

REFERAT Teknisk Udvalg d. 28-11-2023

Mødedato Tirsdag d. 28. november 2023 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 1.14

Mødedeltagere Henrik Torning, Hugo Hammel, Lars Prier, Thomas Bak, Marjan
Ganjjou, Mikael Emanuel, Toke Elling

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser Teknisk Udvalg november 2023.....	4
A - Parkering i midterrabat på Taastrup Hovedgade ved Domhuspladsen - TU.....	5
I - Udvidelse af krydset mellem Hovedgaden og Hedelandsvej- TU.....	6
Lukket.....	7
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg december 2023.....	8

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/25603

Beslutning Teknisk Udvalg den 28-11-2023

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser Teknisk Udvalg november 2023

21/25603

Bilag

Orientering om indskærpelse af påbud om tilslutning til HTK Vand.pdf

Orientering fra Vestforbrænding om status på CO2-fangst

Referat fra Vestforbrændings bestyrelsesmøde 17-05-2023

Budgetbemærkninger 2027-2027 - Teknisk Udvalg

Punkt 3: A - Parkering i midterrabat på Taastrup Hovedgade ved Domhuspladsen - TU

23/20597

Baggrund

Handelsstandsforeningen Taastrup Bymidte oplever mangel på parkeringspladser, og har derfor foreslået, at pullerterne fjernes på Taastrup Hovedgade ved midterrabatten ud for Domhuspladsen

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender,

1. at der indføres parkering på midterrabatten på Taastrup Hovedgade ud for Domhuspladsen, idet skiltningen med forbud mod standsning og parkering samt pullerterne fjernes
2. at omkostningerne afholdes via driftsbudgettet

Der blev udleveret hørings svar fra Handicaprådet.

Beslutning Teknisk Udvalg den 28-11-2023

Anbefales.

A undlader at stemme og gør brug af standsningsretten.

Sagsfremstilling

På Taastrup Hovedgade er der ikke anlagt en træallé i midterrabatten ud for Domhuspladsen, som på den øvrige strækning i midtbyen. Årsagen er, at arkitekten ønskede at opnå en visuel forlængelse af Domhuspladsen ind over selve Taastrup Hovedgade.

Rent praktisk er midterrabatten ved Domhuspladsen skiltet med standsnings- og parkeringsforbud, og der er opsat pullerter mellem kørebanerne og midterrabatten. Det foreslås at fjerne skiltningen og pullerterne.

Det er lidt svært at forestille sig, hvordan parkeringsadfærden præcist vil tage sig ud og konsekvenserne heraf. Det er dog meget lidt ressourcekrævende at sætte skiltningen og pullerterne op igen, hvis det viser sig at være u hensigtsmæssigt med parkering i midterrabatten.

Bilag

Hørings svar til TU den 28-11-23 pkt. 3.A.

Punkt 4: I - Udvidelse af krydset mellem Hovedgaden og Hedelandsvej- TU

23/19479

Baggrund

Byrådet godkendte endelig vedtagelse af lokalplan for etablering af en administrationsbygning til DSV på sydsiden af Hovedgaden 20-09-2023. Det er en forudsætning, at krydset Hovedgaden/Hedelandsvej udvides inden administrationsbygningen tages i brug for at kunne håndtere den øgede trafik.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. at arbejdet med udvidelse af krydset Hovedgaden og Hedelandsvej påbegyndes primo 2024
2. at der afsættes rådighedsbeløb i 2024 til udgifter på 5 mio. kr. og indtægter på 2 mio. kr. samt gives anlægsbevilling til udvidelse af krydset
3. at finansiering af de kommunale omkostninger på 3 mio. kr. findes ved at nedskrive puljen til prisstigninger i 2023 med 3 mio. kr.

Beslutning Teknisk Udvalg den 28-11-2023

Anbefales.

Sagsfremstilling

Kommunen har indgået aftale med DSV om samfinansiering af omkostningerne til krydsudvidelsen. Omkostningerne er estimeret til 5 mio. kr. DSV skal afholde 2 mio. kr. og kommunen 3 mio. kr. Det er kommunen, der skal gennemføre arbejdet.

DSV meddeler, at de vil igangsætte anlægget af administrationsbygningen nu med forventet ibrugtagning medio 2025. For at kunne nå at gennemføre krydsombygningen for ibrugtagning, er det nødvendigt at gå i gang med projektering i begyndelsen af 2024.

Økonomi

Det er Høje Taastrup Kommune, der står for at udføre arbejdet. Der skal afsættes rådighedsbeløb på 5 mio. kr. til de samlede udgifter og rådighedsbeløb til indtægterne fra DSV på 2 mio. kr. Da DSV finansierer 2 mio. kr. ud af de samlede 5 mio. kr., udestår finansiering af de sidste 3 mio. kr. som findes ved at nedskrive puljen til prisstigninger i 2023 med 3 mio. kr. Puljen er på nuværende tidspunkt på 5,3 mio. kr., og det vurderes, at der ikke bliver behov for puljen til at dække prisstigninger resten af året.

Punkt 5: Lukket

21/25603

Punkt 6: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg december 2023

21/25603