

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 10-01-2023

**Mødedato**           Tirsdag d. 10. januar 2023 kl. 17:00

**Mødested**           Mødelokale B105

**Mødedeltagere**   Melis Aydin, Mikael Emanuel, Marjan Ganjjou, Thomas Bak, Lars  
Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser Teknisk Udvalg januar 2023.....	4
A - Trafiksikkerhed på Hedevej - TU.....	5
I - Visionsplaner, ekstra faciliteter - TU.....	6
Lukket.....	9
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg januar 2023.....	10

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

21/25603

**Beslutning Teknisk Udvalg den 10-01-2023**

Godkendt.

## **Punkt 2: Meddelelser Teknisk Udvalg januar 2023**

21/25603

### **Bilag**

Notat om støjvolde og støjskærme

Orientering om indledende offentlighedsfase for BRT i Ring 4

Referat fra bestyrelsesmøde Vestforbrænding 14-09-2022

Ophævelse af kommunens påbud om tilslutning til HTK Vand Enghavegårdsvej 15.PDF

## **Punkt 3: A - Trafiksikkerhed på Hedevej - TU**

22/17452

### **Baggrund**

På vejbesigtigelsen i juni 2021 blev de trafikale forhold på Hedevej foran købmanden vurderet. Der er en uhensigtsmæssig kombination af ind- og udbakning fra parkeringspladsen og et sving på vejen, som medfører dårlige oversigtsforhold. Byrådet besluttede efterfølgende at få foretaget en trafikvurdering af en ekstern rådgiver.

### **Indstilling**

At Teknisk Udvalg godkender,

1. at der etableres en hastighedsgrænse på 40 km/t på en strækning ved købmanden med forbehold for politiets godkendelse
2. at omkostningerne afholdes via driftsbudgettet

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 10-01-2023**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

På Hedevej foran købmanden er der en uhensigtsmæssig kombination af ind- og udbakning fra parkeringspladsen og et sving på vejen, som medfører dårlige oversigtsforhold. En ekstern rådgiver har undersøgt problemstillingen og er blevet bedt om at udarbejde mulige forbedringsforslag.

Rådgiveren peger på muligheden for at etablere parallelparkering foran købmanden frem for de nuværende vinkelrette parkeringspladser. Herved falder antallet af parkeringspladser, hvorfor der skal suppleres med nyanlagte skråparkeringspladser på Katrinevej. Det er nødvendigt at ensrette Katrinevej ved denne løsning. Omkostningerne vurderes til 400-500.000 kr.

Rådgiveren har undersøgt de politiregistrerede uheld i en 5-årig periode. Der er sket to uheld. Det ene i relation til et vejarbejde, og ved det andet uheld er der umiddelbart ikke årsagssammenhæng med den problematiske udbakningssituation.

Det er administrationens vurdering, at det er usikkert, om rådgiverens projekt vil medføre flere fordele end ulemper. Der er risiko for, at en del bilisterne vælger at ignorere ensretningen på Katrinevej, hvilket kan føre til farlige situationer. Hovedparten af bilisterne formodes at respektere ensretningen af Katrinevej, men det vil føre til mere trafik på de øvrige små boligveje i området.

Det er administrationens samlede vurdering, at rådgiverens forslag ikke bør realiseres. Administrationen anbefaler, at der etableres en hastighedsgrænse på 40 km/t på en strækning ved købmanden med forbehold for politiets godkendelse. Omkostningerne afholdes via driftsbudgettet.

### **Bilag**

Trafiksikkerhedsprojekter 2022 Hedevej

## **Punkt 4: I - Visionsplaner, ekstra faciliteter - TU**

20/11773

### **Baggrund**

Denne sag fremlægges, idet Byrådet ved Budgetforlig 2023, besluttede at afsætte yderligere 2 mio. kr. til at implementere visionsplanerne.

Forslag til anvendelse af de 2 mio. kr. til ekstra faciliteter forlægges Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet til godkendelse.

### **Indstilling**

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender

1. at det afsatte beløb på 2 mio. kr. på anlægsplanen til "Visionsplaner, ekstra faciliteter" frigives
2. at beløbet bruges på de foreslåede 8 visionsplaner
3. at der udarbejdes et prioriteringsforslag om afledt drift til budget 2024

Der blev udleveret høringssvar fra Handicaprådet.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 10-01-2023**

Anbefales.

Udvalget anbefaler at der i forbindelse med budget 2024 udarbejdes et prioriteringsforslag om etablering af toiletfaciliteter ved Egeskoven.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet besluttede ved Budgetforlig 2023, at afsætte yderligere 2. mio. kr. til ekstra faciliteter for visionsplanerne.

Alle 18 visionsplaner har hver en overskrift/afsnit med "Vi ønsker". "Vi ønsker" består af en ønskeliste for det enkelte område, formede af borger, foreninger og andre interessenter.

Ønskerne/Indsatserne på listen overstiger det oprindelige budget, afsat til visionsplanerne. Med de 2. mio. kr. kan flere af tiltagene på ønskelisten realiseres.

Administrationen anbefaler at fordele pengene på 8 af de 18 visionsplaner:

Egeskoven Friluftspark

- Skabe bedre adgangsmuligheder for alle, i form af grusstier. Trampestier er svært tilgængelige for kørestolsbrugere og barnevogne.

- Optimere biodiversiteten ved at plante flere træer og buske.

## Kilen

- I dag er Kilen overvejende et aflangt engbælte. Vi ønsker at skabe et mekka for biodiversiteten og samtidig skabe spændene oplevelsesmuligheder for områdets brugere, læringsmiljø for institutioner og aktivitetsrum for foreninger. Der anlægges en sø, skabes variation i beplantningen, laves opholdsarealer og trampestier.

## Sengeløse Naturpark

- Vi ønsker at plante flere træer og dermed udvide det eksisterende skovbælte tæt på den nye parkeringsplads, således at der skabes større biotoper og dermed bedre biodiversitet i naturparken.
- Bekæmpe Gyldenris som er en invasiv art, der danner tætte bestande, hvor ingen andre planter har mulighed for at etablere sig.

## Engvadgårdsparken

- Engvadgårdsparken har potentiale til at blive en grøn oase. Her skabes rum for både det æstetiske og biodiversiteten. Her skal være piblende vandløb, øer af forårsløg og blomsterenge, bløde bakker og opholdsmuligheder i det grønne. Parken skal summe af liv. Parken vil blive et attraktivt uderum for skolen og kan anvendes både i og udenfor undervisningen.
- Skabe bedre overgang mellem skolen og parken.

## Røjlegrøften Naturpark

- Røjlegrøften er et meget velbesøgt naturområde. Men borgerne har siden åbningen af naturparken i 2017, efterspørger toiletmuligheder. Med et handicapvenligt muldtoilet (tilsvarende det nyanlagt i Sengeløse Naturpark) giver man borgerne mulighed for at forlænge deres besøg i naturparken.

## Hakkemosen

- Hakkemosen er et af vores mest attraktive naturområder. Men området er svært tilgængeligt for mange brugere i det man kun kan tilgå søen via trampestier. Det anbefales derfor at der anlægges en grussti fra parkeringspladsen ved Økobasen som løber hele vejen rundt om søen og forbi områdets shelters.

## Baldersbrønde

- I Baldersbrønde er der et ønske om at etablere grusstier tværs over engen for at skabe adgangsmuligheder for flere brugergrupper.

## Brandvænget

- Brandvænget opleves i dag som et ensartet og kedeligt græsareal. Ved at anlægge en Miyawaki-skov (mini-skov, der ikke fylder mere end en tennisbane), skabes der en stor og positiv CO<sub>2</sub>- effekt samtidigt med at skoven giver

mange friluftsoplevelser for borgerne. Miniskove, der måske bare er på 100 m2 vokser 10 gange hurtigere og bliver 30 gange tættere og 100 gange mere biodiversitet end dem, der er plantet ved traditionelle metoder.

Det forventes, at udvidelsen af ekstra faciliteter i visionsplanerne vil medføre afledte driftsudgifter. Administrationen skønner, at driftsudgifterne vil stige med 120.000 kr. fra 2024, hvoraf 65.000 kr. er til drift af muldtoilet i Røjlegrøften.

## **Økonomi**

I budget 2023 er der på anlægsplanen afsat 2 mio. kr. til Visionsplaner, ekstra faciliteter. De foreslås anvendt på 8 visionsplaner.

Tabel 1: Ekstra faciliteter til 8 visionsplaner

Visionsplaner	Beløb i hele 1000 kr.
Egeskov Friluftspark	350
Kilen	300
Sengeløse Naturpark	100
Engvadgårdsparken	500
Røjlegrøften Naturpark	100
Hakkemosen	450
Baldersbrønde	50
Brandvænget	150
I alt	2.000

Det forventes, at udvidelsen af ekstra faciliteter i visionsplanerne vil medføre afledte driftsudgifter. Administrationen skønner, at driftsudgifterne vil stige med 120.000 kr. fra 2024, hvoraf 65.000 kr. er til drift af muldtoilet i Røjlegrøften.

## **Bilag**

Høringssvar TU-møde 10-01-2023, pkt. 4I

## **Punkt 5: Lukket**

21/25603

## **Punkt 6: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg januar 2023**

21/25603