

REFERAT Teknisk Udvalg d. 13-08-2024

Mødedato Tirsdag d. 13. august 2024 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 1.14

Mødedeltagere Henrik Torning, Hugo Hammel, Lars Prier, Thomas Bak, Marjan
Ganjjou, Mikael Emanuel, Toke Elling

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser - Teknisk Udvalg august 2024.....	4
A - Ladestandere - fravigelse af gæsteprincippet - TU.....	5
A - Etablering af fodgængerovergange på Taastrup Hovedgade - TU.....	7
A - Tryghed på Soderupvej - TU.....	8
I - Trafikbetjening af nærheden - TU.....	10
Lukket.....	12
Lukket.....	13
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg august 2024.....	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/25603

Beslutning Teknisk Udvalg den 13-08-2024

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser - Teknisk Udvalg august 2024

21/25603

Bilag

Statslige midler til cykel-ladestandere på de tre stationer.docx

Referat fra bestyrelsesmøde i Vestforbrænding 20-03-2024.pdf

Deltagelse i Projekt vedr. data for trafikulykker

Finansiering fase 1 - flat-rate.pdf

Referat K29, 2-4-24 vedr. trafikuheldsdata.pdf

Status på anlægssager på vejområdet

Punkt 3: A - Ladestandere - fravigelse af gæsteprincippet - TU

20/15445

Baggrund

Byrådet besluttede 20-10-2020, at der skulle arbejdes med at fremme ladeinfrastruktur. Der blev i efteråret 2023 afholdt et udbud om ladestandere på kommunale parkeringspladser, som Byrådet godkendte resultatet af 24-01-2024.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at gæsteprincippet for ledningsejere i forbindelse med opsættelse af ladestandere fraviges.

Beslutning Teknisk Udvalg den 13-08-2024

Godkendt.

Sagsfremstilling

Ladestanderudbuddet blev vundet af tre udbydere: Norlys, OK og EDF. De opsætter tilsammen 186 ladepunkter på 45 kommunale parkeringspladser. De 18 af ladepunkter vil være hurtigladere.

De fleste steder vil der være tilstrækkelig strøm i nærliggende el-tavler - og sandsynligvis ifm. alle normalladere. Men især for hurtigladere kan der være steder, hvor der ikke er strøm (dvs. ampere) nok i nærheden. Der vil netselskabet, Radius skulle opgradere eller etablere en ny transformerstation.

Det vides endnu ikke med sikkerhed på hvilke lokationer, det vil blive nødvendigt, men det er sandsynligt, at det vil være ved Høje-Taastrup st., Hedehusene st. og samkørselspladsen ved Guldalderen. Lokationerne dækker både over offentligt vejareal og kommunale matrikler.

Radius standardvilkår for at opsætte nye transformerstationer indebærer, at kommunen skal godkende at dække omkostninger ved et evt. kommunalt krav om flytning af transformerstationen i fremtiden fx i forbindelse med byudvikling eller andet.

Dette går principielt imod det lovfæstede gæsteprincip for vejareal såvel som Byrådets principielle beslutning om, at det ulovfæstede gæsteprincip skal gælde for alle kommunale matrikler. Gæsteprincippet kræver normalt, at ledningsejeren afholder alle udgifter ifm. flytning af ledninger, hvis ejeren ønsker at ændre benyttelsen af arealet.

Administrationen har været i dialog med Radius om muligheden for at tilpasse vilkårene, men desværre er det ikke muligt at finde en løsning, som Radius vil godkende, hvor gæsteprincippet fastholdes.

Argumentet for, at Høje-Taastrup kommune skal være ansvarlig for en eventuel udgift ved en fremtidig flytning, er, at opsætningen af transformerstationen sker på kommunens foranledning i forbindelse med ladestanderudbuddet, og at Radius som udgangspunkt kun opsætter ekstra strøm til kommunens behov.

Konsekvensen ved at fastholde gæsteprincippet vil være at Radius ikke opsætter ekstra transformerstationer. I så fald vil kommunen skulle enten droppe nogle af hurtigladere eller nedskalere, så det passer med den eksisterende tilgængelige strøm.

Konsekvensen ved at fravige gæsteprincippet vil være, at kommunen muligvis engang i fremtiden vil få en udgift i forbindelse med flytning af en transformerstation – fx i forbindelse med et byudviklingsprojekt. Udgiften kan være betragtelig (op til 0,5 mio.), hvorfor kommunen kunne vælge at nedlægge transformerstationen, som Radius ifølge vilkårene selv vil skulle dække.

Det er administrationens vurdering, at hvis kommunens planer om, at der opsættes hurtigladere indenfor en kort tidshorizont skal kunne gennemføres, vil kommunen være nødt til at fravige gæsteprincippet i denne sag. Det er administrationens vurdering, at dette ikke vil skabe præcedens for kommende sager, hvor ledningsejere på egen foranledning søger om at placere ledninger i kommunens matrikler.

Økonomi

Mulig udgift i fremtiden til flytning af transformerstation.

Punkt 4: A - Etablering af fodgængerovergange på Taastrup Hovedgade - TU

23/11841

Baggrund

I budget 2024 er afsat 200.000 kr. til etablering af 2 fodgængerovergange på Taastrup Hovedgade på den granitbelagte strækning i midtbyen.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender de foreslåede overgange

Beslutning Teknisk Udvalg den 13-08-2024

Godkendt.

Sagsfremstilling

Forholdene blev besigtiget på årets vejbesigtigelse 26-04-2024. Granitstenene på kørebanerne er meget grove og ujævne i overfladen, og de volder derfor problemer for gangbesværede, når gaden skal krydses. Der er tidligere etableret 3 fodgængerovergange, hvor de grove granitsten i kørebanerne er blevet udskiftet til granitsten med en jævn overflade.

Det foreslås, at der etableres yderligere 2 fodgængerovergange med granitsten, der har jævn overflade med placering vist på vedlagte bilag Ved Pile Allé og Domhustorvet. Der vil således blive 5 fodgængerovergange. Da fodgængerovergangene er svære at se, vil der blive foretaget en markering af, hvor de er.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Bilag

Placering af 2 fodgængerovergange på Taastrup Hovedgade

Punkt 5: A - Tryghed på Soderupvej - TU

22/17452

Baggrund

Som opfølgning på vejbesigtigelsen 04-06-2021 vedtog Byrådet 31-08-2021 at få udarbejdet en række rådgivernotater om diverse tryghedsproblemer på vejene, herunder på Soderupvej.

I denne sag forelægges resultatet af rådgivningen og et forslag til at forbedre trygheden på Soderupvej.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at

1. der etableres et bump efter svinget på Soderupvej på vejen mod nord
2. der etableres markering på vejmidten gennem svinget
3. omkostningerne afholdes via driftsbudgettet

Beslutning Teknisk Udvalg den 13-08-2024

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede at få undersøgt mulighederne for at etablere tiltag, som kunne dæmpe hastigheden på Soderupvej ved bygrænsen mod nord.

En ekstern rådgiver har udarbejdet et notat, som beskriver mulighederne. Der er i en 5-årig periode registreret 2 uheld, og det er sandsynligt, at for høj hastighed er medvirkende årsag til uheldene. Rådgiveren peger på 4 forskellige tiltag:

Afmærkning af vejmidten i svinget

Forlægning af vejen indover gruspladsen

Beskæring af beplantning på indersiden af svinget

Etablering af 2 bump på hver side af svinget

Beplantningen på indersiden af svinget gror i en privat have, og det kræver ekspropriation, hvis kommunen vil forlange beplantningen beskåret. En ekspropriation er et stort indgreb overfor grundejeren, og det har hidtil ikke været kommunal praksis at benytte ekspropriation til at løse oversigtsproblemer.

Forlægning af vejen er en dyr løsning og kan derfor ikke anbefales.

Administrationen anbefaler, at vejmidten markeres som foreslået af rådgiveren, og at der etableres et bump nord for svinget for at markere overgangen mellem land og by og for at imødekomme behovet for at sænke hastigheden af de

nordfra kommende bilister. Administrationen anbefaler ikke et yderligere bump i selve byen, hvor hastigheden vurderes at være lav i forvejen.

Omkostningerne på 30.000 kr. afholdes af driftsbudgettet

Bilag

Trafiksikkerhedsprojekter 2022 Soderupvej

Punkt 6: I - Trafikbetjening af nærheden - TU

05/13777

Baggrund

I denne mødesag redegøres der for, hvordan Nærheden kan trafikbetjenes ved fuld udbygning.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. at projektet for Sydvejs forlængelse sættes i bero, og den afsatte økonomi i kommunens investeringsplan fjernes
2. at udvidelse af krydset Hovedgaden/Hedevolden/Kallerupvej og omprogramering af krydset Skolebakken/Hedevolden gennemføres i 2025
3. at der afsættes 1 mio. kr. i budget 2025 til projekternes gennemførelse

Beslutning Teknisk Udvalg den 13-08-2024

Sagen udsat.

Sagsfremstilling

På vejbesigtigelsen i 2023 blev der redegjort for, hvordan Nærheden i sin tid blev planlagt trafikbetjent. Der var tre projekter i trafikplanen, som skulle indføres successivt som Nærheden blev udbygget med stigende trafikmængder til følge. De to første projekter var en siveforbindelse fra stationsforpladsen til Reerslevvej herefter etablering af en broforbindelse over jernbanen. Disse projekter er gennemført. Det tredje projekt var etablering af en forlængelse af Sydvej fra Høje Taastrup Transportcenter til Brandhøjgårdsvej. Sejlberg Allé skulle tillige forlænges mod syd og kobles op på den nye vej.

Da trafikplanen blev udarbejdet, regnede man med, at Ring 5 ville blive udvidet mod nord og syd og ville give adgang til Frederikssundmotorvejen og Køgebugt motorvejen. Sydvejs forlængelse skulle kobles sammen med Ring 5 i form af en niveaufri krydsning med ramper. De to vejprojekter ville sammen medføre en aflastning af Hovedgaden, som man vurderede, ikke ville kunne afvikle de øgede trafikmængder fra Nærheden, når byen var fuldt udbygget. De to vejprojekter ville tillige give en nemmere adgang til motorvejsnettet og aflaste det kommunale vejnet generelt.

Ring 5-projektet er skrinlagt, og det medfører, at der ikke er de samme fordele ved at forlænge Sydvej. Når Ring 5 ikke forlænges mod syd til Sydmotorvejen, vil trafikken benytte Sydvej forbi Torstorp, Hveen Boulevard og Ishøj Stationsvej. Det er ikke hensigtsmæssigt at få forøget trafikken på denne rute.

En ekstern rådgiver har undersøgt de trafikale konsekvenser, når Nærheden er helt udbygget, hvis kommunen undlader at forlænge Sydvej. Det er rådgiverens konklusion, at trafikken kan afvikles via Hovedgaden, hvis der gennemføres en udvidelse af krydset Hovedgaden/Hedevolden/Kallerupvej og en optimering af signalgruppeplanen for krydset Skolebakken/Hedevolden. De samlede omkostninger vurderes at være 1 mio. kr.

Projektet for forlængelse af Sydvej er i kommunens investeringsplan forudsat gennemført i 2028 med forundersøgelser, ekspropriation og projektering i 2026 og 2027. I alt er der afsat 60 mio. kr. Budgettet er dog en del år gammelt, og med de nuværende priser må der påregnes behov for en væsentlig opjustering måske til op mod 100 mio. kr.

Det er administrationens vurdering, at der allerede med den nuværende trafiksituation er behov for udbygning og optimering af de to kryds ved Nærheden, uanset om Sydvej forlænges eller ej.

Det er administrationens vurdering, at fordelene ved at forlænge Sydvej er blevet forringet, da Ring 5 projektet er skrinlagt. Da rådgiveren samtidigt oplyser, at det ikke er nødvendigt at forlænge Sydvej, er det administrationens vurdering, at vejprojektet skal sættes i bero på ubestemt tid.

Administrationen anbefaler, at udvidelsen af krydset Hovedgaden/Hedevolden/Kallerupvej og omprogramering af krydset Skolebakken/Hedevolden gennemføres.

Økonomi

Der foreslås afsat 1 mio. kr. i budget 2025 til projekternes gennemførelse.

Bilag

Trafiknotat om kapacitet i krydset Hovedgaden/Kallerupvej/Hedevolden

Trafiknotat om forlængelse af Sydvej

Punkt 7: Lukket

04/17550

Punkt 8: Lukket

21/25603

Punkt 9: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg august 2024

21/25603