

REFERAT Teknisk Udvalg d. 03-12-2014

Mødedato Onsdag d. 03. december 2014 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - Teknisk udvalg - 03-12-2014.....	3
M - Meddelelser Teknisk Udvalg - 03-12-2014.....	5
I - Høring om indfasning af ny finansieringsmodel for busdrift - TU.....	7
Lukket.....	9

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - Teknisk udvalg - 03-12-2014

14/3031

Godkendelse af dagsorden - Teknisk udvalg - 03-12-2014

BESLUTNING TEKNISK UDVALG DEN 03-12-2014

Godkendt.

Punkt 2: M - Meddelelser Teknisk Udvalg - 03-12-2014

14/3031

Bilag

TU - Budgetdokument 2. niveau 2015-2018 (efter vedtagelse)

Vestforbrænding - Referat af bestyrelsesmøde 22-10-2014

Punkt 3: I - Høring om indfasning af ny finansieringsmodel for busdrift - TU

14/29894

I - Høring om indfasning af ny finansieringsmodel for busdrift - TU

Baggrund

Folketinget har vedtaget, at buslinjerne skal fordeles anderledes mellem kommunerne og regionerne. Samlet for kommunerne har flytningen ingen konsekvenser, men for de enkelte kommuner er der enten øgede eller reducerede udgifter. Movia har sendt et forslag i høring om, at de økonomiske konsekvenser indføres over 3 år.

INDSTILLING

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender, at Høje-Taastrup Kommune sender høringssvar til Movia, hvor der erklæres enighed i, at de økonomiske konsekvenser ved flytning af buslinjer til regionerne indføres over 3 år.

BESLUTNING TEKNISK UDVALG DEN 03-12-2014

Anbefales.

Sagsfremstilling

Folketinget har vedtaget, at der skal ske en flytning af buslinjer fra kommunerne til regionerne. Da regionerne kommer til at betale for flere buslinjer er det samtidigt vedtaget, at kommunerne skal betale et tilsvarende større administrationsbidrag, så der ikke bliver flyttet udgifter mellem kommunerne og regionerne samlet set. De enkelte kommuner vil dog enten vinde eller tabe på omfordelingen. Høje-Taastrup Kommune vinder 900.000 kr.

I den politiske styregruppe, som har været nedsat for at udmønte loven i detaljer, har der været enighed om, at de økonomiske konsekvenser bør indføres over 3 år af hensyn til de kommuner som taber mest. En sådan beslutning fremgår ikke af loven og kræver enighed fra de to regioner og kommunerne i Movias område.

Det foreslås, at Høje-Taastrup Kommune sender høringssvar til Movia, hvor der erklæres enighed i, at de økonomiske konsekvenser ved flytning af buslinjer til regionerne indføres over 3 år. Herved opnår kommunen en nedsættelse af de årlige udgifter på 300.000 kr. med virkning fra 2016, yderligere 300.000 kr. med virkning fra 2017 og yderligere 300.000 kr. med virkning fra 2018. Falder forslaget får kommunen en nedsættelse på 900.000 kr. fra 2016.

ØKONOMI

Budgettet til kollektiv busdrift nedskrives med 300.000 kr. i 2016, 600.000 kr. i 2017 og 900.000 kr. i 2018.

Punkt 4: Lukket

14/13647