvejen. Beregninger viser, at 2.272 beboere i dag er påvirket af trafikstøj over den vejledende grænse på 58 dB.

Vejdirektoratet har i deres "Støjhandlingsplan for statens veje 2013-2018" planlagt at etablere støjskærme ud for boligområderne Havetoften, Rødhøjgårdsvej og Østerholmen. Administrationen er ikke bekendt med beregninger for effekten. Vejdirektoratet opsatte i 2012 støjskærme i den nordlige del af Taastrup på strækninger fra jernbanen til Klovtoftegade. Beregninger herfra viste, at for boliger med en afstand på 120 m fra motorvejen, vil støjbidraget blive reduceret med ca. 3-4 dB.

Administrationen tilretter kommunens trafikstøjhandlingsplan i forhold til Vejdirektoratets støjhandlingsplan. Kommunens indsats begrænses derfor til at etablere en støjvold på matr.nr. 11 bv Taastrup-Valby By, Taastrup Nykirke langs motorvejen. Kombineret med Vejdirektoratets støjskærm vil støjvolden nedbringe antallet af støjbelastede boliger væsentligt. Derudover vurderer administrationen, at volden vil tilføre området stor værdi, hvis det udvikles til rekreativt område som beskrevet i Forslag til Kommuneplan 2014. Ud over at reducere motorvejsstøjen vil volden skærme for den planlagte København-Ringsted jernbane. Den nye jernbane skal med en broløsning krydse motorvejen syd for Røglegrøften.

Støjvolden indgår som et sideprojekt i forbindelse med planer om at etablere regnvandsbassiner ved Mølleåen og Røglegrøften som erstatning for olieudskillere ved Vallensbæk Sø.

ØKONOMI

Administrationen har på nuværende tidspunkt ikke indhentet tilbud på de to projekter. Det forventes at ske umiddelbart efter godkendelse af frigivelserne. Tilbuddene indhentes inden for det afsatte budget.

Der kan i løbet af året opstå forskydninger i forbrugsberegning/forventet forbrug i forbindelse med den endelige planlægning og gennemførelse af projekterne. Hvis der opstår væsentlige forskydninger, vil disse blive forelagt Byrådet.

BESLUTNING PLAN- OG MILJØUDVALGET DEN 05-02-2014

Punktet udgik af dagsordnen.

BESLUTNING TEKNISK UDVALG DEN 05-02-2014

Indstillingens pkt. 1 anbefales.

Vedrørende indstillingens pkt. 2 anbefales det at virkningen af støjdæmpende asfalt alene, støjdæmpende asfalt i kombination med hastighedsnedsættelse samt støjdæmpende asfalt og 3 m. skærm evt. i kombination med hastighedsnedsættelse undersøges. Der ønskes også en visualisering af projektet med 3 m. støjskærm således at også skyggeeffekt og projektets udseende kommer med i den endelige beslutning.