

REFERAT Teknisk Udvalg d. 04-10-2017

Mødedato Onsdag d. 04. oktober 2017 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Mødedeltagere John A. Bilenberg, Bjarne Kogsbøll, Laurids Christensen, Lars Prier (Afbud), Ekrem Günbulut, Hugo Hammel, Sami Gökdemir

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden oktober 2017.....	3
Meddelelser - Teknisk Udvalg - 04-10-2017.....	4
A - Reducering af lastvognsparkeringsbanen langs Øtoftegårdsvej - TU.....	5
I - Endelig vedtagelse af spildevandsplan 2017 -2021 - TU.....	6
I - Frigivelse af anlægsmidler i 2017 - TU.....	8

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden oktober 2017

17/411

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-10-2017

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser - Teknisk Udvalg - 04-10-2017

17/411

Bilag

Referat af Vestforbrændings bestyrelsesmøde den 13. september 2017.pdf

Punkt 3: A - Reducering af lastvognsparkeringsbanen langs Øtoftegårdsvej - TU

02/31382

Baggrund

I denne sag stilles forslag om at opstille afspærring på halvdelen af lastvognsparkeringsbanen langs Øtoftegårdsvej.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at

1. parkeringsbanen på Øtoftegårdsvej via opstilling af betonklodser indskrænkes til den halve længde i forhold til den nuværende længde på ca. 650 m. Lastvognsparkeringen opretholdes som det midterste stykke af den nuværende parkeringsbane.
2. der samtidigt rettes henvendelse til politiet med ønske om, at der udstedes bøder til ejerne af de ulovligt parkerede containere og anhængere.
3. der arbejdes videre med en langsigtet løsning, hvor lastbilsparkering helt nedlægges langs Øtoftegårdsvej.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-10-2017

Godkendt, med bemærkning om at udvalget ønsker en samlet plan for lastvognsparkering i kommunen.

Sagsfremstilling

Lastvognsparkeringsbanen blev besigtiget på årets vejbesigtigelse. Boligforeningen Gadehavegård ønskede at forbyde lastvognsparkering og reservere parkeringspladserne til personbilsparkering. Byrådet besluttede 31-05-2017 følgende:

Det er allerede i dag med den nuværende skiltning lovligt at parkere personbiler i "lastvognsparkeringsbanen". Der gives ikke tilladelse til, at en del af lastvognsparkeringsbanen nedlægges som lastvognsparkeringsbane og forbeholdes personbiler.

Gadehavegård oplyser, at de oplever stadig flere gener som følge af, at parkeringsbanen benyttes til overnatning i lastvognene. Der er larm om natten, og støjvolden (som boligforeningen vedligeholder) benyttes som toilet. Boligforeningen oplyser tillige, at det i praksis ikke er muligt at parkere personbiler i parkeringsbanen, hvilket ville fjerne en del af de parkerede lastvogne.

En del af parkeringsbanen optages af parkerede containere og anhængere. Denne form for parkering er ikke lovlig.

Det foreslås, at parkeringsbanen, via opstilling af betonklodser, indskrænkes til den halve længde i forhold til den nuværende længde på ca. 650 m. Lastvognsparkeringen opretholdes i det midterste af den nuværende parkeringsbane. Samtidigt rettes henvendelse til politiet med ønske om, at der udstedes bøder til ejerne af de ulovligt parkerede containere og anhængere.

Forslaget afhjælper problemerne på kort sigt. Der arbejdes videre med en langsigtet løsning, hvor lastbilsparkering helt nedlægges langs Øtoftegårdsvej, jf. udviklingsplanen for Gadehavekvarteret.

Punkt 4: I - Endelig vedtagelse af spildevandsplan 2017 -2021 - TU

13/20951

Baggrund

Byrådet vedtog 20-06-2017 at sende digital spildevandsplan 2017-2021 for Høje-Taastrup Kommune i offentlig høring, hvilket er sket i perioden fra 28-06-2017 til 13-09-2017.

Der er ikke indkommet høringssvar.

Spildevandsplanen bygger videre på den godkendte strategi for håndtering af regnvand. Strategien beskriver det langsigtede arbejde med klimatilpasning. Den overordnede vision er, at Høje-Taastrup Kommune skal skabe fremtidssikrede og bæredygtige løsninger til håndtering af de øgede nedbørsmængder til gavn for borgere, vandkredsløbet og naturen.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender spildevandsplanen, med tilføjelse af, at det skal være administrativt muligt at foretage mindre tilpasninger i planen, hvor det ikke betyder ændringer i den overordnede planlægning eller for den enkelte ejendoms status i planen.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-10-2017

Anbefales.

Sagsfremstilling

Administrationen har i samarbejde med HTK Kloak A/S udarbejdet en ny digital spildevandsplan. En spildevandsplan er en kommunal sektorplan, som indeholder en række oplysninger om eksisterende og planlagte kloakeringsområder samt rensesforanstaltninger.

Den vedtagne spildevandsplan udgør grundlaget for kommunens administration på spildevandsområdet. Spildevandsplanen er bindende for kommunen, og afvigelser fra spildevandsplanen skal løbende indarbejdes i spildevandsplanen som tillæg.

Spildevandsplan 2017-2021 erstatter den tidligere spildevandsplan 2004-2007 med tillæg, der således ikke længere er gældende. Spildevandsplanen er udarbejdet i henhold til Miljøbeskyttelsesloven og Spildevandsbekendtgørelsen.

Der er tale om en dynamisk spildevandsplan, som fremadrettet skal sikre en smidig håndtering af spildevandsindsatsen i kommunen. Administrationen har derfor et ønske om, at det skal være muligt at foretage enkelte tekniske, tekst eller andre justeringer, hvor dette findes nødvendigt.

For at opnå den størst mulige effekt af lokal håndtering af regnvand, er der fokus på at arbejdet koordineres og konstant forbedres, f.eks. ved samarbejde på tværs af kommunegrænserne. Strategien beskriver en målrettet indsats med fokus på dialog, helhedsløsninger og mest miljø for pengene. Strategien indeholder konkrete indsatser for kommunale bygninger, veje og private borgere.

Spildevandsplanen implementerer indsatsområderne fra Strategi for håndtering af regnvand samt kommunens Handlingsplan for klimatilpasning vedrørende indsatser på kloakområdet.

Det har været fokus på at spildevandsplan bliver nem at tilgå for borgere, virksomheder og medarbejdere i Høje-Taastrup kommune – og dermed medvirker til en bedre service og vejledning. Resultatet er en ny opdateret digital spildevandsplan med digitale kort. Fremover kan der foregå en løbende opdatering af planen, idet kortgrundlaget udarbejdes i det digitale spildevandsprogram GIDAS. Både Høje-Taastrup kommune og HTK Kloak A/S har licens til systemet. Denne løsning betyder desuden, at kommunen nemt kan levere elektroniske data til centrale indberetningssystemer.

For at sikre at den digitale spildevandsplan til stadighed er opdateret foreslås det, at administrationen kan foretage mindre tekst og tekniske ændringer i planen. De dele af planen som fastlægger borgernes og virksomhedernes retstilling i forhold til afledning af spildevand kan kun ændres ved et tillæg med tilhørende høring og vedtagelse i Byrådet.

Spildevandsplanen beskriver nedenstående politik og målsætning som grundlag for spildevandsplanen. Kommunen vil:

1. Arbejde for klimatilpasning ved at klimasikre afløbssystemerne.
2. Fremme alternativ håndtering af overfladevand ved anvendelse af LAR (lokal afledning af regnvand). Der skal arbejdes målrettet på at etablere nedsivning, grøfter, vådområder og regnbede som alternativ til større rørledninger. Hermed kan spildevands-løsningerne indgå som en del af byens blå-grønne struktur, og bidrage med anderledes oplevelser og et rigere bymiljø.
3. Udlægge de fælleskloakerede områder til nedsivningsområder for tag- og overfladevand med mulighed for tilbagebetaling af tilslutningsbidrag.
4. Hvis det er muligt udlægges nye kloakoplande uden regnvandskloak. Er der ikke mulighed for nedsivning, fordampning eller anden afledning på overfladen, bliver områderne udlagt som separatkloakeret, så både overfladevand og husspildevand varetages af HTK Kloak A/S.
5. Reducere antallet af overløb fra fælleskloakerede områder, og dermed medvirke til at opnå målsætningerne om god økologisk tilstand i kommunens vandløb, som er fastlagt i medfør af statens vandplaner.

Med spildevandsplanen sker der en opgradering af det generelle serviceniveau vedrørende dimensionering af afløbssystemer i Høje-Taastrup Kommune. Alle nye kloakoplande vil blive dimensioneret efter, at regnvandsbetingede oversvømmelser af terræn fra kloakken ikke vil ske hyppigere end gennemsnitligt hvert 10 år i fælleskloakerede områder og hvert 5 år i separatkloakerede områder. Det tilstræbes, at der ved fornyelse af de eksisterende kloakoplande sker en opgradering af ledningssystemet således, at disse områder på sigt også vil opfylde ovenstående krav for nye kloakoplande.

Det er både dyrt og besværligt for både borgerne og kloakforsyningen, at separere regnvand og spildevand i det fælleskloakerede område ved at etablere nye ledninger. Høje-Taastrup kommune vil opfordre private til at håndtere regnvandet på egen grund, hvis området er egnet til nedsivning. I denne spildevandsplan er de fælleskloakerede oplande i Taastrup og Fløng udpeget som områder, hvor udtræden af kloakforsyningen vedrørende regnvand kan ske med tilbagebetaling af tilslutningsbidrag.

Høje-Taastrup kommunes opfordring til private om, at håndtere regnvandet på egen grund vurderes dog kun i mindre grad at mindske belastningen af overfladevand som ledes til spildevandssystemet. Derfor beskriver spildevandsplanen en undersøgelse vedrørende muligheder for frakobling af regnvand ved anvendelse af Lokal Afledning af Regnvand (LAR), herunder separering af overfladevand fra kommunale ejendomme samt separering af vejvand.

Borgerne pålægges ingen udgifter i medfør af denne spildevandsplan.

Læs Forslag [til den digitale spildevandsplan i Høje-Taastrup Kommune](#)

Punkt 5: I - Frigivelse af anlægsmidler i 2017 - TU

17/15477

Baggrund

Byrådet har i budget 2017-2020 afsat rådighedsbeløb til infrastruktur – vejstrækning i Nærheden. Byrådet skal imidlertid frigive dette beløb, før de kan anvendes.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender, at der i 2017 frigives et rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. ud af en anlægsbevilling på 10,0 mio. kr. til infrastruktur – vejstrækning i Nærheden. Bevillingen finansieres af rådighedsbeløb afsat i 2017.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-10-2017

Anbefales.

Sagsfremstilling

I denne sag søges der om, at få frigivet rådighedsbeløb i anlægsplanen 2017-2020 på 1,0 mio. kr. for Teknisk Udvalg.

Der er i 2017 afsat 10,0 mio. kr. til infrastruktur – vejstrækning. 1,0 mio. kr. skal anvendes til forundersøgelser – bygherrerådgivning i forbindelse med dispositions- og projektforslag af ny vejbro over jernbanen, som forbinder Hedehusene med Nærheden.

Administrationen vurderer, at frigivelse af midlerne er en forudsætning for, at undersøgelserne kan nå at blive gennemført i 2017.