

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 17-08-2021

**Mødedato**           Tirsdag d. 17. august 2021 kl. 17:00

**Mødested**           Mødelokale B203

**Mødedeltagere**   Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Toke Elling, Omer Ayub, Helle Koch, Thomas Bak

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
A - Tillæg til trafikhandlingsplan, afskærmning af støj fra motorveje - TU.....	4
I - Resultat af vejbesigtigelse 2021 - TU.....	5
Lukket.....	6
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg august 2021.....	7

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

19/6022

**Beslutning Teknisk Udvalg den 17-08-2021**

Godkendt.

## **Punkt 2: A - Tillæg til trafikhandlingsplan, afskærmning af støj fra motorveje - TU**

18/14174

### **Baggrund**

Trafikstøj udgør i dag et væsentligt problem flere steder i Høje-Taastrup Kommune. I forbindelse med arbejdet omkring reduktion af støj har administrationen haft en dialog med en rådgiver omkring en konkret løsning for etablering af en konstruktion, der vil kunne afskærme støjen fra motorveje. Løsningen er stadig under udvikling. Løsningen vil ud over at reducere støj fra motorvejen væsentligt også bidrage med lokal vedvarende energiproduktion.

### **Indstilling**

At Teknisk udvalg godkender, at administrationen indgår i et nærmere samarbejde med arkitekt Mads Lytzen og KI rådgivende ingeniør med henblik på at afklare, om løsningen kan være interessant for etablering på motorvejsstrækninger i Høje-Taastrup Kommune.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 17-08-2021**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Trafikstøj udgør i dag en af de væsentligste miljøproblemstillinger i Høje Taastrup Kommune. Støj fra motorveje, større veje, jernbane, mv. betyder, at mange ejendomme har en væsentlig påvirkning i dagligdagen. Kommunen har igennem støjhandlingsplanen arbejdet målrettet på at reducere påvirkningen, men har indtil nu primært haft fokus på de ejendomme, der er kraftigst belastet. Der har manglet en løsning, som kunne reducere støjen for andre end dem, der bor tæt på den støjbelastede vej.

Kommunen har med baggrund i et foreløbigt projekt i Hvidovre kontaktet arkitekt Mads Lytzen, der i samarbejde med KI rådgivende ingeniør arbejder med udvikling af en løsning for reduktion af støj fra motorveje, som bygger på en økonomisk og miljømæssig bæredygtig tilgang.

Der er tale om en konstruktion, hvor vejen bliver ”lukket ind”, og derved reduceres støjen fra motorvejen meget markant eller fuldkommen. Konstruktionen er under udvikling, hvor en række forhold skal afklares endeligt, herunder dialog med Vejdirektoratet, ventilation, økonomi mv. Det forventes, at de fleste af disse forhold vil være afklaret inden udgangen af 2021.

Konstruktionen forventes udført på en sådan måde, at det vil være muligt at etablere vedvarende energiproduktion på overfladen ved solceller. Muligheden for at etablere vedvarende energi på overfladen betyder sammen med en let konstruktion, at der forventeligt bliver en fornuftig økonomi i projektet over levetiden, når der sammenlignes med etablering af traditionel støjafskærmning. Ligeledes vil muligheden for etablering af solceller være i god tråd med kommunens klimahandlingsplan.

### **Økonomi**

Det må forventes, at kommunen i forbindelse med design, støjberegninger og lign. vil skulle afholde udgifter. Administrationen vil fremlægge en sag, når en mere konkret økonomi og en række af de nuværende problemstillinger er afklaret.

## **Punkt 3: I - Resultat af vejbesigtigelse 2021 - TU**

20/20390

### **Baggrund**

Byrådet har gennemført vejbesigtigelse 04-06-2021.

På vejbesigtigelsen blev ført protokol. Foruden protokollen er udarbejdet beslutningsforslag, der for hvert punkt indeholder en kort beskrivelse og et forslag til sagens videre forløb.

Administrationen har tillige modtaget en række henvendelser, som behandles administrativt. Der er typisk tale om mindre driftsproblemer eller problemstillinger, som tidligere har været behandlet politisk.

### **Indstilling**

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender Vejbesigtigelse 2021 protokol og administrationens forslag til sagernes videre forløb.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 17-08-2021**

Anbefales, med følgende bemærkninger:

Parkeringsforslaget på Charlotteager gennemføres i en prøveperiode på 1 år, hvorefter ordningen evalueres.

Der indføres en hastighedsbegrænsning på 50 km på Sønderled.

Der ønskes en beregning af prisen på forlægning af Marbjerg Byvej/Fløng Byvej, så det bliver et lige kryds. Ligeledes ønskes et overslag på anlæg af en rundkørsel ved Strongvej/Valbyvej.

A kan ikke anbefale at der på dele af Hedelandsvej gives mulighed for lastvognsparkering.

Udvalget ønsker alternative forslag til dæmpning af hastigheden på Cathrinebergvej og Soderupvej.

### **Sagsfremstilling**

På de årlige vejbesigtigelser får Byrådet præsenteret en række problemstillinger. En række af problemstillingerne er rejst af borgere, som gives mulighed for at forklare problemstillingerne direkte til byrådet.

Der træffes ingen beslutninger på selve vejbesigtigelsen, men på det efterfølgende møde.

### **Bilag**

Vejbesigtigelse 2021 protokol og administrationens forslag til sagernes videre forløb

## **Punkt 4: Lukket**

19/6022

## **Punkt 5: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg august 2021**

19/6022