

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 16-08-2022

**Mødedato**           Tirsdag d. 16. august 2022 kl. 17:00

**Mødested**           Mødelokale B105

**Mødedeltagere**   Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Thomas Bak, Marjan  
Ganjjou, Mikael Emanuel, Melis Aydin

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser Teknisk Udvalg august 2022.....	4
I - Forhøjelse af driftsbudget for Crossklubben - TU, ISU.....	5
I - Resultat af vejbesigtigelse juni 2022 - TU.....	8
Lukket.....	10
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg august 2022.....	11

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

21/25603

**Beslutning Teknisk Udvalg den 16-08-2022**

Godkendt.

## **Punkt 2: Meddelelser Teknisk Udvalg august 2022**

21/25603

### **Bilag**

Dansk Industri og 3F - henvendelse og svar om lange gå-afstande for skraldemænd i Høje-Taastrup Kommune.pdf

Konsekvenser af Movias økonomiske situation

## Punkt 3: I - Forhøjelse af driftsbudget for Crossklubben - TU, ISU

22/12002

### Baggrund

Crossklubben er en temaklub, der organisatorisk hører under klubberne i Hedehusene med lokation i Hedelandet.

Å

Crossklubben har i 2022 et driftsbudget på 23.000 kr. til drift af banen, herunder træer og buske samt adgangsvej og parkeringsplads. Klubben vedligeholder i dag området ved hjælp af frivillige og lejet materiel, som er stillet til rådighed af Driftsbyen.

Å

Crossklubben bestiller enkeltudgifter ift. vedligehold af banen hos Driftsbyen, som derefter udfører opgaverne. Budgettet ligger under Driftsbyens samlede budget. Administrationen vurderer på baggrund af dialog med Crossklubben, at det nuværende driftsbudget ikke er svarende til det aktuelle behov. Det reelle behov for at drifte og vedligeholde crossbanen og dens omgivelser ligger med et driftsbudget på 98.000 kr. årligt. Dette betyder en årlig difference på 75.000 kr. ift. det nuværende driftsbudget.

Å

### Indstilling

**At Institutions- og Skoleudvalget, Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet beslutter:**

Å

1. Vedr. 2022:  
At 75.000 kr. i indeværende år finansieres af budgettet på Teknisk Udvalgs område.
2. Vedr. 2023 og frem:
  - a. Enten, at der omprioriteres midler inden for Institutions- og Skoleudvalgets ramme ved at omprioritere 75.000 kr. fra Tryghedspakken vedr. tryghedsvandringer ift. til det kriminalpræventive arbejde til en fast forhøjelse af Crossklubbens driftsbudget, så det samlede beløber sig på 98.000 kr. fra 2023.
  - b. Eller, at beslutningen udskydes til budgetforhandlingerne.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 16-08-2022

Indstillingens punkt 1 og 2a. anbefalet.

### Beslutning Institutions- og Skoleudvalget den 16-08-2022

Punkt 1 og 2A anbefales Å

### Fraværende:

Jeanette Ingemann

### Sagsfremstilling

Crossbanen har i mange år haft en driftramme til vedligehold af banen. På baggrund af ulykken på crossbanen i februar 2022 blev der foretaget et tilsyn af banens sikkerhed. Det blev her fastslået, at banen lever op til gældende krav og lovgivning. Det blev imidlertid en anledning til, at administrationen og det pædagogiske personale i Crossklubben foretog en samlet vurdering af driftsbehov for banen. Denne vurdering viste, at det nuværende driftsbudget ikke rummer det reelle driftsbehov samt et behov for et fast antal medarbejdere på arbejde på samme tid i crossklubbens åbningstid.

Å

Det er valgt på baggrund af den samlede vurdering at sikre, at der altid er to personer på arbejde, også ved sygdom, ferie og lignende. Disse personer er ansvarlige for vedligehold af cross-maskiner, sikkerhed, undervisning af de unge samt det pædagogiske arbejde. Midler til opnormering kommer fra klubberne i Hedehusenes samlede budget.

Å

Crossklubben har i indeværende år et driftsbudget på 23.000 kr. Budgettet dækker udgifter til at oprette banen, hvilket der er behov for tre gange årligt. Dette er nødvendigt da natur, vejr og brug af banen medfører huller, sten mm. i banen.

Å

Banen er tidligere blevet genoprettet ved brug af lejede maskiner, der er fået af frivillige. Denne løsning vurderes ikke fremtidssikker, på grund af ansvar for lejet materiel og om der i fremtiden vil være frivillige, som kan klare materiellet. Fremadrettet bør opgaven udføres af Driftsbyen i samarbejde med Crossklubben.

Å

Der er under det nuværende driftsbudget ikke prioriteret midler til at holde arealet omkring selve banen, så der kan være fuldt opsyn med hele banen for personalet under løb og træning.

Å

Administrationen og det pædagogiske personales samlede vurdering er, at med crossklubbens nuværende driftsbudget må crossklubben lukke, da crossklubben under det nuværende driftsbudget ikke kan opfylde klubbens driftsmæssige behov ift. vedligehold for medlemmer og personale.

Å

#### Tryghedspakken

Der blev i 2018 afsat 1 mio. kr. årligt til en Tryghedspakke. Heraf 0,8 mio. kr. under Institutions- og Skoleudvalget til opfølgende gadeplansindsats samt familiekurser for forældre til kriminalitetstruede børn og unge. Derudover blev der afsat 0,2 mio. kr. under Teknisk Udvalg rettet mod vedligehold og forbedringer af byområder i forbindelse med opmærksomhedspunkter givet på tryghedsvandring.

#### Økonomi

Der vurderes at være et behov på 98.000 kr. årligt. Da det nuværende budget er på 23.000 kr., vil der skulle tilføres Crossklubben 75.000 kr. fra 2023 og frem. Det indstilles derfor, at der omprioriteres 75.000 fra Institutions- og Skoleudvalgets budget til Teknisk Udvalg.

Alle poster i nedenstående driftsbudget inkluderer både maskiner, materialer og arbejdskraft til at udføre opgaverne udført ved Driftsbyen.

Å

Post	Beløb
Oprettning af banen, 3 gange årligt	49.000 kr.
Genoprette grusvej og p-plads (adgangsforhold), 1 gang årligt	9.000 kr.
Vedligehold af udeareal, beskæring og fældning af træer, så banen og oversigtforhold er fri. 1 gang årligt	25.000 kr.
Vedligehold af hegn og bander	15.000 kr.
Å	Å
I alt	98.000

kr.

Â

# Punkt 4: I - Resultat af vejbesigtigelse juni 2022 - TU

21/19439

## Baggrund

Byrådet har gennemført vejbesigtigelse 10-06-2022.

På vejbesigtigelsen blev ført protokol. Foruden protokollen er udarbejdet beslutningsforslag, der for hvert punkt indeholder en kort beskrivelse og et forslag til sagens videre forløb.

## Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender Vejbesigtigelse juni 2022 protokol og administrationens forslag til sagernes videre forløb.

1. Baldersbuen - Der udarbejdes et projekt for etablering af lastvognsparkeringspladser med chikanevirkning, som prissættes. Projektet forelægges politisk, hvis problemerne på ny antager et omfang, som er uacceptabelt.
2. Fodgængerbro over Roskildevej - Istandsættelsesprojektet inkl. etablering af cykelramper sættes midlertidigt i bero.
3. Rundageren - Der udarbejdes et projekt, hvor en række parkeringspladser til lastvogne og personbiler afmærkes på belægningen. Efterfølgende gennemføres en dialog med grundejerne i området med henblik på at få deres bemærkninger inden projektet realiseres. Projektet finansieres via driftsbudgettet.
4. Charlotteager - Der forelægges på et senere tidspunkt en sag for Teknisk Udvalg om konsekvenserne og handlemulighederne ifm. lovændringer, der ulovliggør parkering i skillerabatter. Der vil fortsat gælde parkeringsforbud i skillerabatten på nordsiden af Charlotteager.
5. Raftæger ved Motel Svalen - Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling følges, idet oversigtsforholdene forbedres ved beskæring af beplantningen, og mulighederne for via skiltning og afmærkning at tydelige vigepligtsforholdene undersøges.
6. Hovedgaden/Kallerupvej - Mulighederne for at forbedre venstresvingskapaciteten undersøges nærmere.
7. Skolebakken og Sejlbjerg Allé - Cykelstien på sydsiden af Skolebakken gøres dobbeltrettet ved skiltning. De to stikrydsninger på Sejlbjerg Allé tydeliggøres for bilisterne via skiltning. På stien bag Solrækkerne (hvor vejbesigtigelsen fandt sted) opsættes forskudte bomme.
8. Fløngvej ved Jernalderen - Kastanjetræerne bevares. Istandsættelsen af vejene følger den normale prioritering, hvor det er det funktionelle fremfor æstetiske forhold, der er styrende for istandsættelsens tidspunkt. Der vil sandsynligvis gå en kortere årrække før der udlægges nye asfaltslidlag.
9. Fløng Skole - Det viste sig på vejbesigtigelsen, at der er to problemstillinger.  
Der udarbejdes i samarbejde med skolens ledelse et projekt for overdækning, hvor skolebussen holder på grusparkeringspladsen, samt en sti herfra til skolen. Projektet prissættes, og ISC forelægger en politisk sag om finansiering.  
For så vidt angår de børn, som kommer til skolen med almindelige busser i den kollektive trafik besluttet følgende, at princippet om, at bustiderne og ringetiderne koordineres med henblik på, at børnene står af busserne ved stoppestedet på Sønderled, fastholdes. Der etableres derfor ikke særlige foranstaltninger for krydsning af Nørreled.
10. Askevang skillerabat - Der forelægges på et senere tidspunkt en sag for Teknisk Udvalg om konsekvenserne og handlemulighederne ifm. lovændringer, der ulovliggør parkering i skillerabatter.
11. Ågesholmsvej - Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling følges, og der udarbejdes et projekt, som lokaliserer et eller to krydsningspunkter, som er hensigtsmæssige pga. oversigtsforholdene, og hvor det er naturligt at krydse vejen. På hver side af krydsningspunkterne skabes adgang via trampestier.
12. Engbrinken - Administrationen søger i første omgang at få parterne til at løse sagen i mindelighed. Såfremt det mislykkes, gennemføres en egentlig vejsynsforretning, hvor Teknisk Udvalg vedtager en vejkendelse.
13. Høje-Taastrup Station - Der optages forhandlinger med forpagteren af den overvågede parkeringsplads, med henblik på at stoppe samarbejde i mindelighed ved udgangen af året. Herefter vil der være almindelig fri parkering på arealet. Administrationen bemyndiges til helt eller delvist eftergivelse af ubetalt forpagtningsafgift.
14. Taastrup Hovedgade skillerabatter - Der forelægges på et senere tidspunkt en sag for Teknisk Udvalg om konsekvenserne og handlemulighederne ifm. lovændringer, der ulovliggør parkering i skillerabatter.
15. Sti langs Runeparken - Træerne bevares.
16. Pile Allé - Pile Allé optages ikke som kommunevej.  
Der arbejdes videre med at få anlagt et mindre antal parkeringspladser ved genoptræningscentret på Espens Vænge i samarbejde med ejeren af ældreboligerne.
17. Taastrup Hovedgade signalanlæg til fodgængere i centrum - Signalreguleringen omdannes til en almindelig fodgængerovergang. Omkostningerne afholdes via driftsbudgettet.

18. Dorphs Allé - Der etableres dobbelte linjer. Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling om skiltning og nedsættelse af hastighedsgrænse følges. Der anlægges fodgængerovergang med blink, så der kan etableres en skolepatrulje, men under forudsætning af, at skolen beslutter at prioritere at drive en skolepatrulje på Dorphs Allé. Omkostningerne finansieres via driftsbudgettet.
19. Kirkeholmen - Administrationen søger i første omgang at få parterne til at løse sagen i mindelighed. Konkret indhentes et tilbud på asfaltering, som sendes til grundejerne. Såfremt det mislykkes, gennemføres en egentlig vejsynsforretning, hvor Teknisk Udvalg vedtager en vejkendelse.
20. Solhøjvej - Det meddeles politiet, at Høje Taastrup Kommune ønsker at bibeholde hastighedsgrænsen på 80 km/t.

## **Beslutning Teknisk Udvalg den 16-08-2022**

Anbefales.

### **Sagsfremstilling**

På de årlige vejbesigtigelser får Byrådet præsenteret en række problemstillinger. En række af problemstillingerne er rejst af borgere, som gives mulighed for at forklare problemstillingerne direkte til byrådet.

Der træffes ingen beslutninger på selve vejbesigtigelsen, men på det efterfølgende møde

Beskrivelsen af de enkelte punkter i indstillingen fremgår af bilaget – Vejbesigtigelse juni 2022 protokol og administrationens forslag til sagernes videre forløb.

### **Bilag**

Vejbesigtigelse juni 2022 protokol og administrationens forslag til sagernes videre forløb

Trafiksikkerhedsprojekter 2022 Hedevej

Trafiksikkerhedsprojekter 2022 Høje Taastrup Boulevard/Bornholms Allé

Trafiksikkerhedsprojekter 2022 Cathrinebergvej

Trafiksikkerhedsprojekter 2022 Dorphs Allé Tillægsnotat

Trafiksikkerhedsprojekter 2022 Soderupvej

Trafiksikkerhedsprojekter 2022 Østerparken/Skolevej

Trafiksikkerhedsprojekter 2022 Fløng Byvej/Vesterled

Trafiksikkerhedsprojekter 2022 Hedelandsvej/Hovedgaden

Trafiksikkerhedsprojekter 2022 Tingstedvej

## **Punkt 5: Lukket**

21/25603

## **Punkt 6: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg august 2022**

21/25603