

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 13-08-2013

**Mødedato** Tirsdag d. 13. august 2013 kl. 18:00

**Mødested** Mødelokale B105

## **Indholdsfortegnelse**

M - Meddelelser Teknisk Udvalg august 2013.....	3
A - Støj fra brosten på Parkvej - TU.....	4
A - Modulvogntogskørsel mellem Holbækmotorvejen og DSV på Hovedgaden - TU.....	5
A - Høringssvar til Movias Trafikplan 2013 - TU.....	6

## **Punkt 1: M - Meddelelser Teknisk Udvalg august 2013**

13/266

### **Bilag**

Bladet "Miljø og Energi", juni 2013

Vestforbrænding - Referat af møde den 29. maj 2013

Spildevandscenter - Referat af bestyrelsesmøde 12. april 2013

Ændringer på buslinje 117 og 127

## **Punkt 2: A - Støj fra brosten på Parkvej - TU**

06/29639

### **Sagsfremstilling**

På Parkvej er der anlagt flere fartdæmpere herunder en indsnævring, hvor asfalten er erstattet med brosten. Den er placeret forholdsvis tæt på Seniorbofællesskabet Valmuen, som oplever støjgener, når bilerne kører henover brostenene.

Det foreslås, at brostenene fjernes og erstattes med almindelig asfalt. Udgifterne er små, idet brostenene kan sælges. Udgifterne afholdes via driftsbudgettet.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Retsgrundlag**

Ingen bemærkninger.

### **Politik/Plan**

Ingen bemærkninger.

### **Information**

Ingen bemærkninger.

### **Høring**

Ingen bemærkninger.

### **Vurdering**

Administrationen vurderer, at den fartdæmpende effekt er begrænset, og at de kørte hastigheder ikke vil blive ændret væsentligt, såfremt brostenene erstattes med asfalt. Rent trafikikkerhedsmæssigt er det derfor uproblematisk. Det vurderes uhensigtsmæssigt at etablere bump, som erstatning for brostenene, da vejen er en fordelingsvej.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at man ændrer fartdæmperen på Parkvej ved Seniorbofællesskabet Valmuen, idet brostenene erstattes med almindelig asfalt.

### **Beslutning i Teknisk Udvalg den 13-08-2013**

Godkendt.

# **Punkt 3: A - Modulvogntogskørsel mellem Holbækmotorvejen og DSV på Hovedgaden - TU**

06/3716

## **Sagsfremstilling**

Teknisk Udvalg vedtog i 2009 retningslinier for udvidelse af vejnettet til modulvogntogskørsel. Man vedtog følgende:

Kun større veje uden for boligområderne kan blive en del af modulvognogsnettet.

De ansøgende virksomheder skal betale for de nødvendige undersøgelser og eventuelle ombygninger af modulvognogsnettet.

Teknisk Udvalg behandler de enkelte ansøgninger.

DSV ønsker, at vejnettet mellem det nye domicil på Hovedgaden og motorvejsrampeanlægget på Hedelandsvej opgraderes til modulvogntogskørsel. DSV har indvilliget i at betale anlægsomkostningerne.

## **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

## **Retsgrundlag**

Kommunen skal indhente tilladelse fra Vejdirektoratet.

## **Politik/Plan**

Ingen bemærkninger.

## **Information**

Ingen bemærkninger.

## **Høring**

Ingen bemærkninger.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at det er af meget stor vigtighed for DSV, at de får mulighed for at man kan køre til det nye domicil med modulvogntog. Da både Hovedgaden på den pågældende strækning mellem DSVs domicil og Hedelandsvej og Hedelandsvej og store trafikveje med meget få bebyggelser, er modulvogntogskørsel uproblematisk og bør derfor tillades.

Administrationen vurderer tillige, at erhvervsområdet syd for Hovedgaden bliver mere attraktivt, hvis der åbnes op for modulvogntogskørsel på Hedelandsvej.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at der gives tilladelse til modulvogntogskørsel på Hedelandsvej og på Hovedgaden mellem DSVs domicil og Hedelandsvej under forudsætning af, at DSV betaler anlægsomkostningerne.

## **Beslutning i Teknisk Udvalg den 13-08-2013**

Godkendt.

## Punkt 4: A - Hørings svar til Movias Trafikplan 2013 - TU

13/11438

### Sagsfremstilling

Movias har udsendt Trafikplan 2013 til høring i de berørte kommuner.

Movia skal ifølge loven om trafik selskaber, hvert fjerde år følge op på Trafikstyrelsens trafikplan for jernbaner med en plan for den kollektive bus- og lokalbanetransport i Region Hovedstaden og Region Sjælland. Den første plan blev udsendt i 2009 og den fremsende trafikplan 2013 er en opfølgning på denne plan.

Movia har udarbejdet Trafikplan 2013, der gælder til 2020, den vil blive revideret hvert fjerde år.

Trafikplanen tager udgangspunkt i den politiske aftale om "en grøn transportpolitik" af 29-01-2009.

Trafikplan 2013 er en strategisk plan, der formulerer overordnede retningslinjer for udviklingen af den kollektive trafik samt giver et bud på, hvilke virkemidler og indsatser, det er nødvendigt at fokusere på, for at nå de opstillede mål.

Trafikplanen har fire mål:

- Flere passagerer
- Mere Tilfredse kunder
- Grønnere kollektiv trafik
- Styrke Flextrafik

Movia påpeger at det kræver en stærk og koordineret indsats af de to regioner og 45 kommuner i Østdanmark for at opnå de 4 mål. Movia vil sætte fokus på følgende 6 virkemidler for at opnå målene.

- Videreudvikle stærke buskoncepter
- Prioritere pendlernettet
- Fokus på fremkommelighed
- Forbedre trafikinformationerne
- Anvende mere miljø og klimavenlig teknologi
- Styrke en sammenhængende planlægning.

I trafikplanen har Movia inddelt de to regioner og 45 kommune i syv områder, hvor der er forskellige trafikale udfordringer og muligheder.

Høje-Taastrup Kommune er lagt i området, som Movia kalder, Omegnskommunerne, hvor 2020 målet er: 6 millioner flere passagerer - heraf 3 millioner i kraft af egne indsatser som for eksempel :

- Kortere rejsetid i Pendlernettet
- Hyppigere afgang på væsentlige linjer
- Forbedret realtidsinformationerne

Movia skal år for år have flere passagerer – frem til et forventet fald lige inden 2020, hvor metrocityringen åbner. Movia mener at styrkelse af pendlernettet og forbedring af fremkommeligheden er blandt de vigtige veje til målet.

I alle områder skal der sættes fokus på flere passagerer, dette vil Movia opnå ved fastholdelse af passagerer tallet, samt tiltrækning af nye kunder.

En direkte og effektiv rejse er det, der står øverst på kundernes ønske seddel. Her er det afgørende at busserne kan komme frem uden forsinkelser. Pendlernet er den kollektive bustrafikhovedpulsårer og her er det fra Movias side af høj prioritet, at bussernes fremkommelighed øges.

Movia vurderer, at man vil kunne fastholde og tiltrække yderligere passagerer ved at få flere tilfredse kunder. Undersøgelser viser at kundebehovene er: brugbare rejseinfo, effektiv rejsetid, direkte rejse, ubegrænset billetsystem, og serviceorienterede medarbejdere. Ved i samarbejde med kommuner og regioner at arbejde målrettet for disse kundebehov er det Movias vurdering, at man vil kunne fastholde og tiltrække flere passagerer.

Yderlig ønsker Movia i Trafikplan 2013, at mindske udledningerne og støjen fra busserne – blandt andet gennem skrappe krav til operatørerne samt løbende afprøvning af nye bustyper og drivmidler.

Movia har et ønske om at styrke konceptet Flextrafik. Movias mål er at stadig flere kommuner og regioner vil koordinere deres lukkede kørsel i Flextrafik. At 90 % af alle kommuner er tilsluttet Flextrafik. At få mest mulig kørsel i den enkelte kommune koordineret i Flextrafiks regi for at opnå stordrift fordele og lavere omkostninger.

## **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

## **Retsgrundlag**

Ingen bemærkninger.

## **Politik/Plan**

Ingen bemærkninger.

## **Information**

Ingen bemærkninger.

## **Høring**

Ingen bemærkninger.

## **Vurdering**

Administrationen vurderer, at ønsket om at fastholde og tiltrække flere passagerer er i tråd med kommunens ønske. Kommunen vil indgå i et samarbejde med Movia i et forsøg på at opnå dette. Administrationen er dog mere i tvivl om der i omegnskommunerne kan opnås 6 millioner flere passagerer og heraf 3 millioner i kraft af egne indsatser til 2020.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

1. at Movias Trafikplan 2013 tages til efterretning
2. at administrationen fremsender det endelige høringssvar til Movia.

## **Beslutning i Teknisk Udvalg den 13-08-2013**

Godkendt.

## **Bilag**

Trafikplan 2013, endelig udgave maj 2013

Trafikplan 2013, kort udgave maj 2013