

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 31-05-2022

**Mødedato**           Tirsdag d. 31. maj 2022 kl. 16:30

**Mødested**           Mødelokale B105

**Mødedeltagere**   Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Thomas Bak, Marjan  
Ganjjou, Mikael Emanuel, Melis Aydin

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser Teknisk Udvalg juni 2022.....	4
I - Opfølgning på 1. Budgetopfølgning 2022 - Teknisk Udvalg.....	5
I - Undersøgelse af muligheder for overdækning af motorveje gennem Fløng/Hedehusene og øst for	8
Lukket.....	11
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg juni 2022.....	12

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

21/25603

**Beslutning Teknisk Udvalg den 31-05-2022**

Godkendt.

**Fraværende:**

Lars Prier

## **Punkt 2: Meddelelser Teknisk Udvalg juni 2022**

21/25603

### **Bilag**

Udskudt proces for stiforbindelse i Hedehusene

# Punkt 3: I - Opfølgning på 1. Budgetopfølgning 2022 - Teknisk Udvalg

22/579

## Baggrund

Hermed fremsendes opfølgning på 1. budgetopfølgning fra maj-møderækken, som viste et forventet merforbrug på 32 mio. kr. Opfølgningen skal behandles i fagudvalg, Økonomiudvalg og Byråd for at få bevillinger på plads og sikre retvisende budgetter.

## Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender opfølgning på 1. budgetopfølgning 2022, herunder at forbrugsbegrænsning på 30,0 mio. kr., som ikke direkte påvirker byrådets vedtagne serviceniveauer, går til at finansiere forventet merforbrug på 31,9 mio. kr. Fordelingen på politikområder fremgår af tabel 2 i sagsfremstillingen.

## Beslutning Teknisk Udvalg den 31-05-2022

Anbefales.

### Fraværende:

Lars Prier

## Sagsfremstilling

På maj-møderækken blev 1. budgetopfølgning behandlet. Den viste et forventet merforbrug i 2022 på ca. 32 mio. kr. Det blev besluttet, at merforbruget på serviceudgifter skal finansieres af tilsvarende forbrugsbegrænsning, og at der forelægges opfølgende sag med udvalgsfordelingen af den administrative forbrugsbegrænsning samt om nødvendigt evt. forslag til nedjustering af byrådets vedtagne serviceniveauer.

For at bringe økonomien i balance i 2022 har direktionen administrativt indført forbrugsbegrænsende tiltag for alle budgetansvarlige ledere. Alle områder har lagt en plan for, hvordan de kan forbrugsbegrænse svarende til den forholdsmæssige andel af det forventede merforbrug på 32 mio. kr. (efter relativ andel af serviceudgifter) med mindst mulig konsekvens for serviceniveauet. Det er gjort med henblik på, at de budgetansvarlige overholder Byrådets vedtagne budget 2022. Direktionen konstaterer med stor tilfredshed, at alle budgetansvarlige ledere har bidraget konstruktivt til løsningen af den opståede ubalance i kommunens budget.

Alle handletiltagene for at nå i mål med de 32 mio. kr. er vurderet i forhold til, om de har konsekvens for et direkte fastsat serviceniveau. Det er der 1,9 mio. kr. ud af de 32 mio. kr., som vurderes at have. Det drejer om tre foreslåede tiltag på Institutions- og Skoleudvalget.

Direktionens vurdering er, at resten af handletiltagene ikke direkte påvirker et politisk besluttet serviceniveau. Det er dog klart, at en samlet forbrugsbegrænsning på næsten 30 mio. kr. ikke kan gennemføres, uden at det betyder noget. Når fx vakante stillinger holdes åbne i 2-3 måneder mere end oprindeligt planlagt, så betyder det enten, at der produceres lidt mindre, eller at kolleger skal løbe stærkere i en periode. Det kan af nogen opleves som en serviceforringelse, mens andre slet ikke bemærker det. Det kan også være, at medarbejdere i en periode ikke kommer på kurser og uddannelse. På kort sigt vil det resultere i mere tilstedeværelse på arbejdspladsen, men på længere sigt er det ikke holdbart at holde igen med opkvalificering af personale. Andre eksempler kan være tilbagehold på køb af inventar, PC'ere, nyt legetøj mv. Det vurderes heller ikke at påvirke servicen, så længe det ikke er et permanent tiltag.

Selvom tiltagene ikke vurderes at have en direkte påvirkning på borgernes oplevede service, kan der forekomme længere sagsbehandlingstid, lavere frekvens på udskiftning af diverse materialer, opgaveløsning på et lavere kompetenceniveau mv.

Tabel 1: Handletiltag fordelt på udvalg og med angivelse af direkte servicekonsekvens i mio. kr.

Udvalg	Direkte servicekonsekvens	Ikke direkte servicekonsekvens	Total
Fritids- og Kulturudvalget		-1,0	-1,0
Institutions- og Skoleudvalget	-1,9	-10,5	-12,4
Plan- og Miljøudvalget		-0,5	-0,5
Socialudvalget		-4,8	-4,8
Teknisk Udvalg		-1,2	-1,2
Ældre- og Sundhedsudvalget		-4,8	-4,8
Økonomiudvalget		-7,1	-7,1
Hovedtotal	-1,9	-30,0	-31,9

På udvalget iværksættes handletiltag uden direkte servicekonsekvens indenfor følgende områder:

- Budgetjusteringer vedr. slidlag, vintertjeneste, renhold og grønt vedligehold.

## Økonomi

Der er i alt udarbejdet handletiltag for 30,0 mio. kr., som ikke har en direkte servicekonsekvens. I tabel 2 er vist fordelingen af tiltagene på politikområder. Budgetterne på de respektive politikområder tilpasses tilsvarende for at finansiere det indmeldte merforbrug på 32 mio. kr. i 1. budgetopfølgning.

Tabel 2: Fordeling af handletiltag uden direkte servicekonsekvens på politikområder

Politikområde	mio. kr.
Borgerservice og administration	-6,6
Byfornyelse og driftssikring af boligbyggeri	-0,1
Bygninger og arealer	-0,5
Det specialiserede børneområde	-2,2
Fritid	-0,5
Fritidstilbud for Børn & unge, SSP og Gadeplan	-0,3
Institutioner for børn og unge	-4,0
Kommunale plejeboliger	-0,5
Kultur	-0,5

Miljøforanstaltninger	-0,4
Pension og boligstøtte	0,0
Sociale serviceydelser	-4,8
Trafik og grønne områder	-1,2
Undervisning	-4,1
Ældreudgifter	-4,3
Hovedtotal	-30,0

## **Punkt 4: I - Undersøgelse af muligheder for overdækning af motorveje gennem Fløng/Hedehusene og øst for Taastrup - TU**

21/17478

### **Baggrund**

Byrådet besluttede 21-09-2021, at administrationen skulle igangsætte en forundersøgelse af mulighederne for overdækning af Holbækmotorvejen i Hedehusene.

Samtidig besluttede Byrådet at det sideløbende skulle undersøges, om der kunne sættes gang i en tilsvarende undersøgelse for Holbækmotorvejen øst for Taastrup.

Administrationen har modtaget afrapportering fra KI Rådgivende ingeniører. KI Rådgivende ingeniører har haft Atkins som underrådgivere på trafikanalyser og støj samt arkitekt Mads Lytzen og COBE i forhold til arkitektur. Rapporten viser at overdækning vil have en markant støjdæmpende effekt for Fløng og i mindre omfang for den Holbæk motorvejen øst for Taastrup, hvor færre husstande er udsat for trafikstøj over de vejledende grænseværdier. Den viser dog også, at det vil være meget dyrt, og at solcelleopsætning kun i begrænset omfang vil kunne bidrage til finansiering af overdækningen.

### **Indstilling**

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalg og Byråd godkender, at administrationen arbejder videre med mulighederne for lette overdækninger herunder finansieringsmuligheder i samarbejde med bl.a. Silent City og Vejdirektoratet/Transportministeriet.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 31-05-2022**

Anbefales. Udvalget ønsker, at muligheden for at etablere et pilotprojekt drøftes med folketingets transportudvalg.

### **Sagsfremstilling**

Afrapportering fra KI Rådgivende ingeniører omfatter

- Beskrivelse og illustrering af designløsninger til overdækning af motorvejene både mht. konstruktion og arkitektur. Der er tale om lette stålkonstruktioner
- Beskrivelse af reduktion af støjniveau. Effekten angives på støjkort
- Angivelse af de anslåede anlægsomkostninger, herunder udgift til og indtægt fra solceller
- Begrundelse for materialevalg, bl.a. med henvisning til brandsikkerhed, drift og vedligehold
- Beskrivelse af, hvordan flugtveje og redningsveje sikres via design
- Beskrivelse af overvejelser og mulige designløsninger vedr. udluftning
- Redegørelse for, hvordan gener for trafikafviklingen begrænses ved etableringen

Der har undervejs i projektet været dialog med Vejdirektoratet vedrørende forhold, som Vejdirektoratet anser som særlig vigtige i forhold til den videre planlægning. Vejdirektoratet er positive overfor projektet og har bl.a. oplyst, at man betragter den indvendige del af overdækningen, som Vejdirektoratets ansvar fremadrettet, mens det, der ligger over overdækningen herunder solcellerne, fx kan drives af et energiselskab.

Administrationen bemærker særligt følgende fra afrapporteringen:

Overdækningen ved Fløng/Hedehusene forventes at skulle være 2,1 km. Vælges en kortere strækning, bliver virkningen markant reduceret.

Overdækningen har en stor støjdæmpende effekt. Antallet af adresser med støj over grænseværdien i Fløng/Hedehusene falder fra 1862 til 355. Støj for andre veje/kilder end motorvejen er dog ikke medtaget. Der peges på i rapporten, at støj fra mindre veje i området som i dag er skjult af motorvejsstøjen, vil kunne træde stærkere frem.

For Fløng/Hedehusene vil der være maksimal effekt af overdækningen, da der er boliger på begge sider, og da boligerne ligger meget tæt på motorvejen. Til gengæld er der opsat skærme i forbindelse med udvidelse af Holbækmotorvejen, og strækningen er derfor ikke længere med i Vejdirektoratets støjhandleplan.

Overdækningen for motorvejsstykket mellem Klovtoftekrydset og Vallensbæk sø skal være 3,9 km. lang.

For motorvejsstykket mellem Klovtoftekrydset og Vallensbæk Sø er det kun boliger på Tåstrupsiden, der får en effekt af overdækningen, da boligerne på Albertslundsiden ligger så langt væk, at der ingen effekt er der. Derudover er der kun 713 boliger på strækningen der i dag ligger over grænseværdien på 58 dB. Selv i scenariet med fuld overdækning vil der stadig være 388 boliger over grænseværdien. Der er opsat skærme fra Klovtoftekrydset til jernbanen. Det resterende stykke indgår stadig i Vejdirektoratets støjhandleplan.

Udover at det er langt dyrere pr. bolig at overdække motorvejsstykket fra Klovtoftekrydset til Vallensbæk så er der også usikkerhed omkring en evt. udvidelse af motorvejen fra 6 til 8 baner.

Rådgiver vurderer, at den største usikkerhed i forbindelse med etablering af konstruktionen er behovet for ventilation og brandsikring. Dette bevirker en usikkerhed vedr. etableringsomkostningerne, for Fløng/Hedehusene: fra 330 mio. kr. til 720 mio. kr (2,1 km)) og for motorvejsstykket mellem Klovtoftekrydset og Vallensbæk sø: fra 875 mio. kr til 1,75 mia. kr. (3,9 km).

Traditionel støjafskærmning med støjskærme på 4-5 meter koster omkring 20.000 kr. pr. meter hvilket svarer til 84 mio. kr. for 2,1 km. Vejdirektoratet har oplyst, at man fremover vil arbejde med højere skærme da man har konstateret, at lavere skærme ikke giver den ønskede effekt. Derfor regner Vejdirektoratet med at man fremover vil skulle bruge omkring 126 mio. kr. for 2,1 km. Overdækning vil derfor i bedste tilfælde være ca. 2,5 gange så dyr og i værste tilfælde være op til 6 gange dyrere i etablering.

Solceller på foreslået overdækning i Fløng/Hedehusene vurderes at kunne generere 11 MW, hvilket svarer til 1.375 husstandes årlige energiforbrug. Rådgiver vurderer, at energi fra solceller ved Fløng/Hedehusene kan indbringe omkring 5,2 mio. kr. pr. år og på stykket fra Klovtoftekrydset til Vallensbæk sø omkring 13,6 mio. Dette skal holdes op imod etableringsomkostninger for solcellerne på 48 mio. kr. og 116 mio. kr. Solcellerne vil derfor kun kunne give et marginal bidrag til en samlet finansiering af overdækningerne.

Rapporten har også regnet på de samfundsøkonomiske forhold ved overdækning af motorvejen. Det er selvfølgelig vanskeligt at fastsætte værdien af et mindre støjbelastet liv, men det vurderes, at den samfundsøkonomiske gevinst ved at fjerne støjen fra Fløng motorvejen ved overdækning kan opgøres til 1,8 mio. kr.. De bagvedliggende beregninger af dette fremgår ikke af rapporten, men det er bl.a. baseret på nationale beregninger af for tidlig død ved udsættelse af trafikstøj og bl.a. studier der viser en sammenhæng mellem trafikstøj og demens.

Endvidere vil der ske en værdistigning af huse og boliger i området på grund af den nedsatte støj, som kan genere øgede ejendomsskatter. Det er dog ikke gevinster, der umiddelbart kan kapitaliseres og anvendes til at finansiere overdækningen.

Byrådet besluttede i forbindelse med budget 2022, at kommunen skulle melde sig ind i Silent City, som er en sammenslutning af foreløbig 12 kommuner i Hovedstadsområdet (Høje-Taastrup, Vallensbæk, Albertslund, Brøndby, Gentofte, Gladsaxe, Glostrup, Hvidovre, Ishøj, Køge, Lyngby-Taarbæk og Albertslund kommuner). Silent City arbejder bl.a. med at udvikle nye metoder til støjafskærmning af motorveje. Gladsaxe kommune har i samarbejde med Furesø kommune og Realdania også set på mulighederne for overdækning. Resultaterne af dette projekt viser, at der støjmæssigt kan opnås den samme støjdæmpende effekt som ses i denne rapport. Til gengæld er de økonomiske overslag ikke gennemarbejdede og er baseret på usikre udenlandske eksempler. Silent City har besluttet, at der skal arbejdes videre med både lette og mere faste overdækninger.

## **Bilag**

Overdækning af Holbækmotorvejen i Høje-taastrup

## **Punkt 5: Lukket**

21/25603

## **Punkt 6: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg juni 2022**

21/25603