

REFERAT Teknisk Udvalg d. 04-10-2022

Mødedato Tirsdag d. 04. oktober 2022 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Mødedeltagere Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Thomas Bak, Marjan
Ganjjou, Mikael Emanuel, Melis Aydin

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
A - Hastighedsproblemer i tilknytning til Striben - TU.....	4
A - Ombygning af de to sydlige spor på Øtoftegårdsvej til parkeringplads - TU.....	5
Lukket.....	6
Underskriftsblad Teknisk Udvalg oktober 2022.....	7

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/25603

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-10-2022

Godkendt.

Punkt 2: A - Hastighedsproblemer i tilknytning til Striben - TU

21/19439

Baggrund

På vejbesigtigelse 2022 blev forholdene på Baldersbuen inspiceret. Der har gentagne gange de seneste år været kørt ræs af Striben. Stribens aktiviteter medfører gener for beboere tæt på Baldersbuen. Stribens aktiviteter medfører tillige problemer andre steder i vejnettet end på Baldersbuen, og denne mødesag handler om, hvordan disse problemer håndteres.

Indstilling

At Tekniks Udvalg godkender, at der rettes henvendelse til KL med henblik på, at KL lægger pres på politi og eventuelt trafikministeren for at få reduceret generne og trafikfaren ved Stribens aktiviteter.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-10-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

Striben benytter en lang række veje i Københavnsområdet til ræs. Foruden selve ræset er en væsentlig del af aktiviteterne at lege kattens leg med musen med politiet. Man har SMS-kæder, hvor der gives oplysninger om nye steder, hvis politiet er til stede, der hvor man i første omgang ville køre ræs. Bilerne kører herefter i alle retninger for at samles på et senere tidspunkt på en ny vej. Det foregår typisk fredag aften og nat. Til og fra de forskellige vej køres der i et vist omfang mindre organiseret ræs fra lyskryds til lyskryds eller på mindre trafikerede landeveje. Der er bl.a. tale om Roskildevej, Hveen Boulevard, Ishøj Stationsvej og landeveje syd for Sengeløse. Disse aktiviteter medfører utryghed for beboere, som kan høre aktiviteterne og de er forbundet med trafiksikkerhedsproblemer.

Det er administrationens vurdering, at forbudsskiltning mod forsamling om natten i de benyttede erhvervsområder ikke længere virker, da Striben har fundet ud af at dække skiltene eller save dem ned. Det vurderes derfor, at den eneste effektive løsning er at etablere en form for fysiske forhindringer på de attraktive veje eksempelvis Baldersbuen.

Udfordringen ved at etablere fysiske forhindringer som en løsning på problemerne er, at der er mange erhvervsområder, hvor vejene er udformet på en måde, som gør det attraktivt at køre ræs. De gener som opstår, når der leges kattens leg med musen ophører ikke, som konsekvens af etablering af fysiske forhindringer på eksempelvis Baldersbuen. Der er også den risiko for, at fysiske forhindringer på de brede, lige og øde veje i erhvervsområderne, får Striben til at vælge veje tættere på boligområderne. Det vil være en meget u hensigtsmæssig udvikling.

Stribens aktiviteter giver problemer i et stort antal kommuner, og kommunernes handlemuligheder er begrænsede til eksempelvis etablering af fysiske foranstaltninger. Ud fra en overordnet betragtning kommer man ikke Stribens aktiviteter til livs med fysiske foranstaltninger. Politiet har hidtil ikke været i stand til at forhindre Stribens aktiviteter. Det er uklart, om politiet ikke giver opgaven den nødvendige prioritet, eller om politiet mangler redskaber eksempelvis fra ny lovgivning målrettet problemet.

Administrationen vil i løbet af efteråret udarbejde et konkret forslag til fysiske forhindringer på Baldersbuen i form af lastvognsparkeringsbaner, hvilket har haft god effekt på Helgeshøj Allé. Det foreslås, at der sideløbende rettes henvendelse til KL, så man kan gå sammen om at få lagt pres på politi og eventuelt trafikministeren, så problemerne kan håndteres.

Punkt 3: A - Ombygning af de to sydlige spor på Øtoftegårdsvej til parkeringsplads - TU

22/16632

Baggrund

På vejbesigtigelsen i 2021 blev forholdene på Øtoftegårdsvej besigtiget. Der mangler parkeringspladser til Gadehavegårdbebyggelsen, og boligforeningen foreslår at der anlægges parkeringspladser i de to sydlige spor. Efter vejbesigtigelsen besluttede Byrådet, at boligforeningen kunne arbejde videre med planerne, idet et konkret forslag skulle forelægges Teknisk Udvalg.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at Øtoftegårdsvej ombygges, så der etableres midlertidige parkeringspladser i de to sydlige spor. Godkendelser sker under forudsætning af, at boligforeningen afholder alle anlægsomkostninger.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-10-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

Planen for anlæg af parkeringspladser er vist på vedlagte bilag. Planen indeholder, at de to sydlige spor, som afvikler biltrafik i østlig retning omdannes til parkeringsplads. I den nordlige side af vejen er der i dag en bane samt en parkeringsbane oprindeligt tiltænkt lastvognsparkeringsbane. Lastvognsparkeringsbanen nedlægges og trafikken afvikles i begge retninger. I den vestlige del af vejen opretholdes en del af lastvognsparkeringsbanen, så der forbliver 7 parkeringspladser til lastvogne.

Der er på Taastrupgårdsvej af to omgange godkendt et projekt, hvor boligforeningen finansierede ombygning af vejen, så der blev tilvejebragt flere parkeringspladser. På Øtoftegårdsvej er det en forudsætning, at boligforeningen afholder alle omkostninger.

Der gøres opmærksom på, at de nye forhold er midlertidige, da der er vedtaget om plan for omdannelse af området, hvor Øtoftegårdsvej forlægges ind i boligkvarteret.

Bilag

Skitse-20210428-Øtoftegårdsvej - Tegning.pdf

Skitse-20210428-Øtoftegårdsvej - Luftfoto.pdf

Punkt 4: Lukket

21/25603

Punkt 5: Underskriftsblad Teknisk Udvalg oktober 2022

21/25603