

REFERAT Teknisk Udvalg d. 14-04-2026

Mødedato Tirsdag d. 14. april 2026 kl. 17:15

Mødested Mødelokale 1.14

Mødedeltagere Henrik Torning, Lars Prier, Thomas Bak, Mikael Emanuel, Anne
Mette Bak, Nina Tønnes, Thomas Radtleff

Indholdsfortegnelse

Lukket.....	3
2. Godkendelse af dagsorden Teknisk Udvalg april 2026.....	4
3. Meddelelser - Teknisk udvalg april 2026.....	5
4. A - Parkeringsforbud langs Sengeløsevej ved ejendommen Snubbekorsvej 2 - TU.....	6
5. A - Trafiksikkerhed vej Raftager - TU.....	8
6. A - Forskellige typer af busstoppesteder på landet - TU.....	11
7. A - Trafikplanlægning Høje Taastrup - TU.....	12
8. A - Ansøgning om anlægsmidler til ny toiletbygning i natur- og friluftsområdet Hakkemosen - TU	13
9. A - Tryghed på Vesterby Allé - TU.....	15
10. I - Frigivelse af anlægsmidler 2026 - TU.....	16
Lukket.....	19
12. Underskriftsblad - Teknisk Udvalg april 2025.....	20

Punkt 1: Lukket

25/13444

Punkt 2: 2. Godkendelse af dagsorden Teknisk Udvalg april 2026

25/12234

Beslutning Teknisk Udvalg den 14-04-2026

Godkendt.

Punkt 3: 3. Meddelelser - Teknisk udvalg april 2026

25/12234

Bilag

Referat og dias fra borgermøde den 02-02-2026 om tilslutning til HTK Vand AS

Meddelelsessag - Pulje til renovering af legepladser 2026 (anlæg)

Statusnotat for servicebus linje 850

Punkt 4: 4. A - Parkeringsforbud langs Sengeløsevej ved ejendommen Snubbekorsvej 2 - TU

26/907

Baggrund

Teknisk Udvalg besluttede 03-02-2026 at udsætte sagen, idet udvalget ønskede forslag til forhindringer af parkering.

Ejeren af Snubbekorsvej 2 ønsker etableret parkeringsforbud langs Sengeløsevej ud for ejendomme, hvor der er anlagt en ridebane

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at der ikke indføres parkeringsforbud langs Sengeløsevej ved ejendommen Snubbekorsvej 2.

Beslutning Teknisk Udvalg den 03-02-2026

Sagen udsat.

Beslutning Teknisk Udvalg den 14-04-2026

A og O godkender indstillingen.

C stemte imod og gjorde brug af standsningsretten.

Sagsfremstilling

Både Socialdemokratiet og det Konservative Folkeparti har modtaget en ny henvendelse fra ejeren af Snubbekorsvej 2 med ønske om indførelse af parkeringsforbud langs Sengeløsevej ved ejendommen.

Ejeren har to gange tidligere fået problemstillinger angående gener fra Sengeløsevej behandlet på vejbesigtigelserne i henholdsvis 2012 og 2021.

På vejbesigtigelsen i 2012 ønskede ejeren opstillet en skraldespand alternativt indført parkeringsforbud, fordi han var generet af affald, der blæste ind i det kommunale beplantningsbælte på skråningen mellem vejen og ejendommen. Byrådet besluttede 19-06-2012 at afvise anmodningerne om opsætning af skraldespand og indførelse af parkeringsforbud.

På vejbesigtigelsen i 2021 ønskede ejeren tilladelse til at etablere et plankeværk på vejmatrিকlen mellem kørebanen og beplantningsbæltet. Byrådet besluttede 31-08-2021, at man ikke ville tillade et plankeværk på kommunens vejmatrিকel, men henviste til, at ejeren opsatte et plankeværk på egen grund.

Det er administrationens vurdering, at en del bilister benytter rabatten langs Sengeløsevej på en strækning ud for Snubbekorsvej 2 til et kort ophold. Rent trafiksikkerhedsmæssigt er det et godt sted, for de parkerede biler holder uden at genere færdslen. Længere ude ad Sengeløsevej er forholdene til parkering i vejsiden dårlige rent trafiksikkerhedsmæssigt. Langs Snubbekorsvej har ejeren på den første del af vejen udlagt sten på egen grund, som forhindrer parkering. Længere fremme af vejen er der beplantning, som forhindrer parkering.

Der er 50 m fra de parkerede biler til bygningerne på ejendommen, og der er en adskillelse i form af et beplantningsbælte. Ejeren oplyser i forbindelse med den seneste henvendelse, at hans heste i ridefolden generes af de aktiviteter, som foregår,

når biler standser, døre åbnes o.s.v. Det bemærkes, at ejeren selv har anlagt ridebanen.

Det er administrationens vurdering, at Byrådets tidligere afgørelse skal fastholdes, og at der ikke indføres parkeringsforbud langs Sengeløsevej.

Sagen genoptages på Teknisk Udvalgs møde 14-04-2026.

Administrationen har vurderet mulighederne for skiltning med parkeringsforbud samt fysiske forhindringer for parkering som beplantning, autoværn og store sten.

Sengeløsevej er en trafikeret vej og bygget til tung trafik med en vejkasse bestående af tykke og bredde grusbærelag til støtte for den egentlige asfaltbelægning.

Det vurderes at være ganske vanskeligt at få beplantning til at gro i rabatten, hvis formålet med beplantningen skal være at forhindre parkering. Større buske og lignende beplantning kræver, at vejykkassen graves op og erstattes med jordlag, som planterne kan gro i. Det vil i praksis i et vist omfang kompromittere vejykkassens bæreevne og kan derfor ikke anbefales.

Alternativt til beplantning kan der etableres et autoværn 0,5 m fra asfaltkanten. Det vurderes at kunne reducere omfanget af parkering væsentligt, men da der er nedgravet ledninger, skal disse flyttes længere ud i rabatten. Det vurderes, at kommunen har hjemmel til at kræve, at ledningsejeren flytter ledningen og bekoster flytningen af denne. Etablering af ca. 120 m autoværn koster ca. 200.000 kr.

Nogle steder på vejnettet er anvendt større sten til at forhindre parkering. Der er en skiltet hastighedsgrænse på 70 km/t på Sengeløsevej, og det vurderes, at det af trafikikkerhedsmæssige hensyn ikke kan anbefales, at der anbringes sten i rabatten for at hindre parkering.

Det er administrationens vurdering, at området er det mest hensigtsmæssige til korte ophold henset til vejens forløb og udformning. Såfremt det ønskes, at der etableres forbud mod standsning, anbefaler administrationen, skiltning med forbud, men rabatten bør ikke beplantes, der bør ikke udlægges sten eller opsættes autoværn.

Punkt 5: 5. A - Trafiksikkerhed vej Rafteager - TU

24/17231

Baggrund

Teknisk Udvalg besluttede 02-12-2025 at udsætte sagen idet udvalget ønskede gennemført trafiktællinger.

Teknisk Udvalg besluttede 01-10-2024, at man ønskede at lukke Rafteager for biltrafik ved stikrydsningen mellem boligområdet og Shell/Hotel Svalen. Shell har protesteret imod lukningen, som de mener vil være meget skadelig for deres forretning, og de har foreslået, at andre mindre indgribende løsninger end en egentlig vejlukning undersøges.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender,

1. at stikrydsningen ombygges til en blåmalet hævet flade
2. at der opsættes vigepligtstavler
3. at bumpet på sydsiden ombygges, så det får større effekt
4. at beplantningen beskæres
5. at omkostningerne afholdes via driftsbudgettet
6. at effekterne ved tiltagene evalueres efter 6 måneder

Beslutning Teknisk Udvalg den 02-12-2025

Sagen udsættes.

Udvalget ønsker der gennemføres trafiktælling før sagen genfremsættes.

Beslutning Teknisk Udvalg den 14-04-2026

Sagen blev ikke godkendt, idet udvalget ønsker, at der spærres for gennemkørsel.

Sagsfremstilling

Administrationen har sendt kommunens ønske om vejlukning i høring hos de berørte parter. Beboerne ønskede vejlukningen, hotellet svarede ikke, og Shell svarede, at en vejlukning vil have store konsekvenser for omsætningen og vil potentielt kunne lukke forretningen.

Shell anfører, at der efter deres opfattelse ikke er proportioner mellem på den ene side de meget store konsekvenser for Shell og på den anden side omfanget af trafikproblemet, som kommunen vil løse ved en vejlukning. Shell opfordrer kommunen til at undersøge mulighederne for på anden vis at forbedre trafiksikkerhed og tryghed.

Administrationen har på baggrund af høringssvaret fra Shell bedt en trafikrådgiver om at undersøge, hvilke tiltag til fremme af trafiksikkerhed og tryghed kommunen kunne iværksætte i stedet for en vejlukning. Notat herom er vedlagt.

Rådgiveren foreslår, at stikrydsningen udformes som en blåmalet hævet flade. Der opsættes vigepligtstavler, så det tydeliggøres, at biler har vigepligt. Samtidigt påpeger rådgiveren, at beplantningen med fordel kan beskæres for at sikre bedre oversigtsforhold. Rådgiveren peger tillige på muligheden for at etablere bump på nordsiden af cykelkrydsningen, som ligger på Hotel Svalens grund. Der er også mulighed for at gøre det eksisterende bump på sydsiden mere effektivt.

Det er administrationens vurdering, at de foreslåede tiltag vil have en gavnlig effekt på trafiksikkerhed og tryghed. Det er dog administrationens vurdering, at selvom bump er en smule til gene for bilisterne, vil et eller flere bump kun reducere det i dag ganske store omfang af ulovlig gennemkørsel i meget begrænset omfang.

Det er svært at vurdere proportionaliteten mellem de gavnlige effekter ved en vejlukning, og de negative konsekvenser, som vejlukningen vil medføre for Shell. Det er dog administrationens vurdering, at der kan være en udfordring, hvis kommunen lukker vejen uden at afprøve de foreslåede tiltag, idet administrationen vurderer, at der er risiko for, at Shell vil rejse et erstatningskrav.

Administrationen anbefaler, at de foreslåede tiltag gennemføres, og at der foretages trafiktællinger, så den ulovlige gennemkørsel kan dokumenteres. Politiet anmodes om at kontrollere for ulovlig gennemkørsel. Efter en periode på 6 måneder evalueres de gennemførte tiltags effekt. Omkostningerne foreslås finansieret via driftsbudgettet.

Sagen genoptages på Teknisk Udvalg møde 14-04-2026.

En trafikrådgiver har gennemført en trafiktælling over to hverdage, som omhandler biltrafikken i området mellem Roskildevej og Charlotteager via Raftæger. Det er registreret, om bilisterne har haft et ærinde hos Shell eller Motel Svalen. Trafiktællingen er vedlagt.

Tællingen viser, at der i alt har kørt 1366 biler gennem bomanlægget på Raftæger i begge retninger tilsammen. For 665 kørsler, svarende til 49% har bilisten haft et ærinde enten hos Shell eller Motel Svalen, og for 701 kørsler, svarende til 51% har bilisten ikke haft et ærinde, men alene brugt vejadgangen til gennemkørsel mellem Charlotteager og Roskildevej eller modsat.

Tællingen viser tillige, at 1240 bilister har haft et ærinde hos Shell. 809, svarende til 65% er kørt ind fra Roskildevej og ud igen på Roskildevej. 431 biler, svarende til 35 % af bilisterne med ærinde hos Shell er kørt igennem bomanlægget på Raftæger enten den ene eller anden vej. Af de i alt 431 biler med ærinde hos Shell er 177 kørt både ind og ud via Raftæger.

Der er ikke gennemført tælling af trafikken på stien. Det var vinter i tælleperioden, og vejret ville have haft negativ effekt på antallet af cyklister og gående. Det vurderes, at stitrafikken er ret begrænset, da boligoplandet, som stien betjener, er småt.

Det er administrationens vurdering, at trafiktællingen indikerer, at en lukning af vejadgangen fra Raftæger vil have en betydelig negativ effekt på Shells omsætning, da 35% af bilkunderne kommer via Raftæger.

Det er fortsat administrationens vurdering, at der mangler proportionalitet mellem størrelsen af de gener, som Shell påføres ved en lukning af vejadgangen, og størrelsen af den trafiksikkerhedsskabende effekt, som ville kunne opnås ved en lukning af vejadgangen.

I sagsfremstillingen til mødet 02-12-2025 anbefalede administrationen i indstillingspunkt 6, at der skulle foretages en evaluering af de gennemførte tiltags effekt efter 6 måneder. Det anbefales at dette først gennemføres efter 12 måneder.

Bilag

Rødgivernotat om mulighederne for at forbedre trafiksikkerhed og tryghed ved stikrydsningen på Rafteager

Høringssvar fra Shell med indsigelse mod lukning af adgangsvejen via Rafteager

Trafiktælling 22-01-2026 - Rafteager

Trafiktælling 21-01-2026 - Rafteager

Punkt 6: 6. A - Forskellige typer af busstoppesteder på landet - TU

24/17152

Baggrund

Teknisk Udvalg besluttede 12-08-2025, at der skulle udarbejdes en oversigt over forskellige typer af busstoppesteder på landet, og at oversigten skulle forelægges Teknisk Udvalg.

Indstilling

At Teknisk Udvalg tager til efterretning, at forholdene ved busstoppestederne på landet bibeholdes.

Beslutning Teknisk Udvalg den 14-04-2026

Godkendt.

Sagsfremstilling

I vedlagte bilag er listet typen af busstoppested for 31 busstoppesteder i landzone. Der er 17 busstoppesteder, hvor der er asfalt eller flisebelægning på venteområdet. Der er 14 busstoppesteder, hvor der er græsribat i venteområdet.

En del af busstoppestederne ligger i umiddelbar nærhed til et boligområde, hvor der er et vist passagergrundlag, og her er der typisk en flise- eller asfaltbelægning i venteområdet, og nogle steder en buslæskærm.

En del af busstoppestederne ligger i landbrugsområderne, hvor der kun er enkelte spredte bebyggelser og et ganske lille passagergrundlag. Her er der typisk græs i venteområdet ved busstoppestedet. Det bemærkes, at buspassagererne skal gå på en cykelsti eller i en græsribat for at komme til og fra busstoppestedet.

Administrationen har ikke i nyere tid modtaget konkrete henvendelser med ønske om ændring af forholdene ved busstoppestederne på landet.

Administrationen anbefaler, at der for nærværende ikke ændres på forholdene ved busstoppestederne på landet.

Bilag

Oversigt over forskellige typer busstoppesteder på landet

Punkt 7: 7. A - Trafikplanlægning Høje Taastrup - TU

26/4144

Baggrund

Kommunen har af en trafikrådgiver fået udarbejdet en trafiksimuleringsmodel for trafiksituationen på vejnettet i Høje Taastrup, når de ledige byggegrunde er bebygget. Modellen blev i 2025 præsenteret for Teknisk Udvalg og Plan- og Miljøudvalget. Modellen er efterfølgende blevet revideret med de konkrete planer for DBU-projektet i det regionale fritidsområde. Modellen forelægges i denne sag, og der stilles forslag om at udarbejde prioriteringsforslag til budget 2027, for etablering af ekstra venstresvingsspor i krydset Bornholms Allé/Hveen Boulevard samt en direkte indkørsel fra Hveen Boulevard til parkeringspladsen øst for den gule by.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at der udarbejdes prioriteringsforslag til budget 2027 til etablering af ekstra venstresvingsspor i krydset Bornholms Allé/Hveen Boulevard samt en direkte indkørsel fra Hveen Boulevard til parkeringspladsen øst for den gule by.

Beslutning Teknisk Udvalg den 14-04-2026

Godkendt.

Sagsfremstilling

Trafiksimuleringsmodellen viser, at der i takt med, at byggerierne realiseres, vil komme stadigt stigende trængselsproblemer på vejnettet i Høje Taastrup. Trafikrådgiveren peger på en række konkrete projekter for ombygninger i vejnettet til håndtering af trængselsproblemerne.

Et af de udpegede steder er i krydset Bornholms Alle/Hveen Boulevard, hvor der allerede nu er trængselsproblemer.

Umiddelbart syd for Bornholms Allé bygges der for nærværende boliger og et parkeringshus. Der er tillige planer om at bebygge yderligere en byggegrund syd for parkeringshuset.

Når disse byggerier er færdige og tages i brug, vil de eksisterende trængselsproblemer blive forøget, og administrationen foreslår, at udarbejde prioriteringsforslag for etablering af ekstra venstresvingsspor i krydset Bornholms Allé/Hveen Boulevard samt en direkte indkørsel fra Hveen Boulevard til parkeringspladsen øst for den gule by.

Bilag

Trafiksimuleringsmodel Høje Taastrup 2026

Punkt 8: 8. A - Ansøgning om anlægsmidler til ny toiletbygning i natur- og friluftsområdet Hakkemosen - TU

21/17928

Baggrund

Denne sag fremlægges da den offentlige toiletbygning i natur- og friluftsområdet Hakkemosen, efterhånden kræver flere ressourcer at vedligeholde samtidig med at bygningen ikke er tilgængelig for bl.a. gangbesværede og kørestolsbrugere. Toiletbygningen er desuden lukket i vinterhalvåret, da det ikke er frostsikret. Toiletbygningen blev etableret tilbage 2006 og er et meget benyttet offentligt toilet, da det ligger i et af kommunens mest attraktive naturområder. Der ansøges derfor om midler til en ny toiletbygning som kan leve op til behovet i området, samtidig med at toiletbygningen gøres tilgængelig for en bredere brugergruppe.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender at forslag om en anlægsbevilling i budget 2027-2030 under Teknisk Udvalg på i alt 400.000 kr. til opførelse af en ny toiletbygning i Hakkemosen, samt driftsudvidelse på 30.000 kr. årligt, oversendes til budgetdrøftelserne for 2027-2030.

Beslutning Teknisk Udvalg den 14-04-2026

Godkendt.

Sagsfremstilling

Gennem de seneste år er der kommet flere funktioner og arrangementer i Hakkemosen, som dermed trækker flere brugere til området. Det betyder at der er et stort behov, for at det offentlige toilet er funktionelt og tilgængeligt. Se bilag med placering og foto.

I Hakkemosen er der både bålpladser, picnicområde, tennisbaner, beachvolleybane, flere shelters og bålhytter. Derudover bruges området til afholdelse af flere forskellige arrangementer, så som Naturens Dag og Knallert Træf. Mange foreninger benytter også jævnlige området, såvel som mange skoler og institutioner.

I Høje-Taastrups kommunes Friluftsstrategi 2021-2028 er Hakkemosen udpeget som et af kommunens grønne hjerner. Fra strategien ”Kommunens Grønne Hjerner er naturområder med plads til mange forskellige aktiviteter. Både de tempofyldte og dem der skaber ro i en travl hverdag. Her har flere friluftsforeninger udgangspunkt for deres aktiviteter, og stedet er et kendt udflugtsmål i kommunen. Hvis en skoleklasse skal have en naturfagligt udeskoleforløb, er det Grønne Hjerte et oplagt sted at afholde det. Her er gode understøttende faciliteter for gæsterne, som f.eks. adgang til toiletter og vand. Samtidig giver faciliteterne mulighed for at være i ly og læ, så det ikke er nødvendigt at afbryde besøget i tilfælde af regnvejr, spisepauser og toiletbesøg.”

Toiletbygningen bærer i dag præg af at være en ældre bygning, og må i perioder stå låst, når det er ude af drift. Dette resulterer i at folk besøger rundt omkring i området, til stor gene for andre brugere. Toiletbygningen er ikke frostsikret og er derfor lukket i vinterhalvåret (1.oktober – 1.april). Toiletbygningen kan desuden ikke benyttes af gangbesværede eller kørestolsbrugere.

Udgiften til vedligeholdelse af toiletbygningen, har været stigende de seneste år, dels pga. af bygningens alder, men også pga. et stigende antal brugere. Administration forslår derfor at der investeres i en tidssvarende toiletbygning, som både kan dække det øgede behov og være tilgængelig hele året, også for gangbesværede og kørestolsbrugere.

Administrationen vil anbefale en toiletbygning med ét toiletrum som er frostsikret (opvarmet) og handicaptilgængeligt. Denne løsning vil dække det nuværende behov og koster ca. 400.000 at indkøbe og anlægge. Denne løsning vil betyde at toilettet kan holdes åbent hele året. Det anbefales at toilettet holdes åbent hele året, da administrationens erfaring er at en aflåst toiletbygning vil resultere i øget hærværk og deraf øgede udgifter til udbedringer. En helårs åbning af toiletbygningen vil medføre en øget driftsudgift på ca. 30.000 kr. yderligere pr. år, så den årlige driftsudgift fra 2027 udgør 60.000 kr.

En eventuel fremtidssikret løsning, kunne være at opføre en større toiletbygning med to toiletrum, hvoraf det ene er handicaptilgængeligt. Denne løsning vil koste 600.000 kr. at indkøbe og anlægge. Denne løsning betyder at der vil være to toiletter som kan holdes åbne hele året. Der må derfor forventes en øget driftsudgift så den årlige driftsudgift fra 2027 er på ca. 120.000 kr. om året.

Se bilag 2. Eksempler på typer toiletbygninger.

Økonomi

At der i 2027 bevilges og frigives anlægsmidler på 400.000 kr. til opførelse af en ny toiletbygning i Hakkemosen, som kan holdes åbent hele året og som er tilgængelig for en bredere brugergruppe.

At driftsbudgettet øges med 30.000 kr. til 60.000 kr. årligt fra 2027 og fremad, idet toiletbygningen også holdes åbent i vinterhalvåret.

Bilag

Toiletbygning i Hakkemosen

Eksempler på toiletbygninger

Punkt 9: 9. A - Tryghed på Vesterby Allé - TU

24/17152

Baggrund

Der blev gennemført vejbesigtigelse 23-05-25 på Vesterby Allé. Efterfølgende besluttede Byrådet 27-08-25 at udsætte sagen.

Administrationen har fået udarbejdet et notat af en trafikikkerhedsrådgiver, som forelægges i denne mødesag.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at Vesterby Allé ikke ændres.

Beslutning Teknisk Udvalg den 14-04-2026

Godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrunden for henvendelsen til vejbesigtigelsen var et solouheld, hvor en bilist havde kørt ud i rabatten og påkørt et træ. Borgerne havde tillige den oplevelse, at nogle bilister særligt med elbiler med stor accelerationskraft kørte meget hurtigt, og der var derfor ønske om at få etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Administrationen har fået udarbejdet et notat om trafikikkerhedsforholdene på Vesterby Allé af en trafikikkerhedsrådgiver.

Rådgiveren har gennemført trafiktælling og hastighedsmåling og konkluderer, at der køres med relativt lave hastigheder. Der er tillige gennemført en uheldsanalyse, og der er registreret et solouheld i en femårig periode.

Rådgiveren anbefaler, at der ikke iværksættes tiltag til at forbedre trafikikkerhedsforholdene.

Administrationen anbefaler fortsat, at Vesterby Allé ikke ændres.

Bilag

Trafikkerhedsanalyse Vesterby Alle

Punkt 10: 10. I - Frigivelse af anlægsmidler 2026 - TU

24/11417

Baggrund

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2026-2029, er der i budget 2026 afsat rådighedsbeløb til projekter på vejområdet, grønne- og fritidsområder, som skal igangsættes. Byrådet skal frigive disse beløb til anlægsbevillinger, før administrationen kan anvende disse.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. der i 2026 frigives nettoanlægsbevillinger på 10,5 mio. kr. til de anlægsprojekter, der fremgår af sagsfremstillingen, finansieret af rådighedsbeløb afsat i budget 2026.
2. der frigives anlægsbevilling på 20,6 mio. kr. til anlæg igangsat i 2025, finansieret af rådighedsbeløb afsat i 2025-2029, der ikke tidligere er frigivet.

Beslutning Teknisk Udvalg den 14-04-2026

Anbefales med den ændring, at sidste sætning i afsnittet om Pulje til understøttelse af udearealer i dagtilbud og skoler skal være "For den resterende ramme delegeres det til administrationen/direktionen at beslutte og igangsætte projekter indenfor rammen, idet puljen endvidere skal tilgodese en forbedring af udearealet ved Firkanten Skole, der modsvarer udvidelse af elevtallet på skolen."

Sagsfremstilling

I denne sag søges der om at få frigivet rådighedsbeløb i anlægsplanen 2026-2029.

Administrationen vurderer, at frigivelse af midlerne er en forudsætning for, at arbejderne kan nå at blive gennemført i 2026.

Anlæg afsat i 2026 der ikke skal frigives i denne sag, men fremstilles i selvstændig sag: Stipulje

Der anmodes om frigivelse af ikke frigivne rådighedsbeløb vedr. budget 2025-2029:

Belysning af cykelstier 2024-2028, projekter er igangsat iht. prioriteringsrækkefølge vedtaget af Teknisk Udvalg i afgørelsessag d. 05-11-2024 (pkt. 3), i alt. 17 projekter (anlægsbevilling/rådighedsbeløb 11,25 mio. kr.)

Kunstgræsbane i 2640 ved Hedehusene Idrætscenter igangsat i 2025 og afsluttes i 2026 (anlægsbevilling/rådighedsbeløb 10,0 mio. kr.).

Anlægsaktivitet	Rådighedsbeløb 2026
Bynære skovrejsningsprojekter	120.000
Omlægning af udvalgte græsarealer	200.000
P-plads ved Hedehusene Idrætspark	1.000.000
Forbedring af fodboldbaner i Gadehavegård og Charlotteager	400.000
Tilskud til julebelysning på hovedgaderne	800.000

Cykelsti langs Hallands Boulevard, udgift	8.590.000
Cykelsti langs Hallands Boulevard, indtægt	-4.295.000
Pulje til understøttelse af udearealer i dagtilbud og skoler	1.225.000
Pulje til indkøb af større maskiner	2.500.000
I alt økonomiudvalget – Driftsbyen	10.540.000

Bynære skovrejsningsprojekter.

Der er afsat midler til at etablere bynære skove på fem udvalgte områder i budget 2026-2030. Områderne er: Røjlegrøften, Grønt område syd for Tofteparken, Grønt område vest for Hakkemosen, Grønt bælte ud til Mølleholmen og Asfaltbane syd for Mølleholmskolen. (der er afsat 1,5 mio. kr. over perioden til de 5 projekter, i henhold til sag forelagt Byrådet punkt 19, 27-08-2025).

Omlægning af græsarealer

Der er afsat en årlig pulje på 0,2 mio. kr. til omlægning af 10 græsarealer. Omlægningen omfatter jordbearbejdning og beplantning med blomstrende buske og urter. Formålet er at øge biodiversiteten og skabe mere æstetiske byrum. Afsat og for perioden 2026-2029 er følgende områder: Rabat ved Sydvej, Rabat Hveen Boulevard/Skåne Boulevard, Rabatter langs Vejtoften, Rabat langs med Brandhøjgårdsvej, Rundkørsel Halland Boulevard/ Bornholms Alle, Areal ved Langholmen, Areal ved Veststien/Agersøvej, Rundkørsel Vesterled/Stenalderen, Rabat ved Nørreled/Vesterled og Rabat ved Charlottegårdsvej. (der er afsat 0,8 mio. kr. over perioden til de 10 projekter, i henhold til sag forelagt Byrådet punkt 18, 27-08-2025).

P-plads ved Hedehusene Idrætspark.

Der er afsat 1 mio. kr. til anlæggelse af p-plads ved Hedehusene Idrætspark. Der er brug for anlæg og asfaltering af et større parkeringsareal i tilknytning til Hedehusene Idrætscenter har selv hensat midler til projektet (300.000 kr.) Projektet startes ved indhentning af rådgivning/ projektforslag og gennemføres hvis det er indenfor rammen, alternativt vil projekt bliver forelagt Teknisk Udvalg.

Forbedring af fodboldbaner ved Gadehavegård og Charlotteager.

Der er afsat 0,4 mio. kr. til udbedring af udfordringer med fodboldbanerne i Gadehavegård og Charlotterager. Midlerne er afsat til forhøjelse af hegn bag målet og baner i Gadehavegård og forbedring af Charlotteager fodboldbane. Ønsker og muligheder aftales med interessenterne og Fritid- og Kulturcentret.

Tilskud til julebelysning på hovedgaderne.

Der er afsat 0,8 mio. kr. til indkøb af julebelysning på Taastrup Hovedgade og Hedehusene Hovedgade. Der er afsat 0,7 mio. kr. til Taastrup Hovedgade og 0,1 mio. kr. til Hedehusene Hovedgade. Tilskud udbetales til Taastrup Erhvervsforening/Bymidte og Hedehusene Erhvervsforening efter aftale med foreningerne.

Cykelsti langs Hallands Boulevard.

Der er afsat midler til anlæggelse af enkeltrettede cykelstier i begge sider af Halland Boulevard på strækningen mellem Skåne Boulevard og Sydvej. Vejdirektoratet har fra Cykelpuljen givet tilsagn om medfinansiering af projektet svarende til halvdelen af anlægsudgiften. (udgift 8,6 mio. kr. og indtægt 4,3 mio. kr.). I henhold til det af Vejdirektoratet godkendte projekt (godkendelse modtaget 19-12-2025)

Pulje til understøttelse af udearealer i dagtilbud og skoler

Pulje til understøttelse af trivselspakken på skolerne og børnepakken med udgangspunkt i forbedring af udearealer. Der er planlagt følgende projekter: Æblehaven daginstitution, ændring af legeplads 450.000 kr. og Firkanten Blåkilde specialskole, hegn 100.000 kr.

For den resterende ramme delegeres det til administrationen/direktionen at beslutte og igangsætte projekter indenfor rammen.

Pulje til indkøb af større maskiner

Det er valgt, at der indkøbes en lastbil i 2026. Der fremsættes meddelelsessag til Teknisk Udvalg med begrundelse for valg i forhold til byrådets beslutning, når levering er aftalt.

Punkt 11: Lukket

25/12234

Punkt 12: 12. Underskriftsblad - Teknisk Udvalg april 2025

25/12234