

REFERAT Økonomiudvalget d. 20-03-2018

Mødedato Tirsdag d. 20. marts 2018 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Mødedeltagere Esat Sentürk, Henrik Torning, Lars Prier, Merete
Scheelsbeck, Michael Ziegler, Ole Hyldahl, Peter Faarbæk, Thomas
Bak, Toke Elling

Indholdsfortegnelse

I - Model for udmøntning af Risikobaseret Dimensionering - ØU.....	3
--	---

Punkt 1: I - Model for udmøntning af Risikobaseret Dimensionering - ØU

17/22665

Baggrund

Byrådet godkendte 30-01-2018 Risikobaseret Dimensionering (RBD), idet beredskabskommissionen samtidig blev opfordret til at undersøge:

- mulighederne for i område 2 at have 8 brandfolk i beredskab hele døgnet (i modsætning til RBD'ens basisniveau på 8 i dagtimerne og 6 i nattetimerne)
- forskellige scenarier for implementering af RBD'en i område 2 med henblik på at opnå det stærkest mulige beredskab i område 2. I denne sammenhæng undersøges mulighederne for fortsat at have følgekøretøj (fx tankvogn, drejestige eller miljøvogn) i 1 min. beredskab.

Der fremlægges nu en konkret model for det operative beredskab i Østsjællands Beredskab med placering af stationer, materiel og mandskab samt valg af leverandør i de enkelte delområder. Modellen opfylder kravene i den nye risikobaserede dimensionering, krav om en besparelse samt krav om fastholdelse af responstid.

Indstilling

At Økonomiudvalget og Byrådet tager modellen til efterretning.

Beslutning Økonomiudvalget den 20-03-2018

Sagen udgik af dagsordenen.

Beslutning Økonomiudvalget den 13-03-2018

Sagen blev udsat til et ekstraordinært Økonomiudvalgsmøde.

Sagsfremstilling

Østsjællands Beredskabs bestyrelse har arbejdet videre med en konkret model for det operative beredskab, der udmønter den nye risikobaserede dimensionering med placering af stationer, materiel og mandskab samt valg af leverandør i de enkelte delområder.

Modellen er vedlagt som bilag.

Leverandører i de enkelte delområder er:

Delområde 1: Østsjællands Beredskab

Delområde 2: Falck

Delområde 3: Falck

Delområde 4: Falck

Modellen lever op til de rammer, der er givet i forslag til ny risikobaseret dimensionering. Modellen indfrier den opgave, der er stillet arbejdsgruppen, idet den henter en besparelse på min. 5 mio. kr. samt fastholder den praktiserede responstid på kommuneniveau.

Modellen bygger på en række forudsætninger herunder tilbud fra Falck, hvor der fortsat udestår at blive afklaret en række detaljer. Modellen tager udgangspunkt i den nuværende placering af stationer jf. bilag. Dog er der i delområde 3 opmærksomhed på en række forhold omkring de nuværende bygninger. Dette vil blive håndteret af Beredskabskommissionen i den videre proces med en forudsætning om, at lokale responstider fortsat kan overholdes.

Svar på Høje-Taastrup Byråds konkrete forespørgsler vedr. område 2

I behandling af ny risikobaseret dimensionering i interessentkommunerne er der kommet en række bemærkninger og forbehold til modellen. Modellen løser nogle af disse forbehold og bemærkninger. Andre løser den ikke. Det er aftalt, at kommunerne kan gøre tilkøb i eget område, i supplement til det basisniveau modellen fremsætter, i det omfang leverandøren accepterer dette, og tilkøbene ikke er til ulempe for fællesskabet.

Byrådet i Høje-Taastrup Kommune godkendte RBD'en, men bad samtidig beredskabskommissionen undersøge følgende to punkter, som der nedenfor gives konkret svar på:

1. *Mulighederne for i område 2 at have 8 brandfolk i beredskab hele døgnet (i modsætning til RBD'ens basisniveau på 8 i dagtimerne og 6 i nattetimerne)''*

I den af Falck A/S præsenterede model er der vagtsat 8 mand i døgnvagt, idet denne løsning efter Falcks vurdering kun er marginalt dyrere end tilkald af deltidsbrandfolk i aften- og nattetimerne. Dette skal ses i lyset af, at Falck honorerer deres medarbejdere for 15 timer ud af 24 timer, hvorved forskellen mellem effektiv vagt vs. døgnvagt kun er få timer.

Med den præsenterede model får Høje-Taastrup Kommune ønsket omkring 8 mand i døgnvagt indfriet.

2. *Forskellige scenarier for implementering af RBD'en i område 2 med henblik på at opnå det stærkest mulige beredskab i område 2. I denne sammenhæng undersøges mulighederne for fortsat at have følgekøretøj (fx tankvogn, drejestige eller miljøvogn) i 1 min. beredskab.*

Modellen tager udgangspunkt i, at Falck løser opgaven med de servicekrav som er stillet i RBD, men med de ressourcer, som den praktiske model giver mulighed for. Hvordan de detaljeret vil løse denne opgave er for tidligt at beskrive, da det endnu ikke har været gjort til genstand for bilaterale drøftelser imellem Falck og ØSB.

I den præsenterede model har Falck valgt at have 8 mand fordelt med 4+4 på 2 stationer, hvilket vil betyde at et følgekøretøj, ved behov for dette, afsendes øjeblikkeligt fra en anden station. Belægget herfor fremgår af note tilknyttet skema i afsnit 5.4, hvor teksten lyder "Udrykninger sammensættes indledningsvis ved anvendelse af fuldtidsansat mandskab, hvorefter der evt. suppleres med deltidsmandskab. Deltidsstyrken udgøres af 1+5, men anvendes ligeledes som supplement af udrykninger, der iværksættes med fuldtidsstyrken." Udgangspunktet er derfor, at enhver 1.-udrykning i område 2 sammensættes af mandskab m. øjeblikkelig afgang.

Ved en alarm, hvor 1.-udrykningen er optaget, sammensættes efterfølgende udrykning af resterende døgnmandskab suppleret med deltidsmandskab. Denne løsning kendes fra andre dele af Østsjælland Beredskabs område – også for 1-udrykningen

Ønsker man muligheden for, at det skal kunne afgang fra samme station på 1. minuts udrykning, løser den praktiske model ikke dette ønske, og det vil være nødvendigt at tilkøbe sig den mulighed.

Økonomi

Der er i Østsjællands Beredskabs budget 2018 og frem forudsat en besparelse på 5 mio.kr. Såfremt den fremlagte model kan godkendes af alle parter, vurderes det realistisk at opnå en besparelse på 5 mio.kr. årligt fra 2019 og frem.

Bilag

Fremlagt model.pdf