

REFERAT Teknisk Udvalg d. 17-01-2018

Mødedato Onsdag d. 17. januar 2018 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Mødedeltagere Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Helle Koch, Toke Elling, Omer Ayub, Thomas Bak

Indholdsfortegnelse

Lukket.....	3
Godkendelse af dagsorden - Teknisk Udvalg - 17-01-2018.....	4
Meddelelser - Teknisk Udvalg - 17-01-2018.....	5
I - Frigivelse af anlægsmidler 2018 TU og ØU - TU.....	6
I - Godkendelse af indtægts- og udgiftsbevilling i forbindelse med EU-projekt - TU/FKU.....	8
I - Høring om forslag til Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 - TU.....	10

Punkt 1: Lukket

17/411

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden - Teknisk Udvalg - 17-01-2018

17/411

Beslutning Teknisk Udvalg den 17-01-2018

Godkendt.

Punkt 3: Meddelelser - Teknisk Udvalg - 17-01-2018

17/411

Bilag

Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045

Hvidbog - Visionsplan

Punkt 4: I - Frigivelse af anlægsmidler 2018 TU og ØU - TU

18/271

Baggrund

I forbindelse med Byrådes vedtagelse af budget 2018–2021, er der i budget 2018 afsat rådighedsbeløb til projekter til grønne områder (skove) og sti- og vejprojekter i kommunen, som enten er igangsat eller som skal igangsættes nu. Byrådet skal frigive disse beløb til anlægsbevillinger, før administrationen kan anvende dem.

Indstilling

At Økonomiudvalget og Byrådet godkender, at

1. der i 2018 gives anlægsbevilling på 5,5 mio. kr. til de anlægsprojekter, der fremgår af sagsfremstillingen og bilag 1. Anlægsbevillingerne finansieres af rådighedsbeløb afsat i 2018.

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender, at

2. der i 2018 gives anlægsbevilling på 38,45 mio. kr. til de anlægsprojekter, der fremgår af sagsfremstillingen og bilag 1. Anlægsbevillingerne finansieres af rådighedsbeløb afsat i 2018.

Beslutning Teknisk Udvalg den 17-01-2018

Anbefales.

Sagsfremstilling

I denne sag søges der om at få frigivet rådighedsbeløb i anlægsplanen 2018-21 på i alt 43,95 mio. kr. Rådighedsbeløbene er fordelt med 5,5 mio. kr. for Økonomiudvalget og 38,45 mio. kr. for Teknisk Udvalg.

Administrationen vurderer, at frigivelse af midlerne er en forudsætning for, at arbejderne kan nå at blive gennemført i 2018.

For Økonomiudvalget søges følgende rådighedsbeløb frigivet til anlægsbevillinger:

Byinventar til Taastrup Hovedgade og Hedehusene Hovedgade 0,5 mio. kr.

Køb af byinventar til forskønnelse og etablering af blomsterkasser m.m. på de to hovedgader.

Rejsning af skov nord for motorvejen og Hakkemosen 1 mio. kr.

Til erhvervelse af arealer til skovrejsning. Arealerne er i dag ejet af private lodsejere. Arealerne erhverves og beplantes successivt, når de nuværende lodsejere vælger at afhænde arealerne.

Renovering af institutionernes legepladser 4 mio. kr.

Til fortsat renovering af institutionernes udearealer og legepladser. Institutionernes legepladsudstyr trænger til en gennemgribende renovering. Da legepladsudstyr i gennemsnit holder i ca. 15 år, skal der løbende ske udskiftning, når det eksisterende bliver kasseret. Renovering af udearealer og legepladser blev igangsat i 2016 efter et ophold siden 2005.

For Teknisk Udvalg søges følgende rådighedsbeløb frigivet til anlægsbevillinger:

Modernisering af vejbelysningsanlægget 19 mio. kr.

Vejbelysningen i Høje-Taastrup Kommune udskiftes til armaturer til LED-teknologi.

Kombineret cykel og gangsti over jernbanen på Hveen Boulevard 4,3 mio. kr.

Etablering af dobbeltrettet sti på den vestlige del af broen, hvor højresvingsbanen er i dag. Højresvingsbanen vil blive væsentligt forkortet.

Belysning, Vesterled 0,5 mio. kr.

Der etableres belysning på stien mellem de to rundkørsler i Fløng henover Holbækmotorvejen.

Renovering af broen over jernbanen ved Hveen Boulevard 12,4 mio. kr.

Til fortsat renovering af broen over jernbanen ved Hveen Boulevard, hvor den vestlige del af broen bliver renoveret i

2018.

Broen kræver en omfattende istandsættelse i form af ny fugtisolering, som ligger oven på selve betonkonstruktionen og under asfalten. Af hensyn til trafikafviklingen kan kun en retning istandsættes af gangen, hvorfor projektet gennemføres over 2 år. I 2017 blev den østlige del af broen renoveret.

Trafiksikkerhedsprojekt for Vridsløsemagle og Marbjerg 1,25 mio. kr.

Trafiksanerung af de 2 landsbyer. Trafiksanerungen vil primært ske som etablering af 2 minus 1 vej, samt diverse trafiksikkerhedstiltag.

Tryghed: Lys, stier og tunneller 1 mio. kr.

Der etableres bedre belysning for at skabe tryghed på udsatte steder.

Bemærkningerne til anlægsprojekterne fremgår også af Budgetbemærkninger til anlægsoversigt 2018-2021, som er en del af budgetmaterialet til budget 2018-2021.

Bilag

Frigivelse af anlægsmidler 2018 TU og ØU

Punkt 5: I - Godkendelse af indtægts- og udgiftsbevilling i forbindelse med EU-projekt - TU/FKU

17/3719

Baggrund

I sagen skal der tages stilling til om Høje-Taastrup Kommune skal være partner i EU-projektet URBiNAT – Nature Based Solutions samt en indtægts- og udgiftsbevilling.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Fritids- og Kulturudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet godkender:

1. Høje-Taastrup Kommunes deltagelse i EU-projektet ”URBiNAT”.
2. at der gives en indtægts- og udgiftsbevilling på 482.000 euro i alt, ca. 3,6 mio. kr. til projektet. Indtægts- og udgiftsbevillingen fordeles med 720.000 kr. pr. år i perioden 2018-2022.

Beslutning Fritids- og Kulturudvalget den 17-01-2018

Anbefales.

Beslutning Teknisk Udvalg den 17-01-2018

Anbefales.

Sagsfremstilling

EU har bevilget midler fra ”Horizon 2020 puljen” til projektet ”URBiNAT – Nature Based Solutions”, som Høje-Taastrup Kommune er medansøger på sammen med en række kommuner fra andre EU-lande samt Teknologisk Institut og SLA-arkitekter. Projektets europæiske partnere har dannet et konsortium ved navn URBiNAT, der består af europæiske vidensinstitutioner og byer. Konsortiet ledes af det tværfaglige forskningscenter Center for Social Studies, University of Coimbra, Portugal. Ud over Høje-Taastrup Kommune og Teknologisk Institut deltager byerne Nantes, Bruxelles, Budapest, Sofia og Nova Gorica samt virksomhederne City Facilitators og SLA Arkitekter.

Projektet er nu godkendt af EU og skal underskrives i februar 2018 under forudsætning af, at Byrådet godkender Høje-Taastrup Kommunes deltagelse.

Puljens fokus er blandt andet at undersøge, hvordan grøn infrastruktur (grøn infrastruktur er implementerbare fysiske indsatser, med forgroning som bærende element. Det kan være stisystemer, byrum, rekreative arealer, urbane haver, taghaver og vertikale haver) kan medvirke til at afhjælpe en række af de udfordringer, der findes i de udsatte boligområder – såsom trivsel, ensomhed, sundhed mm.

Puljens midler kan bruges til køb af rådgivning, afholdelse af borgerinddragende processer, midlertidige installationer, der kan skabe rum og rammer for de borgerinddragende processer, frikøb af medarbejdere mm.

Høje-Taastrup Kommunes deltagelse i projektet blev drøftet i programstyregruppen for Nyt Fokus 02-02-2017, hvor alle parter – herunder boligorganisationerne – bakkede op om projektet. Det fysiske område, der er udvalgt til projektet, er udstykket af Visionsplanen for Gadehavekvarteret, hvis overordnede vision er at arbejde henimod at give området en profil som vidensby. Visionsplanen udstikker således de lokale rammer for projektet.

To faser i processen for projektansøgningen

I den første fase blev der 07-03-2017 afsendt en præansøgning. Denne blev imødekommet 02-06-2017. I anden fase blev den endelige ansøgning afsendt 05-09-2017, og det er denne, der nu er givet positivt tilsagn om.

Formål og evaluering

Projektets formål er gennem inddragende processer at udvikle grønne infrastrukturer, der bidrager til større social bæredygtighed. Via bl.a. Living LAB's, der er en måde at inddrage borgerne på, er målet at udarbejde en velfunderet fysisk plan, der efterfølgende kan implementeres. Der er allerede lavet et bredt katalog med mulige delprojekter til den fysiske plan.

I evalueringen af projektet vil der derfor være stor fokus på de inddragende processer omkring udviklingen af den fysiske plan. Projektets læring og vidensdeling ligger således både i processen, kvaliteten af den fysiske plan og de tiltag den rummer.

Tidsplan

Projektet forventes endeligt underskrevet af projektparterne i slutningen af februar 2018. Forventet projektstart er sommeren 2018.

Administrations vurdering

Det er administrationens vurdering, at projektet:

- Kan skabe nye måder at arbejde med det grønne i byen, så det bidrager til at løse udfordringerne i de udsatte boligområder; sundhed, tryghed, attraktive forbindelser mm. Projektet understøtter Nyt Fokus ved at koble det fysiske fokus med det sociale. I Nyt Fokus er det særligt den del der omhandler, hvordan Driftsbyens arbejde kan understøtte det fysiske løft af byrummene, der forhåbentlig kan udfoldes.
- Vil skabe læring om Living Lab's, der kan bidrage til at skabe en nytænkende, eksperimenterende og inddragende proces i forbindelse med udvikling af de konkrete planer for områdets omdannelse til et attraktivt kvarter med en stærk vidensby profil.
- Understøtter den nye Natur- og Friluftspolitik, der forventes vedtaget primo 2018.
- Giver mulighed for at søge yderligere EU-midler til den efterfølgende implementering af den fysiske plan, som projektet munder ud i.

Økonomi

URBiNAT-projektets samlede budget er 13 mio. euro. Høje-Taastrup Kommunes andel er 482.000 euro, ca. 3,6 mio. kr., der gives som en indtægts-/udgiftsbevilling over fem år med 720.000 kr. årligt.

Der er ikke krav om kommunal medfinansiering.

Punkt 6: I - Høring om forslag til Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 - TU

17/21096

Baggrund

Trafik-, Bygge- og Boligstyresen har sendt Trafikplan for den statslige jernbane 2017 – 2032 i høring.

Se vedlagte bilag med høringsbrev og høringsudgave af planen.

Trafikplanen for den statslige jernbane redegør for statens overvejelser og prioriteringer for den jernbanetrafik, der udføres på kontrakt med staten. Planen giver et overblik over besluttede projekter på baneområdet, planlagte ændringer i trafikbetjeningen, og som konsekvens heraf prognoser for trafikale og passagermæssige effekter for de enkelte jernbanestrækninger og stationer.

Samtidig med høringen har ministeriet udsendt regeringens aftale med en række partier om den fremtidige togtrafik i Hovedstadsområdet. Aftalen findes som bilag og er desuden opsummeret i sagsfremstillingen, da den blandt andet drejer sig om den videre udvikling af S-togsbetjeningen.

Der skal nu tages stilling til kommunens bemærkninger til høringsudgaven af planen.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender at hørings svar sendes jf. vedlagte forslag.

Beslutning Teknisk Udvalg den 17-01-2018

Anbefales.

L tager forbehold, da spørgsmålet om s-tog til Hedehusene ikke er tilstrækkeligt belyst.

Sagsfremstilling

Der er frist for hørings svar 29-01-2018, det vil sige før Byrådet kan tage endelig stilling i sagen 30-01-2018.

Administrationen vil derfor fremsende hørings svar, efter Økonomiudvalgets behandling af sagen, med forbehold for Byrådets endelige godkendelse, som eftersendes efter fristen.

Administrationen har i vedlagte notat gennemgået den foreslåede plan, herunder er der i bilag opsummeret Byrådets tidligere beslutninger vedrørende planerne for den statslige jernbane, samt om S-tog til Roskilde.

Hovedpunkter i Trafikplanen er, at:

- For så vidt angår S-tog vil omfanget af S-togsbetjeningen stort set være uændret, idet der dog lægges op til betjening af nye stationer Køge Nord, Favrholm og Vinge, samt forbedrede muligheder for skift til metro-cityringen samt metro til Nordhavn og Sydhavn.
- For så vidt angår den generelle betjening i forhold til Høje Taastrup Kommune lægges der op til en nedgradering af Høje Taastrup station som regionalt knudepunkt – i en periode, hvor Byrådets prognoser forudsiger, at indbyggertallet i kommunen stiger fra 50.000 til ca 60.000 som følge af byudvikling.
- Den foreslåede trafikplan må - alt andet lige - forventes at give dårligere service og flere passagerer/tog. Dette vil ikke understøtte Fingerplanens (og Byrådets) intentioner om at byudvikle stationsnært for at forebygge trængsel på vejnettet og understøtte kollektiv trafik.
- En konsekvens af planen er, at en række linjer føres over den nye Køge-Ringstedbane, og nogle linjer føres udenom Valby til Ny Ellebjerg, hvor der kan skiftes til andre linjer. For Hedehusene vil Trafikplanen på langt sigt medføre hyppigere afgang, men en del af disse vil gå over Ny Ellebjerg til CPH lufthavn. En del af pendlerne fra både Hedehusene og Høje Taastrup vil derfor få flere skift, ligesom aftenbetjeningen vil indebære skift i Ny Ellebjerg.

Ny aftale om Fremtidens togbetjening i Hovedstadsområdet er offentliggjort

Transport, bygge- og Boligministeriet har 13-12-2017 på sin hjemmeside offentliggjort, at der er indgået politisk aftale om den fremtidige togbetjening i Hovedstadsområdet. Dette er altså offentliggjort samtidig med at Trafikplanen er sendt i høring.

Administrationen vurderer at udviklingen i S-togtrafikken bør ses i sammenhæng med udviklingen af den øvrige statslige jernbane, og foreslår derfor at Byrådet markerer sine synspunkter i sagen, idet det kan virke som om, at man foregriber resultatet af den igangværende høring.

Det fremgår af vedlagte aftaletekst, side 4, at:

”Parterne er enige om, at der kan være perspektiver i at udvide betjeningen med automatiske S-tog til Roskilde. Parterne noterer sig dog samtidig, at dette vil fordre anlægsinvesteringer, der ikke p.t. er anvist finansiering til. Parterne er derfor enige om, at der senest medio 2019 skal foreligge en forundersøgelse af mulighederne for – og investeringsomfanget knyttet til – automatisk S-togsdrift til Roskilde.”

Byrådet har tidligere behandlet spørgsmålet om S-tog til Roskilde. Vurderingen her har været at man principielt ikke er modstander af S-tog til Roskilde, hvis alt andet er lige, men det er det ikke:

S-tog til Roskilde vil lægge beslag på 2 af de 4 spor mellem Høje Taastrup og Roskilde, og derfor kan det ikke undgå at betyde en reduceret betjening med regionaltog. Det fremgår således af tidligere materiale fra Trafikstyrelsen, at man kan forvente, at antal regionaltog vil blive sådan cirka halveret når/hvis S-toget føres til Roskilde.

Høje Taastrup er med sine 19.600 (i 2015-tal) daglige ankomster og afrejser, en af landets helt store pendlerstationer. Kun 11 stationer har større passagertal. Høje Taastrup station betjener et stort opland, også udenfor S-togslinjerne.

Det, som er vigtigt for pendlerne er, at der er den rette kombination af service, hyppige afgang og så kort en samlet rejsetid som muligt. S-tog vil ikke kunne tilbyde en kortere rejsetid til henholdsvis Valby/København H eller Roskilde, ligesom S-tog til Roskilde vil betyde flere skift for rejsende til og fra destinationer i Høje-Taastrup Kommune fra områder uden for Hovedstadsområdet.

En forlængelse af S-toget til Roskilde vil resultere i en forringet service for pendlere og øvrige rejsende til og fra destinationer i Høje-Taastrup Kommune. Det anbefales, at Byrådet markerer, at man ikke ønsker en sådan serviceforringelse.

Bilag

Høringsbrev trafikplan 2017-2032

Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 i høring

Gennemgang af høring om Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

Aftaletekst Fremtidens togtrafik i Hovedstadsområdet.pdf

Forslag. Svar på høring om Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032