

REFERAT Teknisk Udvalg d. 31-05-2017

Mødedato Onsdag d. 31. maj 2017 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Mødedeltagere John A. Bilenberg, Bjarne Kogsbøll, Laurids Christensen, Lars Prier, Ekrem Günbulut, Hugo Hammel, Sami Gökdemir

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden juni 2017.....	3
Meddelelser - Teknisk Udvalg - 31-05-2017.....	4
A - Frivillighedspolitik - handleplaner til godkendelse - TU.....	5
A - Nedlæggelse af vejareal mellem Pile Allé og Høje Taastrup Vej - TU.....	6
I - 2. budgetopfølgning 2017 for Teknisk Udvalg.....	7
I - Forslag til rejsning af skov nord for motorvejen og Hakkemosen - TU.....	10
I - Ny digital spildevandsplan - TU.....	11
I - Ny Fløng hundeskov - TU.....	13
I - Udvidelse af projektet for etablering af signalregulering mellem Roskildevej og motorvejsrampe	14
I - Vejbesigtigelse 2017 - TU.....	16
I - Modernisering af vejbelysning og indgåelse af driftsaftale med DONG Energy - TU.....	17
Lukket.....	20

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden juni 2017

17/411

Beslutning Teknisk Udvalg den 31-05-2017

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser - Teknisk Udvalg - 31-05-2017

17/411

Bilag

Referat af Vestforbrændings bestyrelsesmøde den 29. marts 2017

Regnskab og budget for Taxinævnet

Orientering om ideer og forslag til Høje Taastrup C, Kommuneplantillæg

Hvidbog. Høringssvar med ideer og forslag til Høje Taastrup C - version 4_Hvidbog over høringssvar Høje Taastrup C.pdf

Punkt 3: A - Frivillighedspolitik - handleplaner til godkendelse - TU

17/287

Baggrund

I denne sag skal Teknisk Udvalg tage stilling til, om de foreslåede indsatser til understøttelse af frivillighedspolitikens handleplan kan godkendes.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender de foreslåede indsatser.

Beslutning Teknisk Udvalg den 31-05-2017

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet i Høje-Taastrup Kommune vedtog i december 2016 Høje-Taastrup Kommunes nye frivillighedspolitik. For at styrke det tværgående ejerskab til frivillighedspolitikken besluttede byrådet i december 2016, at handleplanerne skulle forankres i kommunens fagudvalg. I den handleplan der præsenteres i denne sag, indeholder derfor de indsatser, der ligger inden for Teknisk Udvalgs ressortområde.

Handleplan for Teknisk Udvalgs område

Nedenstående aktiviteter er planlagt på Teknisk Udvalgs område til understøttelse af frivillighedspolitikken. Projektnummeret bagest refererer til aktivitetens nummer i indsatskataloget, hvor samtlige aktiviteter inden for alle fagområder er beskrevet.

1) Mulighed for lån/ brug af kommunal jord til non profit aktiviteter (P11)

Med henblik på at give flere borgere mulighed for at lave aktiviteter på kommunale arealer, iværksættes en kommunikationsplan for lån og brug af kommunale arealer til non profit aktiviteter. Kommunikationsplanen forventes at kunne iværksættes inden for rammen og inden udgangen af 2017.

2) Oprettelse og drift af grejbank (P12)

Med henblik på at stille redskaber til rådighed for frivillige, der ønsker at tage aktivt del i at holde de grønne områder i kommunen, etableres en grejbank, hvor redskaber er samlet og tilgængelige for de frivillige. Der vil blive søgt om særskilt finansiering til henholdsvis etablering og drift af grejbanken inden udgangen af 2017. Plan- og Miljøudvalget er ansvarlig for indkøb og oprettelse, mens Teknisk Udvalg er ansvarlig for drift og vedligehold. Derfor er denne indsats også beskrevet i handleplanen for Plan- og Miljøudvalget.

Opfølgning på handleplan

Der udarbejdes en opfølgning på implementeringen af handleplanen til udvalget senest ultimo 2018. Desuden forventes handleplanen at blive opdateret senest ultimo 2019.

Punkt 4: A - Nedlæggelse af vejareal mellem Pile Allé og Høje Taastrup Vej - TU

17/8880

Baggrund

Nedlæggelse af vejareal mellem Pile Allé og Høje Taastrup Vej

Ejeren af Høje Taastrup Vej 12 har planer om at nedrive det eksisterende hus og udstykke grunden i to mindre ejendomme. Han er interesseret i at tilkøbe en del af et vejareal vest for ejendommen, så han kan opnå større grunde og derved mulighed for at bygge større huse på de to grunde. Da vejarealet ikke bruges, forslås det nedlagt og solgt.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at der træffes en påtænkt beslutning om at 37 m af vejudlægget mellem Høje Taastrup Vej 12 og 14 nedlægges som vejareal og sælges til de tilstødende grundejere.

Beslutning Teknisk Udvalg den 31-05-2017

Godkendt.

Sagsfremstilling

Ejeren af Høje Taastrup Vej 12 har planer om at nedrive det eksisterende hus og udstykke grunden i to mindre ejendomme. Han er interesseret i at tilkøbe en del af et vejareal vest for ejendommen, så han kan opnå større grunde og derved mulighed for at bygge større huse på de to grunde.

Kommunen har jf. vejloven pligt til at tilbyde de tilstødende grundejere, at de kan købe nedlagte vejarealer. Det pågældende vejareal som er ca. 37 m langt og 3 m bredt ligger mellem nr. 12 og nr. 14, og begge grundejere skal tilbydes at købe hver sin halvdel, såfremt vejarealet nedlægges. Prisen er den offentlige vurdering af grundværdien på den tilstødende ejendom. Køberen skal afholde alle omkostninger forbundet ved handlen.

Vejarealet mellem Pile Allé og Høje Taastrup vej benyttes i dag kun i den nordlige ende af to ejendomme som adgang til Pile Allé. Det er af trafikikkerhedsmæssige grunde ikke hensigtsmæssigt, hvis den sydlige del af vejarealet anlægges, så der skabes en passage mellem Pile Allé og Høje Taastrup Vej. Administrationen anbefaler, at vejarealet nedlægges og som konsekvens heraf sælges.

Nedlæggelse af vejarealet skal sendes i høring inden endelig beslutning træffes.

Bilag

Kortbilag

Punkt 5: I - 2. budgetopfølgning 2017 for Teknisk Udvalg

17/191

Baggrund

Hermed fremsendes 2. budgetopfølgning 2017 til behandling i Teknisk Udvalg. Fagudvalg, Økonomiudvalg og Byråd skal i 2017 behandle 3 budgetopfølgninger i hhv. april, juni og december. Budgetopfølgningerne følger op på udvalgets budget og forventede regnskab.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender 2. budgetopfølgning 2017, herunder at:

- der gives en tillægsbevilling på -1,0 mio. kr. (merindtægt) i 2017 til politikområde Trafik og grønne områder vedr. forpagtningsaftale med transportcentret
- budgettet nedjusteres med -0,5 mio. kr. (mindreudgift) som følge af en reduktion i pris- og lønudviklingen fra februar 2017
- tekniske budgetjusteringer godkendes, jf. bilag 1 ”Tekniske budgetjusteringer Teknisk Udvalg 2. budgetopfølgning” (budgeteffekt for kommunen = 0 kr.)

Beslutning Teknisk Udvalg den 31-05-2017

Anbefales.

Sagsfremstilling

I tabel 1 fremgår Teknisk Udvalgs forventede regnskab, budget, afvigelse og ansøgt tillægsbevilling for 2017.

Tabel 1: Budgetopfølgning for Teknisk Udvalg 2017

Politikområde	Forventet regnskab pr. 30.04.17 (a)	Oprindeligt budget 2017 (b)	Korrigeret budget pr. 30.04.17 (c)	Afv. i fht. korrigeret budget (a-c)	Ansøgte Tillægsbevillinger (d)
(Netto mio. kr.)					
Drift					
Trafik og grønne områder	102,9	102,5	104,4	-1,5	-1,5
Forsyningsvirksomheder	5,0	5,0	5,0	0,0	0,0
Drift i alt	107,9	107,4	109,4	-1,5	-1,5
<i>Heraf:</i>					
- Serviceudgifter	103,0	102,5	104,4	-1,5	-1,5
- Brugerfinansierede	4,9	4,9	4,9	0,0	0,0
Anlæg					
Anlægsprojekter	16,7	14,1	17,0	-0,3	0,0

Politikområde	Forventet regnskab pr. 30.04.17 (a)	Oprindeligt budget 2017 (b)	Korrigeret budget pr. 30.04.17 (c)	Afv. i fht. korrigeret budget (a-c)	Ansøgte Tillægsbevillinger (d)
(Netto mio. kr.)					
Anlægspuljer	2,3	1,0	2,3	0,0	0,0
Byudviklingsprojekter	30,0	50,0	50,0	-20,0	0,0
Anlæg i alt	48,9	65,1	69,2	-20,3	0,0
Hovedtal	156,8	172,5	178,6	-21,8	-1,5

Note: (+) = mindreindtægter og merudgifter og (-) = merindtægter og mindreudgifter.

Budgetændringer fra 01-01-2017 til korrigeret budget 30-04-2017

Teknisk Udvalgs driftsbudget er forøget med 2,0 mio. kr. fra 01-01-2017 til 30-04-2017, hvilket primært skyldes, at der er overført udgifter på 2,7 mio. kr. fra 2016 til 2017, og der er givet tillægsbevilling på netto -0,8 til indtægter og udgifter i 1. og 2. kvartal vedrørende forpagtningsaftale med transportcentret.

Teknisk Udvalgs budget for anlæg er forøget med 4,1 mio. kr. fra 01-01-2017 til 30-04-2017, hvilket skyldes, at der er overført udgifter på netto 3,8 mio. kr. fra 2016 til 2017, og der er givet en anlægsbevilling på 0,3 mio. kr. til anlæg af mindre vejstykke til betjening af ny ejendom på erhvervsområde på Bredebjergvej.

Budgettet til Tekniskudvalg nedjusteres med -0,5 mio. kr. som følge af en reduktion i PL-fremskrivning fra februar 2017.

Det oprindelige budget 2017 er fremskrevet pba. den forventede pris- og lønudvikling fra sommeren 2016. Pris- og lønudvikling er i februar 2017 nedjusteret – nedjusteringen vedrører alle udgiftsposter. Værdien af den samlede nedjustering svarer for Høje-Taastrup Kommune til 4,2 mio. kr.

Det forventede regnskab for Teknisk Udvalg

Det forventede driftsregnskab for Teknisk Udvalg udgør i 2017 107,9 mio. kr. Dermed forventes en merindtægt og mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget pr. 30-04-2017 på -1,5 mio. kr. Afvigelsen i forhold til korrigeret budget svarer til -1,4 pct. Afvigelsen skyldes indtægter fra forpagtningsaftale med transportcentret, der ikke er budgetteret i 3. og 4. kvartal 2017 og mindreforbrug pga. reduktion i PL-fremskrivning.

Det var forventet i 2016, at arealerne i transportcentret blev solgt. Budgetterne i driften til indtægter og udgifter vedrørende forpagtningsaftalen med transportcentret blev derfor nedskrevet til nul kr. fra 2017 og frem.

Arealerne blev ikke solgt og ved udarbejdelse af 2. budgetopfølgning 2017 er der ingen aktuelle forhandlinger. Markedet undersøges fortsat. Det er usikkert om et salg kan gennemføres i 2017.

I 1. budgetopfølgning 2017 er indtægter og udgifter vedrørende forpagtningsaftalen for 1. og 2. kvartal tillægsbevillet. Merindtægt på -1,0 mio. kr. vedrørende 3. og 4. kvartal 2017 søges tillægsbevillet i 2. budgetopfølgning på politikområde 330.

Det forventede anlægsregnskab for Teknisk Udvalg udgør i 2017 48,9 mio. kr. Dermed forventes en mindreudgift i forhold til det korrigerede budget pr. 30-04-2017 på -20,3 mio. kr. Afvigelsen i forhold til korrigeret budget svarer til -29,3 pct. Afvigelsen skyldes forventet periodeforskydning på 2 anlægsprojekter.

I det korrigerede budget 2017 er der afsat 0,3 mio. kr. til anlæg af et mindre vejstykke til betjening af Bredebjergvej. Anlæg af vejstykket sker i forbindelse med salg af arealet og forventes ikke etableret i 2017. Salg af arealet til Dansk Retursystem A/S kan tidligst ske i december 2017, hvor den endelige vedtagelse af lokalplan for arealet forventes. Ved 2. budgetopfølgning forventes et mindreforbrug på -0,3 mio. kr., der forventes overført til 2018.

I budget 2017 er der afsat 20 mio. kr. til byggemodning i det regionale fritidsområde. Byggemodning af området forventes ikke igangsat i 2017. Arbejdet med byggemodning kan gå i gang, når der ligger en lokalplan. Forslag til lokalplan for området forventes i oktober 2017 og endelig lokalplan forventes i marts 2018. Ved 2. budgetopfølgning forventes et mindreforbrug på -20,0 mio. kr., der forventes overført til 2018.

Oversigt med de enkelte anlægsprojekter findes i bilag 2.

Økonomi

Teknisk Udvalg forventes at få et mindreforbrug på -21,8 mio. kr. Mindreforbruget fordeler sig med:

- -1,5 mio. kr. (merindtægt og mindreforbrug) på drift
- -20,3 mio. kr. (mindreforbrug) på anlæg

Udvalgets mindreforbrug vedr. driften giver et mindreforbrug på servicerammen på -1,5 mio. kr.

Bilag

Tekniske budgetjusteringer 2. budgetopfølgning 2017 TU

Anlægsoversigt TU - 2. budgetopfølgning 2017

Punkt 6: I - Forslag til rejsning af skov nord for motorvejen og Hakkemosen - TU

14/13465

Baggrund

Muligheden for etablering af skov på udlagte kommunale skovrejsningsarealer er i dag udtømt. Skovrådet foreslår, at kommunen erhverver jord fra private lodsejere.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet, i forbindelse med budgetbehandlinger 2018, drøfter om der skal afsættes midler med henblik på skovrejsning.

Beslutning Teknisk Udvalg den 31-05-2017

Anbefales.

Sagsfremstilling

Skovrådet anmoder Byrådet om en hensigtserklæring om muligheden for etablering af skov nord for motorvejen, lige overfor Hakkemosen. Arealet udgør ca. 60 ha.

Arealet er i dag ejet af private lodsejere. Rejsning af skov på arealet er et langvarigt projekt og projektet forventes at blive realiseret over 10 – 15 år. Arealerne erhverves og beplantes successivt, når de nuværende lodsejere vælger at afhænde arealerne.

Arealet ligger tæt på Høje-Taastrup C, og med tanke på de planer der ligger om en væsentlig byfortætning, med op til 5.000 nye borgere på sigt, vil en skov inden for 2 km afstand medvirke til, at gøre hele Høje-Taastrup C væsentligt mere attraktivt for nuværende og kommende borgere.

Erhverves jorden, er der to muligheder for etablering og drift af skov:

Model 1.

Høje-Taastrup Kommune anlægger og drifter skoven.

Økonomi model 1

1,5 mio. kr. til plantning, hegning, stier og inventar.

Model 2.

Høje-Taastrup Kommune overdrager arealet til Naturstyrelsen, som anlægger og drifter skoven. Samme model blev anvendt ved Snubbekorskoven.

Økonomi model 2.

100.000 kr. til administrationsomkostninger ved opkøb og overdragelse af jord.

Bilag

Anmodning om hensigtserklæring om fremtidig skovrejsning

Punkt 7: I - Ny digital spildevandsplan - TU

13/20951

Baggrund

Høje-Taastrup Kommunes gældende spildevandsplan er vedtaget i 2004. Spildevandsplanen er udløbet, og bør derfor opdateres og fornys.

Byrådet har 27-01-2015 godkendt strategi for håndtering af regnvand. Strategien beskriver det langsigtede arbejde med klimatilpasning. Den overordnede vision er, at Høje-Taastrup Kommune skal skabe fremtidssikrede og bæredygtige løsninger til håndtering af de øgede nedbørsmængder til gavn for borgere, vandkredsløbet og naturen.

For at opnå den størst mulige effekt af lokal håndtering af regnvand, er der fokus på at arbejdet koordineres og konstant forbedres, f.eks. ved samarbejde på tværs af kommunegrænserne. Strategien beskriver en målrettet indsats med fokus på dialog, helhedsløsninger og mest miljø for pengene. Strategien indeholder konkrete indsatser for kommunale bygninger, veje og private borgere.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender planen således, at den kan sendes i 8 ugers høring inden endelig vedtagelse.

Beslutning Teknisk Udvalg den 31-05-2017

Anbefales.

Sagsfremstilling

Administrationen har i samarbejde med HTK Kloak A/S udarbejdet en ny digital spildevandsplan. En spildevandsplan er en kommunal sektorplan, som indeholder en række oplysninger om eksisterende og planlagte kloakeringsområder samt renseforanstaltninger.

Når spildevandsplanen er vedtaget af byrådet i Høje-Taastrup Kommune udgør den grundlaget for kommunens administration på spildevandsområdet. Spildevandsplanen er bindende for kommunen, og afvigelser fra spildevandsplanen skal løbende indarbejdes i spildevandsplanen som tillæg. Spildevandsplan 2017-2021 erstatter den tidligere spildevandsplan 2004-2007 med tillæg, der således ikke længere er gældende. Spildevandsplanen er udarbejdet i henhold til Miljøbeskyttelsesloven og Spildevandsbekendtgørelsen.

Spildevandsplanen implementerer indsatsområderne fra Strategi for håndtering af regnvand samt kommunens Handlingsplan for klimatilpasning vedrørende indsatser på kloakområdet.

Målet med denne spildevandsplan er, at planen skal være lettere at håndtere for bl.a. borgere, virksomheder og medarbejdere i kommunen. Planen skal dermed medvirke til en bedre service og vejledning. Resultatet er en ny opdateret digital spildevandsplan med digitale kort. Fremover kan der foregå en løbende opdatering af planen, idet kortgrundlaget udarbejdes i det digitale spildevandsprogram GIDAS. Både Høje-Taastrup kommune og HTK Kloak A/S har licens til systemet. Denne løsning betyder desuden, at kommunen nemt kan levere elektroniske data til centrale indberetningssystemer.

Spildevandsplanen beskriver nedenstående politik og målsætning som grundlag for spildevandsplanen. Kommunen vil:

1. Arbejde for klimatilpasning ved at klimasikre afløbssystemerne.
2. Fremme alternativ håndtering af overfladevand ved anvendelse af LAR (lokal afledning af regnvand). Der skal arbejdes målrettet på at etablere nedsivning, grøfter, vådområder og regnbede som alternativ til større rørledninger. Hermed kan spildevands-løsningerne indgå som en del af byens blå-grønne struktur, og bidrage med anderledes oplevelser og et rigere bymiljø.
3. Udlægge de fælleskloakerede områder til nedsivningsområder for tag- og overfladevand med mulighed for tilbagebetaling af tilslutningsbidrag.

4. Hvis det er muligt udlægges nye kloakplande uden regnvandskloak. Er der ikke mulighed for nedsivning, fordampning eller anden afledning på overfladen, bliver områderne udlagt som separatkloakeret, så både overfladevand og husspildevand varetages af HTK Kloak A/S.

5. Reducere antallet af overløb fra fælleskloakerede områder, og dermed medvirke til at opnå målsætningerne om god økologisk tilstand i kommunens vandløb, som er fastlagt i medfør af statens vandplaner.

Med spildevandsplanen sker der en opgradering af det generelle serviceniveau vedrørende dimensionering af afløbssystemer i Høje-Taastrup Kommune. Alle nye kloakplande vil blive dimensioneret efter, at regnvandsbetingede oversvømmelser af terræn fra kloakken ikke vil ske hyppigere end gennemsnitligt hvert 10 år i fælleskloakerede områder og hvert 5 år i separatkloakerede områder. Det tilstræbes, at der ved fornyelse af de eksisterende kloakplande sker en opgradering af ledningssystemet således, at disse områder på sigt også vil opfylde ovenstående krav for nye kloakplande.

Det er både dyrt og besværligt for både borgerne og kloakforsyningen, at separere regnvand og spildevand i det fælleskloakerede område ved at etablere nye ledninger. Kommunen vil opfordre private til at håndtere regnvandet på egen grund, hvis området er egnet til nedsivning. I denne spildevandsplan er de fælleskloakerede oplande i Taastrup og Fløng udpeget som områder, hvor udtræden af kloakforsyningen vedrørende regnvand kan ske med tilbagebetaling af tilslutningsbidrag.

Høje-Taastrup kommunes opfordring til private om, at håndtere regnvandet på egen grund vurderes dog kun i mindre grad at mindske belastningen af overfladevand som ledes til spildevandssystemet. Derfor beskriver spildevandsplanen en undersøgelse vedrørende muligheder for frakobling af regnvand ved anvendelse af Lokal Afledning af Regnvand (LAR), herunder separering af overfladevand fra kommunale ejendomme samt separering af vejvand.

Borgerne pålægges således ingen udgifter i medfør af denne spildevandsplan.

Spildevandsplanen vil blive annonceret på kommunens hjemmeside i forbindelse med en 8 ugers høringsperiode. Når høringsperioden er afsluttet, vil administrationen fremlægge eventuelle høringssvar med henblik på endelig vedtagelse af ny digital spildevandsplan

Bilag

[Link til Forslag til Digital Spildevandsplan i Høje-Taastrup Kommune](#)

[Miljøscreening af ny digital spildevandsplan.pdf](#)

Punkt 8: I - Ny Fløng hundeskov - TU

17/6075

Baggrund

En gruppe borgere i Fløng ønsker en ny hundeskov på et grønt areal afgrænset af Stenalderen, Vesterled og den østvendte tilkørsel til Holbækmotorvejen. Borgergruppen har lagt op til to modeller.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. at der udarbejdes en budgetblok til budget 2018 på 70.000 kr. til anlæg af hundeskov efter model 1
2. at der i budgetblokken fra 2018 og fremover afsættes 10.000 kr. årligt til løbende drift og vedligeholdelse af hundeskoven

Beslutning Teknisk Udvalg den 31-05-2017

Anbefales.

Sagsfremstilling

Et grønt areal, afgrænset af Stenalderen, Vesterled og den østvendte tilkørsel til Holbækmotorvejen har ligget ubrugt hen i en række år.

I dag benyttes arealet overvejende til afskaffelse af bl.a. haveaffald fra kolonihaveområdet der grænser op til arealet.

En gruppe borgere i Fløng har fremsat ønske om at omdanne arealet til hundeskov til glæde for lokalborgere.

Borgergruppen har lagt op til to modeller:

Model 1.

Indhegnet hundeskov med to låger, skraldespande, hundeposestativ og skilt med ordensregler.

Økonomi:

- Hegning af arealet koster 60.000 kr.
- Inventar koster 10.000 kr.

Model 2.

Indhegnet hundeskov med to låger, skraldespande, hundeposestativ, skilt med ordensregler, overdækket bord/bænk, en opbevaringskasse (til vanddunke, affaldsposer mv.) og store sten og kævler, som hundene kan springe op på.

Økonomi:

- Hegning af arealet koster 60.000 kr.
- Inventar koster 40.000 kr.

Bilag

Forslag til placering af hundeskov

Forslag om Ny Fløng Hundeskov.pdf

Punkt 9: I - Udvidelse af projektet for etablering af signalregulering mellem Roskildevej og motorvejsramperne ved Klovtofte - TU

17/2866

Baggrund

Udvidelse af projektet for etablering af signalregulering mellem Roskildevej og motorvejsramperne ved Klovtofte.

I denne sag foreslås, at der etableres en ekstra signalregulering på Roskildevej ved Klovtofte. Byrådet har tidligere besluttet at indgå et samarbejde med en grundejer om at etablere en signalregulering mellem Roskildevej og motorvejsramperne vest for motorvejen. Det foreslås at projektet udvides til tillige at etablere en signalregulering mellem Roskildevej og motorvejsramperne øst for motorvejen.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. at projektet for etablering af signalregulering mellem Roskildevej og motorvejsramperne vest for motorvejen, som gennemføres i samarbejde med en privat grundejer, udvides til også at omfatte en lignende signalregulering mellem Roskildevej og motorvejsramperne øst for motorvejen.
2. at kommunens andel af omkostningerne på 1 mio. kr. finansieres via bevillingen til støjbekæmpelse og trafiksikkerhedsprojekter.
3. at der gives tillæg til anlægsbevilling på 1,0 kr. i 2017 til ”Vejprojekt på Roskildevej/Holbækmotorvejen” finansieret af rådighedsbeløb i anlægsplanen til støjbekæmpelse og trafiksikkerhedsprojekter.
4. at der indarbejdes en udgiftsbevilling og tilsvarende indtægtsbevilling i 2017 på 1 mio. kr. på driften, der vedrører grundejerens andel af udgifterne.

Beslutning Teknisk Udvalg den 31-05-2017

Anbefales.

Sagsfremstilling

Kommunen har indgået en samarbejdsaftale med grundejeren, der ejer arealer nord for Roskildevej og vest for motorvejen ved Klovtofte. Aftalen indeholder, at kommunen anlægger en signalregulering på Roskildevej, ved motorvejsramperne syd for Roskildevej. Nord for Roskildevej anlægges vejadgang til arealerne, som herved kan byudvikles. Kommunen og grundejeren deler udgifterne.

Inden aftalen blev indgået fik kommunen principgodkendelse af Vejdirektoratet. Kommunen har nu udarbejdet et projekt, som er sendt til godkendelse hos Vejdirektoratet. Efter nærmere overvejelser har Vejdirektoratet fortrudt principgodkendelsen, primært fordi der i det nye kryds, hvor Vejdirektoratet er overordnet vejmyndighed vil forekomme et større antal U-vendinger. Disse U-vendinger vurderes dog kun at være halvt så mange, som der i dag foregår i Klovtoftekrydset, hvor kommunen er vejmyndighed. I Klovtoftekrydset vil der ikke længere være U-vendinger efter anlæg af signalreguleringen.

Vejdirektoratet foreslår, at der øst for motorvejen tillige etableres en signalregulering. Herved opnås fuld udveksling mellem Roskildevej og motorvejen og U-vendingerne forsvinder helt.

Administrationen har drøftet situationen med grundejeren, som har tilbudt også at betale halvdelen af omkostningerne til også at etablere en signalregulering øst for motorvejen. Omkostningerne vurderes at være 2 mio. kr., og den kommunale andel bliver 1 mio. kr.

Administrationen anbefaler, at der etableres en signalregulering øst for motorvejen. Projektet er til gavn for kommunens borgere, som får nemmere adgang til motorvejsnettet. Rent trafikikkerhedsmæssigt giver projektet store forbedringer. Politiet har de seneste 5 år registreret 6 færdselsulykker, hvor cyklister er blevet påkørt af bilister, som ikke overholder deres vigepligt fra motorvejsrampen. Det vil blive løst med en signalregulering. Lige nu er der mulighed for privat medfinansiering af halvdelen af omkostningerne, og Vejdirektoratet er lige nu indstillet på at give en tilladelse, hvilket der ikke er garanti for i fremtiden, hvor trafikmængderne udvikler sig.

Det foreslås, at omkostningerne til projektudvidelsen på 1 mio. kr. finansieres fra rådighedsbeløbet til støjbekæmpelse og trafikikkerhedsprojekter. Der er pt. 2,2 mio. kr. tilbage af rådighedsbeløbet. Da beboerne langs Jernalderen har meddelt, at de ikke ønsker en støjskærm, er der kun projektet angående støjafskærmning langs Roskildevej tilbage. De resterende 1,2 mio. kr. forventes at kunne dække omkostningerne til dette projekt.

Økonomi

De samlede omkostninger til udvidelsen af projektet vurderes at være 2,0 mio. kr. Det foreslås, at omkostningerne deles ligeligt mellem grundejer og kommune, således at kommunens omkostninger bliver på 1,0 mio. kr.

Kommunens andel af omkostningerne på 1 mio. kr. kan finansieres via rådighedsbeløbet til støjbekæmpelse og trafikikkerhedsprojekter.

Bilag

Kortbilag - klovtofte motorveje.pdf

Punkt 10: I - Vejbesigtigelse 2017 - TU

17/1140

Baggrund

Byrådet har gennemført vejbesigtigelse 21-04-2017

På vejbesigtigelsen blev ført protokol. Foruden protokollen er udarbejdet beslutningsforslag, der for hvert punkt indeholder en kort beskrivelse og et forslag til sagens videre forløb.

Administrationen har tillige modtaget en række henvendelser, som behandles administrativt. Der er typisk tale om mindre driftsproblemer eller problemstillinger, som tidligere har været behandlet politisk.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet

1. tager vejbesigtigelsesprotokollen til efterretning
2. godkender administrationens forslag til sagernes videre forløb

Beslutning Teknisk Udvalg den 31-05-2017

A foreslår at det i forlængelse af beslutningen om udskiftningen af lys m.v. i to konkrete tunneller, udarbejdes en plan for alle kommunens tunneller med fokus på tryghed og komfort for borgerne. Udvalget tiltræder forslaget.

Indstillingen anbefales.

Sagsfremstilling

På de årlige vejbesigtigelser får byrådet præsenteret en række problemstillinger. En række af problemstillingerne er rejst af borgere, som gives mulighed for at forklare problemstillingerne direkte til byrådet.

Der træffes ingen beslutninger på selve vejbesigtigelsen, men på det efterfølgende møde.

Bilag

Protokol fra vejbesigtigelse 2017 - 21-04-2017

Vejbesigtigelse 2017 administrationens forslag til sagernes videre forløb

Punkt 11: I - Modernisering af vejbelysning og indgåelse af driftsaftale med DONG Energy - TU

14/13647

Baggrund

Modernisering af vejbelysning og indgåelse af driftsaftale med DONG Energy

Der stilles forslag om, at vejbelysningen udskiftes til armaturer til LED-teknologi. Samtidigt foreslås, at Byrådets beslutning fra 2014 om at købe vejbelysningsanlægget fra DONG Energy (DONG) og udbyde vedligeholdelsen til private leverandører ændres, så ejerskabet forbliver hos DONG.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. at Byrådets beslutning fra 2014 om at købe vejbelysningsanlægget fra DONG 01-01-2018 og udbyde vedligeholdelsen annulleres
2. at der indgås en aftale med DONG, om modernisering af vejbelysningsanlægget
3. at der gives en tillægsbevilling på 17,3 mio. kr., som frigives
4. at bevillingen på 19 mio. kr. i 2018 til køb af vejbelysningsanlægget bruges til modernisering
5. at der indgås en aftale med DONG om kommunal betaling for de opgaver, som DONG udfører, der knytter sig til ejerskabet af belysningsanlægget, og at kommunen betaler DONG en forrentning af den investerede anlægskapital på 19 mio. kr. med diskontoen + 3 % p.a.
6. at driftsbudgettet til vejbelysning reduceres med 1,1 mio. kr. i 2018 og 3,5 mio. kr. i 2019 og årene frem.

Beslutning Teknisk Udvalg den 31-05-2017

Sagen overflyttes til åben dagsorden.

Anbefales.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i 2014, at købe vej- og stibelysningen herunder nedgravede ledninger mm. af DONG. Overtagelsesdatoerne blev aftalt til 01-01-2018, hvor kommunen skulle betale 19 mio. kr.

Baggrunden for beslutningen var, at flere kommuner havde erfaret, at private firmaer kunne tilbyde vedligeholdelsen til en betydelig billigere pris end DONG.

Byrådet besluttede tillige at overtage ejerskabet og driften af al vejbelysning på private fællesveje pr. 01-01-2018. (1.314) armaturer. Herved ville opnås, at alle grundejerne ved private fællesveje blev stillet lige, idet kommunen allerede i dag driver ca. halvdelen af vejbelysningen på private fællesveje.

Siden Byrådets beslutning i 2014 er der sket en markant udvikling i LED-teknologien, som nu på alle parametre er bedre end traditionelle lyskilder. LED-armaturerne lyser bedre, bruger meget mindre strøm og levetiden er længere. Det er med de teknologiske landvindinger blevet en rigtig god forretning at skifte til LED-armaturer med undtagelse af nogle meget få specielle armaturer eksempelvis pullertbelysning, hvor armaturet er integreret i pullerten, så hele pullerten skal graves op, hvis armaturet skal skiftes. Foruden de økonomiske fordele er der også en betydelig miljøgevinst.

LED-teknologien er nu så afprøvet, at producenterne kan tilbyde 10 års garanti med det vilkår, at går armaturet i stykker, skal leverandøren både levere et nyt armatur, men også betale alle omkostninger til nedtagning af det gamle og opsætning af det nye. Kommunen vil således ikke have almindelige vedligeholdelsesudgifter de første 10 år. Driftssikkerheden betyder også, at frekvensen af de løbende eftersyn kan nedsættes. Samlet har det den konsekvens, at formålet med kommunens køb af vejbelysningen, der jo byggede på en forventning om en besparelse på vedligeholdelsesomkostningerne forsvinder. Der er jo ingen besparelse de første 10 år, hvor vedligeholdelsen er afløst af gratis reklamationsarbejder.

Administrationen har indhentet erfaringer fra de kommuner, som har købt vejbelysningen og sendt vedligeholdelsen i udbud. Med ejerskabet følger en række opgaver. Der skal udføres kontrol med entreprenøren, der skal etableres et system

til at håndtere borgernes fejlmeddelelser, der skal gives ledningsoplysninger ved gravearbejder, der skal håndteres et tegningsarkiv og en database med oplysninger om de enkelte armaturer. De fleste af kommunerne med samme størrelse som Høje-Taastrup Kommune har ansat mindst en ekstra medarbejder til at håndtere opgaverne. Disse opgaver kan dog løses både bedre, billigere og med større driftssikkerhed af DONG, som løser opgaven for en række kommuner. Da der ikke er nogen økonomisk gevinst ved at overtage vedligeholdelsesopgaven pga. teknologiudviklingen, og da de resterende opgaver kan løses bedre af DONG, har administrationen undersøgt mulighederne for at gennemføre en udskiftning af vejbelysningen til LED og samtidigt lade ejerskabet forblive hos DONG.

En total modernisering af vejbelysningen med undtagelse af få specielle armaturer, omfatter udskiftning af ca. 11.000 armaturer til LED inkl. armaturer på de private fællesveje, som kommunen overtager. DONG tilbyder at foretage udskiftningen i andet halvår af 2017 og hele 2018. Armaturerne udskiftes til nye armaturer af samme fabrikat, men med LED-lyskilde, der vil lyse minimum lige så godt eller bedre end det eksisterende armatur. Ved Høje Taastrup Station er der trykproblemer, som kan reduceres ved at forbedre belysningsniveauet. Der er knap 400 armaturer i området, og her vælges en ny type armatur i samarbejde med grundejerforeningerne og DSB. Ved udskiftningen af armaturerne skal der i ca. halvdelen af masterne udskiftes ledninger mm. i henhold til nuværende sikkerhedskrav, som har været gældende siden 1993.

Omkostningerne er i alt 36,3 mio. kr., som finansieres via en tillægsbevilling i 2017 på 17,3 mio. kr. og via budgettet på 19 mio. kr. i 2018 til køb af vejbelysningen.

Når moderniseringen er gennemført 01-01-2019 vil DONG alene håndtere de opgaver, der knytter sig til ejerskabet af belysningsanlægget, dog vil DONG tillige foretage et årligt sikkerhedseftersyn i dagtimerne samt et almindeligt eftersyn i lygtetændingstiden. Kommunen kan frit vælge entreprenør til at få løst de reparationsopgaver som måtte komme pga. hærværk, kabelfejl, lynnedslag mm. Både kommunen og DONG kan opsige aftalen med 9 måneders varsel den første i hvert kvartal. Hvis DONG opsiger aftalen pr. 1. januar er der af hensyn til kommunens budgetlægning et opsigelsesvarsel på 12 måneder. Hvis aftalen opsiges, skal kommunen købe vejbelysningen til 19 mio. kr.

Nuværende driftsomkostninger:

Vedligeholdelse: 2,6 mio. kr. stigende til 2,9 mio. kr. ved overtagelse af private fællesveje

Strøm: 4,6 mio. kr. stigende til 5,1 mio. kr. ved overtagelsen af private fællesveje

Renoveringer: 1,0 mio. kr.

Samlet: 9,0 mio. kr.

Efter modernisering:

Vedligeholdelse: (ved f.eks. hærværk, kabelfejl, lynnedslag mm.) 1,8 mio. kr.

Strøm: 2,3 mio. kr.

Renovering: 0 mio. kr.

Forrentning af DONGs anlægsinvestering på 19 mio. kr. (diskontoen + 3 % p.a.) 0,6 mio. kr.

Samlet: 4,7 mio. kr.

Samlet påvirkes driftsbudgettet med en forøgelse på 1,5 mio. kr. som konsekvens af overtagelsen af belysningen på private fællesveje og som konsekvens af rentebetaling til DONG. Samtidigt påvirkes driftsbudgettet af en besparelse på 4,8 mio. kr. som følge af billigere vedligeholdelse og mindre strømforbrug på LED-armaturer og som konsekvens af at løbende renoveringer overflødiggøres.

Netto opnås med virkning fra 2019 en årlig besparelse på 3,5 mio. kr. og en miljøgevinst via et mindre strømforbrug på 1,6 mio. kwh.

I 2018 opnås en driftsbesparelse på 1,1 mio. kr.

Økonomi

Moderniseringen finansieres via en tillægsbevilling i 2017 på 17,3 mio. kr. Der er tale om anlægsomkostninger. Tillægsbevillingen finansieres ved et kassetræk. Grundet udsættelse af anlæg til 2018 og frem, er der plads indenfor anlægsrammen i 2017.

I 2018 bruges rådighedsbeløb på 19 mio. kr. til køb af vejbelysningsanlægget til moderniseringen.

Driftsbudgettet reduceres med 1,1 mio. kr. i 2018 og 3,5 mio. kr. i 2019 og årene frem.

Punkt 12: Lukket

15/15939