

REFERAT Teknisk Udvalg d. 02-09-2025

Mødedato Tirsdag d. 02. september 2025 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 1.14

Mødedeltagere Henrik Torning, Hugo Hammel, Lars Prier, Thomas Bak, Marjan
Ganjjou, Mikael Emanuel, Toke Elling

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden - Teknisk udvalg september 2025.....	3
A - Beslutning om udmøntning af restmidler fra stipuljen 2024 - TU.....	4
A - Leje af jord til almennyttige og rekreative formål - TU.....	5
A - Etablering af fartdæmpning på Rødkælkevej - TU.....	7
I - Endelig vedtagelse af Støjhandlingsplan 2025 - TU.....	9
I - Forslag om ændring af tidspunkt for selskabsdannelse af HTK Affald AS - TU.....	12
I - Budgetbemærkninger 2026-2029 - Alle udvalg.....	13
Lukket.....	15
Underskriftsblad - Teknisk udvalg september 2025.....	16

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden - Teknisk udvalg september 2025

21/25603

Beslutning Teknisk Udvalg den 02-09-2025

Godkendt.

Punkt 2: A - Beslutning om udmøntning af restmidler fra stipuljen 2024 - TU

24/9262

Baggrund

Denne sag fremlægges, da Byrådet 19-06-2024 vedtog, at den afsatte stipulje i 2024 skulle udmøntes på strækninger i Fløngskoven og Fløng Hundeskov. Ved årets afslutning var der et restbeløb, som på grund af vejrlig blev overført til 2025, for at få udført den sidste del af stierne. Nu er anlæggene færdige og der er et restbeløb på 0,2 mio. kr. som foreslås benyttet i den vestlige ende af Rønnevangsstrøget i forbindelse med anlæggelse af en legeplads for de lidt større børn i indeværende år.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender at restbeløbet på 0,2 mio. kr. bruges på at etablere de foreslåede stier i den vestlige ende af Rønnevangsstrøget i forbindelse med anlægges af en legeplads for de lidt større børn i 2025.

Beslutning Teknisk Udvalg den 02-09-2025

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i Budgetvedtagelsen 14-10-2021, at der skulle afsættes anlægsmidler til en stipulje. Der er oprindeligt afsat 1 mio. kr. pr. år. Fra budget 2024 er puljen dog varigt nedsat til 0,75 mio. kr.

Puljen skal primært bruges til at forbedre lysforholdene på cykelstier eller til mindre stiprojekter.

Midlerne blev i 2024 brugt på at anlægge grusstier i Fløngskoven og ved Fløng Hundeskov. Anlæggelsen af de nye grusstier har forbedret forbindelsen rundt i området, samt forbedret tilgængelighed hele året rundt.

Restbeløbet på de 0,2 mio. kr. foreslår administrationen benyttes i forbindelse med anlæggelse af en ny legeplads for de lidt større børn i den vestlige ende af Rønnevangsstrøget. Legepladsen placeres på en græsplæne, hvor der i dag er klippede græsstier og trampestier på tværs. Ved at lave nogle af stierne om til grusstier sikres tilgængeligheden til og fra legepladsen samtidig med at der også skabes en bedre forbindelse til Rønnevangsstrøget. Se bilag.

Bilag

Sti ved ny legeplads Rønnevangsstrøget

Punkt 3: A - Leje af jord til almennyttige og rekreative formål - TU

25/10937

Baggrund

Menighedsrådet for Sengeløse Kirke har henvendt sig til Høje-Taastrup Kommune for at høre, om kommunen vil være interesseret i at leje to matrikler, som ligger op til og i umiddelbar nærhed af Sengeløse Naturpark, og som i dag bortforpagtes til traditionelt landbrug.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender

1. at der udfærdiges et udkast til lejekontrakt for matriklerne 1l og 1m, Sengeløse
2. at der udfærdiges et eller flere skitseprojekter til områdernes udvikling med anslået budget.

Beslutning Teknisk Udvalg den 02-09-2025

Godkendt med bemærkning om at der skal ske borgerinddragelse i processen.

Sagsfremstilling

Sengeløse Kirke bortforpagter i dag arealerne til traditionelt landbrug for et årligt beløb på ca. 45.000 kr. Kirken ser gerne, at områderne i stedet bliver til skov eller biodiversitetsområder, men har tilkendegivet, at de ikke umiddelbart kan undvære den årlige indtægt i deres budget. Hvis de sælger arealerne, vil provenuet tilfalde provstiet, så dette anser de ikke som en mulighed på den korte bane. Menighedsrådet har dog tilkendegivet, at de vil være interesseret i en lejeaftale med forkøbsret for kommunen efter nogle år. Det vurderes, at en markedsfølsom salgspris vil være ca. 2,5 mio kr.

Matrikler er på henholdsvis 80.910m² (1l, Sengeløse) og 45.353m² (1m, Sengeløse). Se vedlagte kortbilag.

Området er i Kommuneplan 2021 udpeget som bevaringsværdigt landskab og 'skovrejsning uønsket'.

Administrationens vurdering

Hvis kommunen får råderet over matriklerne, giver det mulighed for at forbinde området til Sengeløse Naturpark enten som en udvidelse af naturparken ved matrikel 1l eller som rekreativt supplement fx ved hegning og dyrehold. Egentlig skovrejsning vil være uhensigtsmæssig på grund af landskabeligheden og indblik til landsbyen, og området er desuden også udpeget som 'Skovrejsning uønsket' i Kommuneplanen. Desuden giver det mulighed for at etablere en alternativ stiforbindelse fra landsbyen via matrikel 1m til Sengeløse naturpark, evt. kombineret med en stiforbindelse langs Ågesholmsvej eller videre gennem matrikel 1m.

Det skal bemærkes, at administrationen ligeledes er i dialog med Menighedsrådet for Høje-Taastrup Kirke om at udvikle matrikel 1a, Høje-Taastrup By til rekreativt område (Det fredede område mellem Høje-Taastrup Gade og Præstegårdsvej syd for Roskildevej (den såkaldte Atomkirkegård)). Dette område vil Høje-Taastrup Kirke stille vederlagsfrit til rådighed for kommunen, og administrationen er undervejs med et forslag til rekreativ udvikling af området.

Økonomi

Kommunen skal ved lejemål deponere, hvad der svarer til købsprisen hos staten. Deponeringen bliver frigivet over 25 år.

Der udover vil der være etableringsudgifter og årlige driftsomkostninger, som vil afhænge af det konkrete projekt for matriklerne. Der udfærdiges senere en selvstændig mødesag om dette.

Bilag

Matrikelkort, Sengeløse Kirke.pdf

Punkt 4: A - Etablering af fartdæmpning på Rødkælkevej - TU

23/11841

Baggrund

Der er gennemført høring om forslag til fartdæmpning på Rødkælkevej med indsnævring. Der er kommet et større antal høringssvar, og majoriteten er positivt indstillet overfor fartdæmpning. Der foreslås derfor vedtagelse af et konkret projekt.

Indstilling

At Teknisk udvalg godkender projektet, dog reduceres de 6 foreslåede indsnævring til 5, idet indsnævringen tættest på Parkvej udgår.

Beslutning Teknisk Udvalg den 02-09-2025

Godkendt med bemærkning om at ordningen evalueres et år efter etablering, med henblik på om ordningen skal udvides.

Sagsfremstilling

På vejbesigtigelsen 26-04-2024 blev de trafikale forhold på Rødkælkevej besigtiget. Efterfølgende besluttede Byrådet 29-05-2024 at få udarbejdet forslag til, hvordan der kan indføres fartdæmpende tiltag, herunder muligheden for at indføre en blå 40 km/t zone og en løsning i stil med Vintoften.

Teknisk Udvalg godkendte 01-04-2025

1. at der etableres 6 indsnævring på Rødkælkevej af samme type som på Vintoften
2. at der opsættes skiltning med blå tavler med en anbefalet hastighedsgrænse på 40 km/t
3. at omkostningerne på 100.000 kr. afholdes via driftsbudgettet

samt at et konkret forslag skulle sendes i høring hos grundejerne i ”Pipkvarteret”

Der er modtaget 27 høringssvar

23 er generelt positive for etablering af fartdæmpning, 2 er negative og 2 er neutrale.

Af de 23 positive mener 10, at den foreslåede løsning er god, mens 13 foretrækker en anden løsning. Primært foreslås bump, sekundært chikaner. Nogle foreslår begge dele og andre enten eller.

6 mener, at løsningen med indsnævring ikke virker på knallerter

3 mener, at de gule pæle er grimme

5 mener, at der tillige skal etableres hastighedsdæmpning på tilstødende veje særligt Dorphs Allé

3 mener, at trafikmængden på andre veje vil stige, da Rødkælkevej fravælges

3 mener, at indsnævringen tættest på Parkvej ligger for tæt på krydset og derfor er farlig

Det er administrationens vurdering, at høringen viser, at der er massiv opbakning til etablering af fartdæmpning. Der er dog forskellige holdninger til den konkrete udformning.

Det er administrationens vurdering, at chikaner til slalomkørsel på uhensigtsmæssig vis reducerer antallet af parkeringspladser, som der er efterspørgsel efter, og at bump medfører helbredsproblemer for særligt erhvervschauffører. Administrationen anbefaler derfor, at forslaget med indsnævring bibeholdes.

Enkelte påpeger, at de gule pullerter er grimme. Der er administrationens vurdering, at den markante gule farve signalerer fare og forstærker effekten af indsnævringen. Administrationen anbefaler, at farven bibeholdes.

Enkelte påpeger, at indsnævringen ved Parkvej er placeret for tæt på krydset med Parkvej, hvorved farlige situationer risikerer at opstå. Det er administrationens vurdering, at indsnævringen ikke kan flyttes længere ned af Rødkælkevej på grund af skråparkeringen ved Parkskolen. Administrationen vurderer, at der er en mindre risiko ved placeringen af indsnævringen så relativt tæt på Parkvej, og at indsnævringen bør udgå af projektet.

Bilag

Forslag til placering af indsnævring på Rødkælkevej

Punkt 5: I - Endelig vedtagelse af Støjhandlingsplan 2025 - TU

22/8469

Baggrund

Byrådet har 26-03-2025 besluttet at sende forslag til Støjhandlingsplan 2025 i offentlig høring. Planen har været i høring i perioden 07-04-2025 til 02-06-2025.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet vedtager Støjhandlingsplan 2025 med de ændringer, der er tilføjet af Teknisk Udvalg 04-03-2025 og af Byrådet 26-03-2025.

Beslutning Teknisk Udvalg den 02-09-2025

Anbefales med bemærkning om at byrådet har besluttet, at der etableres et lyskryds på Brandhøjgårdsvej/stenbuen.

Sagsfremstilling

I Støjhandlingsplan 2025 er der udover virkemidler som støjsvag asfalt (klimaasfalt) og støjskærme set på, hvor hastighedsnedsættelse kan give en hørbar støjdæmpende effekt. Kommunen har også en støjpulje til støjplagede borgere og er med i et tværkommunalt samarbejde "Silent City", hvor der arbejdes med løsninger mod trafikstøj.

Klimaasfalt anvendes på ca. 24 km af kommunevejene. Det drejer sig om Roskildevej, Hovedgaden, Hveens Boulevard, Ring 5, Brandhøjgårdsvej og Hedelandsvej. Primært benyttes asfalten af hensyn til reduktion af CO₂, men som sidegevinst vil der også være en lille støjdæmpning.

Høje-Taastrup Kommune vil sammen med politiet undersøge muligheden for at nedsætte hastigheden på tre strækninger:

- Hastighed på hele Roskildevej/Hovedgaden fastsættes til 70 km/t bortset fra den del af Hovedgaden i Hedehusene, hvor hastigheden i dag er 50 km/t
- Hastighed på Vesterled, Nørreled, Østerled og Sønderled fastsættes til 50 km/t.
- Hastighed på Sydvej ud for Torstorp fastsættes til 60 km/t.

Ved Kingosparken og Topager etableres skærme mod Roskildevej.

Støjplagede borgere kan søge tilskud fra kommunens støjpulje til tiltag mod trafikstøj. Byrådet i Høje-Taastrup Kommune har i 2023 oprettet en støjpulje på 100.000 kr. Det maksimale tilskud er sat til 20.000 kr. pr. projekt.

Støjhandlingsplanen har nu været i offentlig høring. Alle høringssvar, kommunen har modtaget indenfor høringsfristen, vedrører støj og trafik på Brandhøjgårdsvej.

Figur 4.3 og 4.4 i udkast til Støjhandlingsplan 2025 viser, at Brandhøjgårdsvej giver anledning til, at enkelte boliger i kommunen er støjbelastet (dvs. har støjbelastning i niveau over de vejledende støjgrænser). Herudover har flere private haver udenfor boligerne støjbelastning i niveauer lidt over de vejledende støjgrænser.

På den nordlige del af Brandhøjgårdsvej er de fleste lejligheder i det gamle mejeri tæt på Hovedgaden støjbelastet pga. trafik fra både Hovedgaden og Brandhøjgårdsvej. Herudover er der to støjbelastede boliger i boligområdet syd for. På strækningen mellem Hedehusene og Reerslev er der tre støjbelastede boliger i det åbne land. I selve Reerslev er to støjbelastede boliger. I området tæt på krydset mellem Brandhøjgårdsvej og Stærkendevej er seks støjbelastede boliger pga. trafik fra både Brandhøjgårdsvej og Stærkendevej.

Ingen af de ovennævnte boliger på strækningen mellem Hovedgaden og Stenbuen er støjbelastet over de vejledende grænseværdier, og antallet af støjbelastede boliger ud til Brandhøjgårdsvej er meget lille i forhold til andre områder i Høje-Taastrup, også når der kun ses på støj fra kommunale veje.

Flere af høringssvarene oplyser, at lastbiltrafikken på Brandhøjgårdsvej er særlig generende. Administrationen kan ikke udelukke, at lastbiltrafik er mere generende end det, der fremgår af støjkortlægningen. Støjkortlægningen bruger antallet og typen af lastbiler i udregningen af støjniveauet, men det kan være, at det oplevede støjbillede, når der er mange lastbiler, gør det mere generende. Flere af høringssvarene oplyser også, at der er bekymring for de trafikale forhold omkring Brandhøjgårdsvej. Støjhandlingsplanen vedrører dog ikke trafiksikkerhedsforhold.

Støjhandlingsplanen indeholder planer om at udskifte asfaltbelægningen på dele af Brandhøjgårdsvej, hvilket kan medføre en mindre reduktion af trafikstøjen.

En reduktion af hastighederne fra 60 km/time til 50 km/time på den nordlige del og fra 70 km/time til 60 km/time på vejstrækningen vest for Reerslev vil kunne reducere trafikstøjen yderligere. Prisen for dette vil vedrøre udgifter til skiltning. Hastighedsnedsættelserne vurderes så små, at trafik ikke rykkes til andre vejstrækninger, hvor den vil kunne belaste andre boliger.

Administrationen foreslår, at hastighedsnedsættelsen ikke er med i støjhandlingsplan 2025. Dette udelukker dog ikke, at kommunen som vejmyndighed vurderer behov for nedsættelse af hastighed af hensyn til trafiksikkerheden.

Høringssvar er samlet i vedlagte bilag.

Økonomi

Omkostningerne, der er knyttet til støjhandlingsplanen, udgøres dels af det eksisterende budget, dels af øremærkede midler til støjpuljen og de specifikke støjskærme ved Topager og Kingosparken.

Udskiftning af vejbelægning til klimaasfalt gennemføres som løbende vedligeholdelse af vejbelægningen via det kommunale budget og udføres ikke som et egentligt støjdæmpningstiltag.

Omkostning til etablering af støjskærme ved Kingosparken og Topager er skønnet til 3,1 mio. kr. Administrationen fremlægger separate anlægssager for opsætning af skærmene.

Nedsættelse af hastigheder vil i et vist omfang medføre etablering af nye tavler. Udgiften vil blive afholdt inden for driftsbudgettet.

Bilag

Støjhandlingsplan 2025 Høje Taastrup Kommune

Oversigt. Høringssvar til Støjhandlingsplan 2025

Punkt 6: I - Forslag om ændring af tidspunkt for selskabsdannelse af HTK Affald AS - TU

24/6881

Baggrund

Byrådet vedtog 18-12-2024 at selskabsdanne HTK Affald A/S med virkning fra 01-01-2026. I denne mødesag stilles forslag om at selskabsdanne HTK Affald A/S med tilbagevirkende kraft pr. 01-01-2025.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender at HTK Affald A/S selskabsdannes med tilbagevirkende kraft pr. 01-01-2025

Beslutning Teknisk Udvalg den 02-09-2025

Anbefales.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog 18-12-2024 at selskabsdanne HTK Affald A/S med virkning fra 01-01-2026. Administrationen har erfaret, at tidspunktet er uhensigtsmæssigt i forhold til opstart og drift af selskabet.

Når selskabet dannes, skal der oprettes en bankkonto, og selskabet skal tildeles et CVR-nummer. Det sker med afsæt i seneste årsregnskab. Ved en selskabsdannelse pr. 01-01-2026 er det årsregnskabet for 2025, der benyttes. Årsregnskabet foreligger først klar et stykke inde i det nye år, og i praksis vil bankkonto og CVR-nummer først være tilgængelige i maj/juni måned.

Det foreslås, at selskabet dannes med tilbagevirkning fra 01-01-2025. Det bemærkes, at HTK Kloak A/S og HTK Vand A/S også i sin tid blev dannet med tilbagevirkning. Når selskabet dannes pr. 01-01-2025 er det årsregnskabet fra 2024, der benyttes, og da det foreligger, vil selskabet kunne få en bankkonto og et CVR-nummer i løbet af få uger. Selskabet vil kunne håndtere første aconto-opkrævning i januar 2026.

Det får ingen mærkbare konsekvenser for forbrugerne, andet end at de skal oprette ny betalingserviceaftale, men det ville de også skulle gøre, hvis selskabet blev dannet pr. 01-01-2026.

HTK Affald A/S underlægges HTK-Forsyning A/S som et datterselskab. Der er ved at blive ansat en ny direktør for HTK-Forsyning, idet det allerede ved ansættelsen er en præmis, at direktøren skal være direktør for det samlede forsyningselskab inkl. affald. Det bemærkes, at honoreringen af bestyrelsen til det udvidede HTK-Forsyning besluttet ifm konstitueringen.

Punkt 7: I - Budgetbemærkninger 2026-2029 - Alle udvalg

25/9601

Baggrund

Det kommunale budget består både af en talmæssig opstilling af budgettet samt bemærkninger til budgettet.

Budgetbemærkningerne skal udarbejdes både til budgetforslaget og til det vedtagne budget, og viser den vedtagne fordeling af budgettet fordelt på udvalg, politikområder og aktiviteter.

Indstilling

1. At Teknisk Udvalg, Plan- og Miljøudvalget, Socialudvalget, Institutions- og Skoleudvalget, Fritids- og Kulturudvalget, Ældre- og Sundhedsudvalget, Arbejdsmarkedsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet godkender udvalgets budgetbemærkninger.
2. At Økonomiudvalget og Byrådet desuden godkender de generelle budgetbemærkninger
3. At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender Anlægsbemærkninger - direktionens forslag til anlægsplan

Beslutning Institutions- og Skoleudvalget den 02-09-2025

Anbefales.

Beslutning Fritids- og Kulturudvalget den 02-09-2025

Anbefales.

Beslutning Plan- og Miljøudvalget den 02-09-2025

Anbefales.

Beslutning Teknisk Udvalg den 02-09-2025

Anbefales.

Beslutning Arbejdsmarkedsudvalget den 03-09-2025

Anbefalet.

Beslutning Socialudvalget den 03-09-2025

Anbefalet.

Beslutning Ældre- og Sundhedsudvalget den 03-09-2025

Anbefalet.

Fraværende:

Maj-Britt Hartvig

Sagsfremstilling

Budgetbemærkningerne beskriver direktionens forslag til budget, og bliver opdateret efter budgetvedtagelsen. De endelige budgetbemærkninger til budget 2026 forelægges for Byrådet i

december 2025.

Bemærkningerne offentliggøres efterfølgende på kommunens hjemmeside.

Bilag

Budgetbemærkninger 2026-2029 - Økonomiudvalget

Budgetbemærkninger 2026-2029 - Teknisk Udvalg

Budgetbemærkninger 2026-2029 - Plan- og Miljøudvalget

Budgetbemærkninger 2026-2029 - Socialudvalget

Budgetbemærkninger 2026-2029 - Institutions- og Skoleudvalget

Budgetbemærkninger 2026-29 - Fritids- og Kulturudvalget

Budgetbemærkninger 2026-2029 - Ældre- og Sundhedsudvalget

Budgetbemærkninger 2026-29 Arbejdsmarkedsudvalget

Generelle bemærkninger til budget 2026-29

Anlægsbemærkninger - direktionens forslag til anlægsplan

Punkt 8: Lukket

21/25603

Punkt 9: Underskriftsblad - Teknisk udvalg september 2025

21/25603