

REFERAT Teknisk Udvalg d. 01-02-2022

Møtedato Tirsdag d. 01. februar 2022 kl. 17:00

Møtested Mødelokale B105

Deltakere Lars Prier, Hugo Hammel (Kansellering), Henrik Torning, Thomas Bak, Marjan Ganjjou, Mikael Emanuel, Melis Aydin

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
A - Udvidelse og asfaltering af parkeringsplads i Røjlegrøften Naturpark - TU.....	4
I - Godkendelse af skitseforslag for naturprojekt Sengeløse Grusgrav - TU.....	5
I - Høje Taastrup Stien: Attraktiv forbindelse fra Hedehusene station til NærHedens Grønne Loop - Lukket.....	7
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg februar 2022.....	10

Sak 1: Godkendelse af dagsorden

21/25603

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-02-2022

Godkendt.

Sak 2: A - Udvidelse og asfaltering af parkeringsplads i Røjlegrøften Naturpark - TU

15/15939

Baggrund

I denne mødesag foreslås, at parkeringspladsen ved Røjlegrøften Naturpark udvides og asfalteres.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at p-pladsen ved Røjlegrøften Naturpark udvides og asfalteres med finansiering fra driftsbudgettet.

Der blev udleveret høringssvar fra Handicaprådet.

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-02-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

Røjlegrøften Naturpark blev anlagt i 2017. Det var forventningen, at parken primært ville blive benyttet af beboerne i det nærliggende boligområde, som ville gå eller cykle til området. Der blev etableret en adgangsvej i grus med parkering i den ene side. I alt kan der holde ca. 15 biler, og man skønnede på anlægstidspunktet, at parkeringskapaciteten var tilstrækkelig.

Røjlegrøften Naturpark besøges i et overraskende stort omfang, og parkeringspladsen er blevet for lille, hvorfor der jævnligt observeres biler parkeret langs Sydskellet. Det foreslås derfor, at parkeringspladsen sideudvides, så der bliver plads til en ekstra række parkerede biler. Herved fordobles kapaciteten.

Kommunen har modtaget en del klager fra beboerne på modsatte side af Sydskellet, som i perioder generes af støv fra parkeringspladsen. Det foreslås derfor, at parkeringspladsen asfalteres. Der markeres parkeringsbåse med hvide striber og i praksis vil parkeringskapaciteten stige herved, så der i alt bliver 38 parkeringspladser.

Omkostningerne estimeres til 300.000 kr.

Udvidelsen af parkeringspladsen er vist på vedlagte bilag.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Vedlegg

Eksisterende p-plads.pdf

Skitse over udvidelsen og asfaltering af p-plads

Høringssvar til TU-møde den 01-02-22 pkt. 2A

Sak 3: I - Godkendelse af skitseforslag for naturprojekt Sengeløse Grusgrav - TU

21/19612

Baggrund

Denne sag fremlægges idet Byrådet skal godkende skitseforslag til realisering af naturprojekt Sengeløse Grusgrav.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. Skitseforslag til realisering af naturprojekt Sengeløse Grusgrav
2. Frigivelse af anlægsbevilling i 2022 på 4 mio. kr. til realisering af projektet

Der blev udleveret hørings svar fra Handicaprådet.

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-02-2022

Anbefales. Muligheden for flere adgangsmuligheder, herunder handicapvenlig adgang, undersøges. Muligheden for ridning i området undersøges.

Sagsfremstilling

Sengeløse Grusgrav skal omdannes til et rekreativt, grønt og vildt område til glæde for områdets plante- og dyreliv samt for byens borgere.

For at sikre, at flest mulige borgere, naboer og øvrige interessenter er en aktiv del af projektudviklingen, er skitseforslaget blevet udarbejdet med afsæt i løbende inddragelse.

Skitseforslaget indeholder bålhytte, shelters, muldtoilet, borde og bænke, grus- og trampestier, MTB spor, boardwalks, formidling mm.

Borgerinddragelsesforløb:

- Sommerevent i grusgraven

Borgerne var inviteret til at tage picnickurven, et tæppe og hele familien under armen og møde op til en hyggelig dag i grusgraven med picnic, naturformidling og mulighed for at høre nærmere om projektet. Her kunne de give deres mening til kende og tilmelde sig "Vild Tænk tank". Til arrangementet deltog ca. 50 borgere.

- "Vild Tænk tank"

Opfølgende workshopforløb som mødtes til to workshops henover efteråret 2021.

På de to workshops blev der ideudviklet, kommenteres på skitser og prioriteret blandt de forskellige idéer.

I borgerinddragelsesforløbet er der blevet arbejdet med et skitseforslag til 4 mio. kr. samt yderligere ønsker for 567.000 kr., som er kommet fra borgergruppen ”Vild Tænk tank”.

Hvis ønskerne fra borgergruppen ”Vild Tænk tank” skal imødekommes vil det kræve at der gives tillægsbevilling og anlægsbevilling i 2022 på 567.000 kr.

De yderligere ønsker dækker en udvidet formidlingsindsats i grusgraven, et grus- og geologiværksted til leg, læring og praktisk aktivitet samt lege- og træningsredskaber der invitere børn og voksne til bevægelse i terrænet.

Vedlegg

Bilag 1, Sengeløse Grusgrav Skitseforslag

Høringssvar til TU-møde den 01-02-22 pkt. 3I

Sak 4: I - Høje Taastrup Stien: Attraktiv forbindelse fra Hedehusene station til NærHedens Grønne Loop - SU, TU

19/4767

Baggrund

I denne sag skal der tages stilling til udviklingen af et byrumsprojekt, som gør Høje-Taastrup Stien mere attraktiv fra Hedehusene station til Charlottekvarteret og Nærheden. Sagen blev i første omgang udsat af Teknisk Udvalg 11-01-2022 og Socialudvalget 12-01-2022, med ønske om tydeliggørelse af proces, herunder involvering af Hedehusene borgere og kvalitetssikring af projektforslaget.

Indstilling

At Socialudvalget, Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender igangsættelsen af udarbejdelsen af et lys- og lydforløb på Høje-Taastrup stien i Hedehusene.

Beslutning Teknisk Udvalg den 11-01-2022

Sagen udsat.

Beslutning Socialudvalget den 12-01-2022

Sagen udsat.

Beslutning Teknisk Udvalg den 01-02-2022

Anbefales.

Sagsfremstilling

Hedehusene er i fuld udvikling. NærHeden forventes færdigudbygget de næste 5 år, der er udarbejdet en udviklingsplan for Charlottekvarteret 21-04-2021 og Visionsplan for Hedehusene bymidte, som forventes behandlet i foråret. Hertil åbnede Læringshuset i NærHeden dørene for første gang i efteråret og byrådet har igangsat en større proces for et bevægelses- og sundhedshus 18-05-2021.

Det Grønne Loop skal forbinde de bykvarterer Hedehusene er dannet af, så byen opleves som en samlet by, på tværs af banelegemet. I loopet findes stationen, hovedgaden, byparken, skolen Læringshuset samt idræts- og kulturfaciliteter. Der arbejdes derfor med det Grønne Loop i visionsplanen for Hedehusene særligt ift. hovedgaden og i udviklingsplanen for Charlottekvarteret særligt ift. det udvidede loop med Bakkelandskabet og Råderumsstrøget.

I inddragelsesprocesserne omkring udviklingen af Hedehusene, har der været en stor opmærksomhed på at sikre netop trygge og attraktive forbindelser til station, skole og fritid. Særligt på de strækninger, hvor der er tunneller. I denne sag er der derfor fokus på det ca. 1 km. lange forløb langs Høje Taastrup Stien, der løber fra Hedehusene station langs jernbanen, under Hedevolden ind i byparken og op til Hedehushallen. Herfra deler stiforløbet sig op i to: via det Grønne Loop under jernbanen og via Høje-Taastrup stien langs fodboldbanerne og herefter under Charlotttegårdsvej.

Et kunst- og læringsprojekt

På strækningen foreslår administration derfor at der igangsættes et Byrumsprojekt, som gennem inddragelse af elever fra Læringshuset, skal få flere til at bruge stiforløbet. Forskning viser nemlig at borgere er tilbøjelige til at vælge bilen ved afstande på mere end 300 m. Oplevelsesrige forbindelser øger dog den individuelle motivation for at gå i stedet for at køre helt op til 1300m.

Høje-Taastrup Kommune har fået støtte fra Statens Kunstfond til et såkaldt "Artist in residence" med kunstnergruppen Sisters Hope, som giver mulighed for at bruge kunstnergruppen i udarbejdelse af f.eks. byrumsprojekter, samt at styrke børn og unges møde med professionel kunst.

Læringshuset og Sisters Hope, vil derfor igennem et projektbaseret læringsforløb med eleverne, kortlægge behovet for oplevelser, som skaber nysgerrig og tryghed. På baggrund af dette vil eleverne udarbejde planer og forslag til arbejde med

lys og lyd på sti-forløbet, der bruges som input til realiseringen af et lydlandskab på stierne, samt lysinstallationer i tunnelerne.

Derudover er en ambition med projektet at binde Sisters Hope Home, sammen med Hedehusene og skabe et lyd- og lysværk, der rækker ud til Hedehusenes og inviterer dem ind i kunstens rum og Charlott kvarteret.

à Tilføjelse siden udsættelse 02-01-2022:

Udviklingen af stiforløb er et samarbejdsprojekt mellem læringshuset og Sisters Hope, som skal udvikle projektet med faglig kvalificering fra Driftsbyen. Læringshuset og Sisters Hope, vil derfor igennem et projektbaseret læringsforløb med eleverne, kortlægge behovet for oplevelser, som skaber nysgerrig og tryghed. Eleverne vil få til opgave at involvere borgere i Hedehusene i deres læringsforløb. Det kunne f.eks. være gennem interviews, byvandring eller en udstilling, det afhænger af elevernes tilrettelægning og problemformulering for læringsforløbet.

Som afslutning på læringsforløbet, vil eleverne udarbejde en række prototyper, som bidrager med inputs til arbejdet med lys og lyd på sti-forløbet. Elevernes inputs bearbejdes til et egentlig byrums projektforslag af Sisters Hope sammen med administrationen. Projektforslaget vil resultere i et lydlandskab på stierne og lysinstallationer i tunnelerne. Se evt. bilag 2, for forskellige referencebilleder på lyd og lysinstallationer i det offentlige rum.

Proces

Det projektbaserede læringsforløb og endelig forslag til byrumsprojekt Udarbejdelse forventes realiseret primo 2022, så projektforslaget kan politisk behandles på april møderækken.

à Tilføjelse siden udsættelse 02-01-2022:

Projektforslaget forventes udarbejdet i 6 faser.

Fase 1-3 forventes at løbe fra marts-maj, her udarbejder eleverne sammen med Sisters Hope et projektforslag som kvalificeres af administrationen, herunder Driftsbyen og Fritid- og kulturcentret.

I Fase 4 fremstilles det endelige projektforslag for stiforløbet til politisk behandling i byrådet. Projektforslaget forventes behandlet på juni-møderækken.

Hvis byrådet godkender det endelige projekt forslag, vil realiseringen af projektet i Fase 5 igangsættes umiddelbart efter. Arbejdet forventes færdigt i August, dermed står stiforløbet klart til Vestegnens Kulturuge, som løber af stablen 9.-18. september 2022.

Økonomi

Realiseringen af lyd- og lysforløb med Sisters Hope og Læringshuset, forventes at have en samlet økonomi på 400.000 kr., som kan finansieres indenfor den eksisterende ramme afsat til Udviklingsplanen for Charlott kvarteret.

Oversigt

Vedlegg

Tryk stiforbindelse på kort

Bilag 2: referencebilleder på Stiforløb

Sak 5: Lukket

21/25603

Sak 6: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg februar 2022

21/25603