

REFERAT Teknisk Udvalg d. 31-01-2023

Mødedato Tirsdag d. 31. januar 2023 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Mødedeltagere Henrik Torning, Hugo Hammel, Lars Prier, Thomas Bak
(Afbud), Marjan Ganjjou, Mikael Emanuel, Melis Aydin

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
A - Tryghed på Cathrinebergvej - TU.....	4
A - Tryghed på Tingstedvej - TU.....	5
I - Støjpulje 2023 - TU.....	7
Lukket.....	9
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg 31-01-2023.....	10

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/25603

Beslutning Teknisk Udvalg den 31-01-2023

Godkendt.

Afbud Thomas Bak

Punkt 2: A - Tryghed på Cathrinebergvej - TU

22/17452

Baggrund

Der blev afholdt vejbesigtigelse på Cathrinebergvej i 2021 ved fodgængerfeltet ved Engbrinken. Der er skolepatrulje i fodgængerfeltet. Baggrunden for vejbesigtigelsen var utryghed hos forældrene til de børn, som er i skolepatruljen og til de børn som krydser vejen til og fra skolen. Byrådet besluttede efterfølgende at få udarbejdet et notat af en ekstern trafiksikkerhedsrådgiver og at afvente resultatet af en planlagt hastighedskontrol gennemført af politiet. Resultatet af politiets hastighedskontrol og rådgivernotatet behandles i denne mødesag.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at der ikke anlægges yderligere bump eller en krydsningshelle

Beslutning Teknisk Udvalg den 31-01-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Rådgiverne peger på to muligheder for at forbedre trafikikkerheden. Der kan etableres en krydsningshelle, således at vejen kan passeres af to omgange, så børnene kun skal forholde sig til trafikken i en retning ad gangen. Krydsningshellen vurderes at koste 400-500.000 kr. Rådgiveren nævner også muligheden for at supplere de eksisterende bump med yderligere bump syd for fodgængerovergangen, særligt er det relevant, hvis der kan konstateres egentlige hastighedsproblemer. To ekstra bump vurderes at koste 100.000 kr.

Politiet har tidligere gennemført hastighedskontrol med en ATK-vogn. Der kunne ikke konstateres større problemer, men det kunne skyldes, at bilisterne kunne genkende ATK-vognen og derfor satte hastigheden ned. Det blev derfor besluttet at gennemføre en hastighedskontrol via en laser på et treben fra et skjul i skoven. Skolebestyrelsen var inviteret med, mens det foregik i tidsrummet 7.30 til 8.15. Der blev ikke konstateret en eneste hastighedsovertrædelse i fodgængerfeltet.

Da fodgængerfeltet ligger direkte på en hævet flade, så vurderer administrationen, at anlæg af yderligere bump mod syd ikke vil påvirke hastighederne i fodgængerfeltet. Da der ikke blev konstateret en eneste hastighedsoverskridelse, så vurderes det, at der ikke er et egentligt hastighedsproblem. Administrationen anbefaler derfor ikke anlæg af yderligere bump.

En krydsningshelle behøver en del areal på midten af vejen og vil medføre, at skolepatruljen bliver flyttet længere væk fra den nuværende kørebane kant. Det er ikke hensigtsmæssigt, og da administrationen samtidigt vurderer, at der ikke er behov for en krydsningshelle, anbefales det, at man ikke anlægger en krydsningshelle.

Bilag

Trafikikkerhedsprojekter 2022 Cathrinebergvej

Afbud Thomas Bak

Punkt 3: A - Tryghed på Tingstedvej - TU

22/17452

Baggrund

Teknisk Udvalg har i 2019 og 2021 afholdt vejbesigtigelse med repræsentanter fra beboerne i Reerslev. Beboerne oplever utryghed, når deres børn færdes på Tingstedvej til og fra skole. Der er udarbejdet to rådgivernotater, som belyser problemstillingerne og diverse løsningsmuligheder.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at den nuværende udformning af Tingstedvej bibeholdes.

Beslutning Teknisk Udvalg den 31-01-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Efter den første vejbesigtigelse i 2019 besluttede Byrådet at få udarbejdet et rådgivernotat af en ekstern trafikrådgiver med henblik på at undersøge muligheden for at etablere en to-minus-en vej. Sådanne veje var etableret i Marbjerg og Vridsløsemagle, og tilbagemeldingen fra borgerne var positive.

Resultatet af rådgivningen var, at Tingstedvej er velegnet til at etablere en to-minus-en vej, men af hensyn til oversigtsforholdene skal hastighedsgrænsen sænkes fra 50 til 40 km/t. Der blev afholdt en ny vejbesigtigelse i 2021 og trafikrådgiverens konklusioner blev meddelt beboerrepræsentanterne.

Fra vejbesigtigelse i 2019 til den anden vejbesigtigelse i 2021 var der sket en stor udskiftning af beboerrepræsentanter. Man havde ikke længere samme positive indstilling til en to-minus-en vej, som på den første vejbesigtigelse. Beboerne ønskede at få undersøgt alternative muligheder og ikke kun forslaget om en to-minus-en vej. Beboerne gjorde tillige opmærksom på, at der var problemer med cyklisternes sikkerhed i det sydlige kryds ved møllen. Byrådet besluttede efterfølgende, at administrationen skulle tage initiativ til en dialog med beboerrepræsentanterne med henblik på at finde en løsning, som kunne tilfredsstille beboernes ønsker.

Administrationen har efterfølgende fået udarbejdet et nyt rådgivernotat, hvor flere muligheder er undersøgt. Rådgiveren har peget på i alt 4 muligheder:

- 1) Det oprindelige projekt, hvor vejen omdannes til to-minus-en vej uden øvrige ændringer. Der er i dag 3 bump og 6 chikaner som bibeholdes.
- 2) Et forslag om at bibeholde den nuværende udformning af vejen med 3 bump og 6 chikaner, dog suppleret med 3 ekstra bump/hævede flader. (prisoverslag 500.000 kr.)
- 3) Omdannelse af vejen til to-minus-en vej, bibeholdes af de 3 bump, som suppleres med et nyt bump, fjernelse af de 6 chikaner og anlæg af 8 nye indsnævringer, som eventuelt kan udformes med bump. (prisoverslag 600.000 kr.)
- 4) Fjernelse af 6 indsnævringer, bibeholdelse af 3 bump suppleret med anlæg af 9 nye bump/hævede flader. (prisoverslag 1.200.000 kr.)

Beboerrepræsentanterne har meddelt, at de foretrækker løsning 4, og at de ønsker den lovpligtige hastighedsgrænse sænket til 30 km/t. Der gøres opmærksom på, at der ikke er veje i kommunen med en lovpligtig hastighedsgrænse på 30 km/t, og at det er tvivlsomt, om politiet vil godkende en så lav hastighedsgrænse.

Det er administrationens vurdering, at der ikke er et egentligt trafikikkerhedsproblem på Tingstedvej. Politiet har registreret to uheld i 2016, begge solouheld, hvor bilisterne påkører henholdsvis en container og en lygtepæl. Der er tillige registreret et vigepligtsuheld i 2019, hvor en bilist fra en sidevej kørte ud for ubetinget vigepligt og blev ramt af en bil på Tingstedvej. Fra trafiktællingen i det sydlige kryds ses, at der kører ca. en bilist ud og ind i Reerslev i minuttet i myldretiden både om morgenen og eftermiddagen.

Det har i en længere årrække været kommunens politik, at der kun etableres bump eller hævede flader på veje, hvor der er konstateret et egentligt trafikikkerhedsproblem. Baggrunden er hensynet til erhvervschaufførers arbejdsmiljø, da de risikerer nedslidning efter mange års kørsel over bump og hævede flader. På veje med tryghedsproblemer etableres ikke bump eller hævede flader og i udgangspunktet heller ikke chikaner eller indsnævring.

Administrationen kan ikke anbefale den af beboerne ønskede løsning 4, som indeholder i alt 12 bump eller hævede flader i Reerslev. Det er administrationens vurdering, at løsning 3 med to-minus-en vej suppleret med indsnævring uden bump er den bedste løsning. Det er dog administrationens vurdering, at en hævet flade i det sydlige kryds ikke er den rigtige løsning på trafikikkerhedsproblemet for cyklisterne. Det er administrationens vurdering, at en sti øst for Tingstedvej på marken de sydligste ca. 120 m er en bedre løsning for cyklisterne, som vil krydse Tingstedvej på et mindre farligt sted. Administrationen kan dog for nærværende ikke anbefale at gennemføre løsningen, når der tilsyneladende ikke er opbakning til en sådan løsning blandt beboerne. Formålet om at forbedre tryghedsfølelsen vil ikke blive opnået, hvis beboerne er modstandere af løsningen.

Administrationen anbefaler, at der træffes beslutning om, at man på nuværende tidspunkt ikke ændre på udformningen af Tingstedvej. Der gøres opmærksom på, at Driftsbyen planlægger istandsættelse af Tingstedvej i 2023 og 2024, og istandsættelsesprojektet vil indeholde bibeholdelse af de nuværende bump, chikaner og fodgængerfelt

Bilag

Trafikikkerhedsprojekter 2022 Tingstedvej

Afbud Thomas Bak

Punkt 4: I - Støjpulje 2023 - TU

22/16831

Baggrund

I budgetforlig 2022 for Høje-Taastrup Kommune er der afsat 110.000 kr. pr. år i 2023-2025 til støjpulje med tilskud til op til 50% af den samlede udgift for tiltag mod støj.

Indstilling

At Teknisk udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender model for støjpulje, som den er foreslået af administrationen.

Beslutning Teknisk Udvalg den 31-01-2023

Anbefales.

Sagsfremstilling

Der er afsat 110.000 kr. pr. år i 2023-2025 til støjpulje med tilskud til op til 50% af den samlede udgift for tiltag mod støj. For at kunne hjælpe mindst 11 boliger foreslår administrationen, at der sættes et loft på maks. 10.000 kr. pr. boligenhed.

Albertslund Kommune har haft en tilsvarende ordning og har i den forbindelse vurderet det lovlige i, at kommunen giver tilskud til enkelte husstande ud fra nærmere angivne kriterier (bilag 1). De nedenfor nævnte kriterier for tilskud er bl.a. inspireret af tilsvarende kriterier fra støjpuljen i Albertslund. Ændringer i forhold til denne er, at begrønning er taget ud, da det ikke kan give støjreduktion på mindst 3 dB. Altaninddækning nævnes herudover særskilt.

Hvis indstillingen godkendes, vil administrationen offentliggøre støjpuljen 01-04-2023, herunder oplysning om, at ansøgninger skal modtages senest 01-05-2023 samt oplysning om kriterier og betingelser for støjpuljen. Der kan ikke søges før denne offentliggørelse.

For at ansøge støjpuljen, skal følgende kriterier opfyldes:

1. Boligen skal jf. støjkortlægningen være påvirket af støj over den vejledende grænseværdi på 58dB(a), jf. Høje-Taastrup Kommunes støjkortlægning fra 2023.
2. Private boligejere kan ansøge om tilskud til at etablere støjreducerende tiltag på deres egen matrikel/i deres egen lejlighed.
3. Puljen vedrører alene tilskud til materialer, levering af materialer og til opsætning udført af firma mod betaling.
4. Puljen kan kun ansøges til tiltag, der vender mod den kraftigste vejstøj i området og kun til følgende tiltag:
 - støjreducerende vinduer
 - støjreducerende døre
 - støjreducerende friskluftventiler
 - støjreducerende inddækning af altaner
 - støjskærm på grundejers private grund.
5. Ansøgningen sendes til tmc@htk.dk og skal indeholde:
 - overskriften "Ansøgning om midler fra støjpuljen" samt adressen
 - projektbeskrivelse
 - situationsplan/kort med markering vedrørende, hvor tiltag etableres
 - dokumentation for at ansøgte tiltag giver en støjreduktion på mindst 3 dB
 - oplysninger om forventet udgift (tilbud fra firma eller oversigt med skønnede omkostninger)

Udover kriterierne er der opstillet følgende betingelser for projektet:

- Ansøger håndterer alle dele af det godkendte projekt.
- Tiltag, der søges støtte til, må ikke påbegyndes, før der er givet tilsagn.
- Tiltag, der søges støtte til, skal gennemføres før 01-05-2024. Der kan evt. søges om forlængelse pr. mail til tmc@htk.dk senest den 01-04-2024.
- Ansøger er efterfølgende til enhver tid ansvarlig for at vedligeholde tiltaget.
- Ved hver boligenhed dækker puljemidlerne højst 50% af de samlede udgifter til de ansøgte tiltag og i alt ikke over 10.000 kr. inkl. moms pr. boligenhed.
- Puljemidler udbetales senest den 01-09-2024.
- Kommunen skal senest 01-07-2024 modtage dokumentation for udgifter i form af kopi af regninger.
- Eventuelle merudgifter ift. godkendt projekt/tiltag dækkes af ansøger.
- Såfremt ansøgning om puljemidler samlet ligger over 110.000 kr. pr. år, udvælges først efter højeste støjbelastning og herefter ved lodtrækning, hvis flere har samme støjbelastning.
- Høje-Taastrup Kommune må dele foto og beskrivelser af tiltag. Ansøger, som modtager puljemidler, skal acceptere at Høje-Taastrup Kommune tager foto af boligen med de udførte tiltag og offentliggør disse foto sammen med beskrivelsen af projektet/tiltag på kommunens hjemmeside (www.htk.dk) og/eller på opslag på Facebook)

Støjafskærmning, som hjælper mere end en boligenhed:

Grundejerforeninger, boligselskaber eller andre kan kontakte kommunen via tmc@htk.dk, hvis de har konkrete forslag til tiltag/støjskærme til beskyttelse af udearealer og/eller boliger mod støj over den vejledende grænseværdi på 58dB(a), jf. Høje-Taastrup Kommunes støjkortlægning fra 2023.

Administrationen vil løbende vurdere, om det er et tiltag, der kan udføres på kommunalt vejareal for kommunale midler, og/eller om der bliver behov for dialog vedr. evt. opsætning på private arealer og privat medfinansiering. Projekter med tiltag, som kræver større offentlige udgifter, vil blive forelagt de politiske udvalg.

Økonomi

Der er i budgetforliget afsat 110.000 kr. pr. år i 2023-2025. Administration vedr. ordningen vurderes at kunne ske uden ekstra midler.

Bilag

Notat om lovgivning, Albertslund Kommune.

Afbud Thomas Bak

Punkt 5: Lukket

21/25603

Afbud Thomas Bak

Punkt 6: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg 31-01-2023

21/25603

Afbud Thomas Bak