

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 05-11-2019

**Mødedato**           Tirsdag d. 05. november 2019 kl. 16:30

**Mødested**           Mødelokale B105

**Mødedeltagere**   Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning (Afbud), Toke Elling, Omer Ayub, Helle Koch, Sami Gökdemir

# Indholdsfortegnelse

A - Trafiksikkerhed i fodgængerfeltet på Høje Taastrup Vej ved Kuldysen - TU.....	3
---	---

# **Punkt 1: A - Trafiksikkerhed i fodgængerfeltet på Høje Taastrup Vej ved Kuldysen - TU**

14/21244

## **Baggrund**

I denne mødesag stilles forslag om, at hastighedsgrænsen midlertidigt nedsættes fra 60 til 50 km/t omkring fodgængerfeltet på Høje Taastrup Vej ved Kuldysen.

## **Indstilling**

At Teknisk Udvalg godkender, at hastighedsgrænsen omkring fodgængerfeltet på Høje Taastrup Vej ved Kuldysen midlertidigt nedsættes til 50 km/t, indtil der er truffet beslutning om en permanent løsning.

## **Beslutning Teknisk Udvalg den 05-11-2019**

Godkendt med bemærkning om at udvalget ønsker at der samtidig opsættes en midlertidig fartviser. Samtidig anmodes politiet om at gennemføre en øget fartkontrol på stedet.

## **Sagsfremstilling**

I 2014 skete der en dødsulykke, hvor en ældre dame blev kørt ned og dræbt i fodgængerfeltet på Høje Taastrup Vej ved Kuldysen.

Ulykken medførte, at striber og belysning blev forbedret ved fodgængerfeltet.

Efter en periode på 4 år uden politiregistrerede uheld er der i dette efterår med en måneds mellemrum sket to ulykker i fodgængerfeltet.

Driftsbyen har hyret eksterne trafiksikkerhedseksperter, som medio november får udarbejdet en rapport, som beskriver mulighederne for at forbedre trafiksikkerheden. Resultatet planlægges forelagt Teknisk Udvalg i december 2019.

Der er rejst forslag om midlertidig opstilling af kegler til indsnævring af kørebanerne og lignende midlertidige tiltag. Det er dog Driftsbyens vurdering, at effekten ved sådanne tiltag er ukendte, og at der er risiko for, at trafiksikkerheden bliver endnu dårligere. Driftsbyen anbefaler derfor, at der ikke gennemføres sådanne midlertidige tiltag.

Driftsbyen foreslår, at hastighedsgrænsen omkring fodgængerfeltet midlertidigt nedsættes til 50 km/t, indtil der er truffet beslutning om en permanent løsning. Omkostningerne afholdes over driftsbudgettet.